



Postulat Candan Hasan und Mit. über Energiesparen und Mobilität bei der Überarbeitung des kantonalen Richtplanes

eröffnet am 5. Dezember 2017

Bei der nächsten Richtplanrevision wird auf die Mobilität und dem Energieeinsatz, als Teil einer integralen Abstimmung von Energie-, Raum- und Verkehrspolitik besonderes Augenmerk gelegt. Es sollen dementsprechende Ziele und Massnahmen formuliert werden, damit der Energieeinsatz in der Mobilität effizient und mit möglichst tiefen CO₂-Emissionen ausgeführt werden kann.

Begründung:

Ein Drittel des gesamten Energieverbrauchs in der Schweiz sowie fast 40 Prozent der CO₂-Emissionen gehen auf das Konto der Mobilität. Bei der Beratung des neuen Energiegesetzes wurde gefordert, dass man diesem Umstand im neuen Gesetz Rechnung tragen soll und Bestimmungen zum rationellen Energieeinsatz in der Mobilität im Gesetz verankert. Unser Rat anerkannte zwar, dass die Mobilität ihren Beitrag zu einer energieeffizienten und sparsamen Energienutzung leisten soll, die Mehrheit erachtete aber das Energiegesetz nicht als den richtigen Ort dafür. Es wird anerkannt, dass wichtige Aufgaben im Bereich Mobilität und Energie dem Bund obliegen. Trotzdem müssen auch auf Stufe des Kantons Ziele formuliert werden. Es wurde argumentiert, dass die Mobilität und der Energieverbrauch im Planungs- und Baugesetz sowie im kantonalen Richtplan abgehandelt werden. Nach der Beratung des Energiegesetzes drängt es sich deshalb auf, dass bei der nächsten Revision des kantonalen Richtplanes (Totalrevision) das Anliegen einfließen soll, dass der Energieeinsatz in der Mobilität effizient und mit möglichst tiefen CO₂-Emissionen ausgeführt werden kann. Eine abgestimmte und nachhaltige Raumplanung entwickelt die bestehenden Arbeits-, Siedlungs-, und Freizeiträume so, dass effiziente Fortbewegungsmittel gewählt und möglichst tiefe CO₂-Emissionen verursacht werden. Eine abgestimmte Energie-, Raum- und Verkehrspolitik ist für den Kanton Luzern aus ökologischer, energiepolitischer und wirtschaftlicher Sicht sinnvoll. Die aktuelle und wichtige Thematik des Energieeinsatzes in der Mobilität soll entsprechend präzise im Richtplan abgehandelt werden. Um die schweizerischen und kantonalen Ziele der Energiestrategie zu erreichen, braucht es festgeschriebene Ziele, Massnahmen und Mechanismen, um den Energieverbrauch in der Mobilität zu verringern.

Candan Hasan
Piazza Daniel
Kottmann Raphael
Odermatt Markus
Wismer-Felder Priska
Peter Fabian
Meyer Jürg
Hofer Andreas
Brücker Urs