

Postulat über die Erhöhung der Transportkapazitäten auf der Seetalbahn S 9 Luzern–Lenzburg zu Hauptverkehrszeiten

eröffnet am 5. November 2014

Der Regierungsrat wird beauftragt, die Transportkapazität auf der Seetalbahn S 9 Luzern–Lenzburg zu Hauptverkehrszeiten zu erhöhen. Dazu sollen zwei im öV-Bericht beschriebene Massnahmen prioritär umgesetzt werden: 1. Zusatzzüge während der Hauptverkehrszeiten. 2. Verstärkung von Einfach- auf Doppeltraktionen.

Begründung:

Den Seetaler Gemeinden ist es in den vergangenen Jahren gelungen, sich als attraktive Wohnregion zu positionieren. Es ist attraktiv, im Seetal zu wohnen, zu leben und zu arbeiten. Diese Entwicklung abseits der kantonal definierten Hauptentwicklungssachse ist erfreulich. Sie ist aber nicht selbstverständlich.

Der Kantonsrat hat entschieden, die Planungen für eine Talstrasse (Umfahrung Hochdorf, Ballwil und Eschenbach) zu stoppen. Ziel der Talstrasse war es, den Durchgangsverkehr und die Stauzeiten in den Dörfern zu verringern, den Verkehrsfluss und die Erreichbarkeit sicherzustellen sowie die Verkehrssicherheit zu erhöhen. Mit dem Planungsstopp besteht nun keine Möglichkeit mehr, die Variantenskizzen zu einem ausgereiften Vorprojekt weiterzuentwickeln.

Nach dieser Entscheidung des Kantonsrates ist umso wichtiger, zumindest die Erschliessung und Erreichbarkeit der Region mit dem öV (Seetalbahn S 9) sicherzustellen. Seit Jahren stösst die Seetalbahn zu Hauptverkehrszeiten an ihre Kapazitätsgrenze. Der Abschnitt Luzern–Hochdorf wurde in der Botschaft des Bundes zur Vorlage «Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur» als Kapazitätsengpass ausgewiesen.

Der Regierungsrat wird daher beauftragt, die Transportkapazität auf der Seetalbahn S 9 Luzern–Lenzburg zu Hauptverkehrszeiten zu erhöhen. Dazu sollen zwei im öV-Bericht (B 93 Planungsbericht über die mittel- und langfristige Entwicklung des Angebots für den öffentlichen Personenverkehr 2014 bis 2017) beschriebene Massnahmen prioritär umgesetzt werden: 1. Zusatzzüge während der Hauptverkehrszeiten. 2. Verstärkung von Einfach- auf Doppeltraktionen.

Bühler Adrian

Odermatt Markus

Knüsel Kronenberg Marie-Theres

Bucher Franz

Wismer-Felder Priska

Oehen Thomas

Frey Monique

Mennel Kaeslin Jacqueline

Müller Damian

Odoni Romy

Omlin Marcel

Winiger Fredy

Schneider Andy