



Kantonsrat

A 92

Anfrage Schwegler-Thürig Isabella und Mit. über die Bewilligung von Tractor-Pulling auf Landwirtschaftsland sowie über mögliche negative Folgen für die Umwelt

eröffnet am 9. September 2019

Vom 9. bis 11. August 2019 fanden in Knutwil die 10. Powerdays mit rund 30'000 Besuchern und 150 Teilnehmenden aus verschiedenen europäischen Ländern statt. Highlight der Veranstaltung bildeten Heavy-Modified-Maschinen, die von je vier Flugzeugaggregaten mit 10'000 PS angetrieben werden.

Wir bitten den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Eine Ausnahmegewilligung für Motorsportanlässe ausserhalb öffentlicher Strassen und Wege kann erteilt werden, wenn eine Notlage oder besondere Bedürfnisse dies rechtfertigen. Wie definiert der Regierungsrat die besonderen Bedürfnisse, welche zu einer Ausnahmegewilligung für Tractor-Pulling führen?
2. Wie viele Ausnahmegewilligungen für Motorsportanlässe wurden in den letzten fünf Jahren kantonal erteilt? Anzahl pro Jahr bitte ausführen. Um was für Anlässe handelt es sich dabei?
3. Wie beurteilt der Regierungsrat die mögliche Schädigung von Landwirtschaftsland auf der Knutwilerhöhe zum Beispiel durch auslaufendes Motorenöl oder Diesel auf dem Wettkampfareal oder auf den Parkfeldern?
4. Das Wettkampfareal liegt im Quellgebiet eines Seitenarms der Hürn. Wie beurteilt der Regierungsrat die Gefahr einer möglichen Kontaminierung des Baches durch auslaufendes Motorenöl oder Diesel? Wird die Wasserqualität nach der Veranstaltung jeweils auf eine mögliche Wasserverschmutzung durch eine kantonale Stelle geprüft?
5. Nur wenige hundert Meter unterhalb der Wettkampfzone liegt das Naturschutzgebiet Wollermoos. Erkennt der Regierungsrat die Gefahr einer Schädigung dieses für Flora und Fauna sehr wichtigen Gebietes durch den Motorsportanlass?
6. Für Maschinen und Geräte auf Baustellen sowie Traktoren gelten die Abgasvorschriften der EU. Werden beim Tractor-Pulling in Knutwil jeweils Abgaskontrollen durchgeführt? Mussten 2019 oder in früheren Jahren diesbezüglich Beanstandungen gemacht werden?
7. Wurden dem Veranstalter Auflagen gemacht, um durch Kompensationsleistungen die entstandenen Umweltschäden abzugelten beziehungsweise wieder gutzumachen? Wenn ja, welche?
8. Plant der Regierungsrat aufgrund der Klimaerwärmung eine Änderung in der Bewilligungspraxis von Motorsportanlässen mit erhöhtem CO₂-Ausstoss?

Schwegler-Thürig Isabella
Agner Sara
Candan Hasan
Wimmer-Lötscher Marianne
Brunner Simone
Meyer Jörg

Ledergerber Michael
Zemp Baumgartner Yvonne
Fässler Peter
Muff Sara
Schneider Andy
Sager Urban
Meyer-Jenni Helene
Arnold Valentin
Hofer Andreas
Estermann Rahel
Heeb Jonas
Reusser Christina
Schmutz Judith
Misticoni Fabrizio
Kurer Gabriela
Frye Urban
Howald Simon
Spörri Angelina
Fischer Roland