

## **Anfrage über die Aufhebung des Standortes Luzern im Bereich SBB Infrastruktur Projekte**

eröffnet am 20. Juni 2016

Am 11. April 2016 haben die SBB bekannt gegeben, dass sie den Standort Luzern im Bereich SBB Infrastruktur Projekte aufheben und nach Olten verschieben werden. Die Umsetzung soll bereits auf Anfang 2017 erfolgen. Somit werden 170, zum grössten Teil sehr qualifizierte Arbeitsplätze vom Standort Luzern nach Olten verschoben. Weitere 70 Arbeitsplätze könnten folgen, wenn spezifische Projekte auslaufen.

In diesem Zusammenhang stellen sich einige Fragen:

1. Wie schätzt der Regierungsrat die Bedeutung der Arbeitgeberin SBB im Kanton Luzern als Ganzes ein?
2. Wie viele Arbeitsplätze bieten die SBB aktuell im Kanton Luzern an?
3. Welche längerfristige Bedeutung wird der Kanton Luzern als Arbeitsstandort für die SBB haben?
4. Wie schätzt der Regierungsrat die Bedeutung dieser mindestens 170 wegfallenden Stellen in Luzern für den Kanton Luzern ein?
5. Planen, gemäss den Informationen des Regierungsrates, die SBB weitere Stellen im Kanton Luzern abzubauen?
6. In welcher Form, seit wann und wie oft im konkreten Fall sind der Regierungsrat und/oder die Wirtschaftsförderung mit Vertretern der SBB in Kontakt?
7. Was hat der Regierungsrat unternommen, um den Verlust von bis zu 240 Mitarbeitenden zu verhindern?
8. «Eisenbahnintern» (Schweizer Eisenbahnrevue 6/2016) ist die Rede davon, dass der Umzug nur erfolge, weil die Räumlichkeiten im Bahnhof Luzern teuer vermietet werden können. Wurden der SBB Alternativen in Luzern aufgezeigt?

*Marti Urs*

Roos Guido

Lichtsteiner-Achermann Inge

Roos Willi Marlis

Grüter Thomas

Kaufmann Pius

Dissler Josef

Lipp Hans

Gehrig Markus

Arnold Erwin

Wyss Josef

Bernasconi Claudia

Zurkirchen Peter

Kaufmann-Wolf Christine

Piazza Daniel

Helfenstein Gianmarco

Galliker Priska

Bucheli Hanspeter

Jung Gerda

Wismer-Felder Priska

Kottmann Raphael

Peyer Ludwig€