



**Traktandum 6 / Bauprogramm 2023–2026 für die Kantonsstrassen;
Entwurf Kantonsratsbeschluss / Bau-, Umwelt- und
Wirtschaftsdepartement**

1.	Antragsteller/in <u>Antrag:</u> Rückweisung	Schmutz Judith
2.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u> Auf Hauptverkehrsachsen gilt innerorts grundsätzlich eine Höchstgeschwindigkeit von 50km/h.	VBK Allgemein
3.	Antragsteller/in <u>Antrag:</u> Ablehnung der Bemerkung der VBK zur Höchstgeschwindigkeit von 50km/h auf Hauptverkehrsachsen innerorts.	Zbinden Samuel
4.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u> Bei allen neuen Strassenbauprojekten und geplanten Sanierungen in Ortsdurchfahrten sei Tempo 30 zu prüfen.	Waldvogel Gian Allgemein
5.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u> Bauprojekte sind prioritär umzusetzen und konsequent voranzutreiben, wenn sie die Umsetzung des Radroutenkonzepts beschleunigen.	VBK Allgemein
6.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u> Radverkehrsanlagen seien, wenn möglich, separat und mit einem Wiesenstreifen getrennt von der Kantonsstrasse zu planen und zu realisieren.	Kummer Thomas Allgemein

7.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u>	Waldvogel Gian Allgemein	Es soll geprüft werden, ob ein Rückbau von Strasseninfrastruktur für den MIV in gewissen Abschnitten sinnvoll ist, um die Infrastruktur für Fuss- und Veloverkehr auszubauen
8.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u>	VBK Allgemein	Strassenbauprojekte, die in einem Zusammenhang mit einem ausführungsfähigen Fernwärmenetz-Projekt stehen, sind auf Antrag der betroffenen Gemeinde mit dem Strassenbauprojekt zu koordinieren.
9.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u>	Candan Hasan Allgemein	Strassenbauprojekte sind hinsichtlich ihrer Auswirkungen auf Klima, Umwelt und Biodiversität zu überprüfen und es sind Massnahmen zu beschliessen, damit die negativen Auswirkungen reduziert werden resp. es sind Ersatzmassnahmen zu treffen.
10.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u>	Kummer Thomas Allgemein	Die dunkle Landschaft entlang von Kantonsstrassen sei zu schonen und allenfalls aktiv zu fördern.
11.	Antragsteller/in Seite <u>Auftrag:</u>	Candan Hasan Allgemein	Zur Erfüllung der Bestimmungen des Behindertengleichstellungsgesetzes sind die prioritären Haltestellen bis 2026 behindertengerecht zu sanieren, damit die Haltestellen hindernisfrei benutzt werden können.
12.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u>	VBK 61 / Willisau/Alberswil und Nebikon/Altishofen/Dagmersellen, Optimierung Gesamtverkehrssystem in Abstimmung ZMB Umfahrung Alberswil – Schötz	Willisau/Alberswil und Nebikon/Altishofen/Dagmersellen, Optimierung Gesamtverkehrssystem in Abstimmung ZMB Umfahrung Alberswil - Schötz, <u>Variantenstudium und ZMB Aufhebung Niveauübergang Ettiswilerstrasse Willisau, Planung.</u>

13.	Antragsteller/in Seite	VBK Seite 13 / K 16 Aesch, Aesch Dorf (exkl.) – Kantonsgrenze AG / LU, Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse und in Abstimmung Kanton AG, Planung
	<u>Antrag:</u> Das Projekt ist in den Topf A einzustellen.	
14.	Antragsteller/in Seite	Schneider Andy Anhang 1 / Projekt Nr. 55 Emmen/Rothenburg, Abschnitt Lohren (exkl.) – Einmündung Hasenmoosstrasse, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und Verkehrsmanagement in Koordination Sanierung Strasse
	<u>Antrag:</u> Voranzutreiben ist das Projekt Nr. 55 Emmen/Rothenburg, Abschnitt Lohren (exkl.) – Einmündung Hasenmoosstrasse, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und Verkehrsmanagement in Koordination Sanierung Strasse, so dass dieses gemeinsam realisiert wird mit dem Projekt Nr. 31, Emmen, Knoten Lohrensage, Optimierung Leistungsfähigkeit und Anpassung Bushaltestellen, Erstellen und Ergänzen Radverkehrsanlage.	
15.	Antragsteller/in Seite	Candan Hasan Anhang 1 / Projekt Nr. 100, K 2 Luzern, Pilatusstrasse – Schweizerhofquai, Optimierung des Strassenraums, Förderung des öV und Fuss- und Veloverkehrs, Sanierung der Bushaltestellen nach BehiG in Koordination mit der Sanierung der Strasse
	<u>Antrag:</u> Das Projekt ist in Topf A zu verschieben.	
16.	Antragsteller/in Seite	Candan Hasan Anhang 1 / Projekt Nr. 109, K 4/13 Luzern, Hirschengraben – Pilatusplatz – Obergrundstrasse (Einm. Moosstrasse), Radverkehrsanlage für Querverbindung Pilatus-/Bahnhofstrasse, Sanierung Bushaltestellengemäss BehiG mit Sanierung Strasse
	<u>Antrag:</u> Das Projekt ist im Topf A zu belassen.	
17.	Antragsteller/in Seite	VBK Anhang 1 / Projekt Nr. 146, K 18 Zell, Hüswil – Grenze Kanton Bern, Radverkehrsanlage, Massnahme offen, mit Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse
	<u>Antrag:</u> Für das Projekt ist 1.0 Mio. von Topf B in Topf A zu verschieben.	

18.	Antragsteller/in Seite	Candan Hasan Anhang 1 / Projekt Nr. 200, K 2 Luzern, Pilatusstrasse – Seebrücke, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, den Langsamverkehr und den motorisierten Individualverkehr in Koordination mit dem Durchgangsbahnhof (z. B. Bushaltestelle Durchmesserperronanlage, Ergänzung Radverkehrsanlagen) <u>Antrag:</u> Das Projekt ist in Topf B zu verschieben.
19.	Antragsteller/in Seite	Candan Hasan Anhang 1 / Projekt Nr. 205, K 13 Luzern, Reussportbrücke <u>Antrag:</u> Auf das Projekt wird verzichtet.