



Anfrage Keller Daniel und Mit. über die Planung des Luzerner Durchgangsbahnhofs

eröffnet am 22. Juni 2020

Wir bitten die Regierung um Beantwortung folgender Fragen zum Durchgangsbahnhof:

Themenkreis Parkhaus Bahnhof:

1. Rund 377 Parkplätze sollten durch den Bau des Durchgangsbahnhofs wegfallen. Welche Kompensationen sind in diesem Zusammenhang geplant?
2. Falls keine Ersatzlösung geplant sein sollte, erachtet die Regierung die Erreichbarkeit des Luzerner Stadtzentrums (KKL, Bahnhof, Einkaufen in der Altstadt usw.) mit dem motorisierten Individualverkehr (MIV) als nach wie vor ausreichend?
3. Die Kompetenz der Parkraumplanung liegt in erster Linie bei der Stadt Luzern. Auf Grund der wirtschaftlichen und verkehrsplanerischen Situation besteht für den Kanton Luzern jedoch ein grosses Interesse für neuen Parkraum. Welche konkreten Gespräche und Planungsarbeiten mit der Stadtluzerner Exekutive sind seitens der Regierung geplant?
4. Ist alternativer Parkraum nach dem Wegfall des Parkhauses Bahnhof auf den ehemaligen Gleisanlagen denkbar, beziehungsweise kann dies geprüft werden?

Themenkreis Durchgangsbahnhof Bahn-/Busbetrieb:

5. Die Planung sieht den Wegfall diverser Gleisanlagen vor, welche als Depot genutzt wurden. Wo wird ein neues Nachtdepot für die Züge geplant?
6. Wie sind die betroffenen Gemeinden und die Bevölkerung in diesen Prozess involviert?
7. Welche Möglichkeiten zur Mitsprache haben diese Gemeinden?
8. Durch die neue Nutzung der bisherigen Gleisanlagen wird es zum Verkauf beziehungsweise zur Vermietung von Grundflächen kommen. Es kann davon ausgegangen werden, dass es zu einem positiven Geldfluss kommen wird. Werden diese Mittel zu Gunsten des Baus des Tiefbahnhofs genutzt, um die Gesamtkosten zu reduzieren?
9. Hat die Regierung inzwischen einen Richtungsentscheid gefällt, ob ein Busbahnhof über den Gleisen realisiert werden kann?

Keller Daniel
Omlin Marcel
Müller Pirmin
Bossart Rolf
Winiger Fredy
Lüthold Angela
Knecht Willi
Zanolla Lisa
Ursprung Jasmin
Lang Barbara
Arnold Robi
Graber Toni
Steiner Bernhard
Müller Pius
Schmid Patrick

Frank Reto
Hartmann Armin