

Postulat Rüttimann Daniel und Mit. über die Einführung der neuen Buslinie Hochdorf–Sursee bereits ab Dezember 2028

eröffnet am 19. Oktober 2026

Der Regierungsrat wird beauftragt, die notwendigen planerischen, betrieblichen und finanziellen Voraussetzungen zu schaffen, damit die neue Buslinie 91 Hochdorf–Sursee bereits auf den Fahrplanwechsel im Dezember 2028 eingeführt werden kann.

Die Verbindung soll Hochdorf und Sursee direkt und mit einer attraktiven Reisezeit verbinden, gute Anschlüsse an Bahn und Bus sicherstellen und im Halbstundentakt verkehren. Die neue Buslinie ist in die kantonale Angebots- und Finanzplanung aufzunehmen.

Begründung:

Mit der geplanten Buslinie 91 Hochdorf–Sursee wird eine wichtige Lücke im öffentlichen Verkehrsnetz geschlossen. Sie verbindet die beiden prosperierenden Regionen Seetal und Sursee. Über Sursee entstehen für das Seetal zudem attraktive Anschlüsse an den Regional- und Fernverkehr Richtung Olten, Bern und Basel. Auch die Region Sursee würde von der direkten Verbindung entsprechend profitieren können.

Heute fehlt zwischen Hochdorf und Sursee eine direkte öV-Verbindung; die Reisezeit ist gegenüber dem motorisierten Individualverkehr nicht konkurrenzfähig. Die Direktverbindung Hochdorf–Sursee ist regional breit abgestützt. Die Vernehmlassung zum öV-Konzept Hochdorf 2024 zeigte über Gemeinde- und Parteigrenzen hinweg einen klaren Konsens für eine bessere Verbindung zwischen dem Seetal und der Region Sursee.

Hochdorf schafft mit der Realisierung des Mobilitätshubs am Bahnhof Hochdorf zudem die notwendige Infrastruktur für den anstehenden Ausbau des Busangebots. Der bewilligte, neue Bushof Ost beim Bahnhof Hochdorf soll 2028 mit drei hindernisfreien Gelenkbus-Kanten in Betrieb gehen. Damit wird die Kapazität für zusätzliche Busangebote in absehbarer Zeit geschaffen.

Die Planung der Linie 91 wurde vom Verkehrsverbund bereits aufgenommen, die Umsetzung ist jedoch erst auf einen späteren Zeitpunkt geplant, was mit der neuen Ausgangslage wenig Sinn ergibt. Der Ausbau der Infrastruktur und die Einführung der neuen Buslinie 91 sollen nun zeitlich aufeinander abgestimmt werden: Mit der Eröffnung des Bushofs Ost im Regionalzentrum Hochdorf soll auch die Buslinie 91 Hochdorf–Sursee in Betrieb gehen, und zwar zeitgleich per Fahrplanwechsel Dezember 2028.

Die Einführung soll dabei nicht von der Realisierung anderer Projekte wie dem Spitalneubau oder späterer Entwicklungen abhängig gemacht werden. Die regionale Vernetzungswirkung

und die breite Unterstützung für die Verbindung bestehen bereits heute. Die Linie entspricht den kantonalen Zielen von Zukunft Mobilität Luzern (Zumolu).

Mit einer Einführung auf den Fahrplanwechsel im Dezember 2028 können die Infrastruktur und das Angebot sinnvoll zusammengeführt und zwei wichtige Luzerner Regionen besser miteinander vernetzt werden. Damit wird ein konkreter und zeitnah umsetzbarer Schritt zur Stärkung des öffentlichen Verkehrs in den Regionen Seetal und Sursee gemacht.

Rüttimann Daniel