



Kantonsrat

A 1059

Anfrage Kummer Thomas und Mit. über die Erhöhung der Flugbewegungen ab dem privaten Heliport Pfaffnau

eröffnet am 30. Januar 2023

Der private Heliport in Pfaffnau ist seit 1986 in Betrieb. Das Flugfeld dient den verschiedenen Sparten des gewerbsmässigen und nichtgewerbsmässigen Helikopterverkehrs. Der Heliport dient primär Arbeits- und Werkflügen, der fliegerischen Ausbildung (Aus- und Weiterbildungsflüge) sowie Flügen der Leicht- und Sportaviatik. Rund ein Drittel aller Flüge, die von Pfaffnau aus starten, hat touristische Zwecke.

Das geltende Betriebsreglement enthält ein Jahreskontingent von 800 Flugbewegungen (FB)/Jahr, welches in der Betriebsbewilligung vom 20. April 1999 festgelegt wurde. Der Flugplatzhalter will das starre Jahreskontingent von 800 FB aufheben und die Verkehrsleistung neu über (mit 2970 FB gerechnete) Fluglärmkurven (Gebiet mit Lärmbelastung) begrenzen. Dies weil zum Zeitpunkt der Festlegung des Jahreskontingents noch deutlich lautere Helikopter als heute zum Einsatz kamen. Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) unterstützt dies.

Falls das Kontingent ausgeschöpft wird, ergibt das eine Erhöhung der Flugbewegungen von 385 Prozent im Vergleich zu den effektiven durchschnittlichen Bewegungen in den Jahren 2018 bis 2021.

Wir bitten Sie um Antworten auf die folgenden Fragen:

1. Wie steht der Kanton Luzern zur allgemein sehr hohen Lärmbelastung? Wie beurteilt der Kanton die Entscheidung des BAZL, dass das Kontingent von zumutbarer Lärmbelastung ausgeschöpft wird?
2. War der Kanton Luzern in die Entscheide des Flugplatzhalters beziehungsweise des BAZL involviert oder wurde er mindestens angehört? Welche Einschätzungen hat der Kanton dabei abgegeben?
3. Der Kanton Luzern hat ein Klimaziel verabschiedet. Wie lässt sich unter dieser Voraussetzung der zusätzliche CO₂-Verbrauch rechtfertigen, der durch die erhöhte Flugfrequenz entsteht?
4. Der Kanton Luzern orientiert sich in seiner Mobilitätsstrategie an den Grundsätzen «vermeiden, verlagern, vernetzen, verträglich gestalten». Wie beurteilt ein Kanton mit diesen Grundsätzen, dass nun in Luzern Flüge mit touristischen Zielen gefördert werden, indem das Kontingent an Flugbewegungen um 385 Prozent erhöht wird?

Kummer Thomas
Estermann Rahel
Meier Anja
Schwegler-Thürig Isabella
Engler Pia
Setz Isenegger Melanie
Roth David
Budmiger Marcel
Ledergerber Michael
Spring Laura

Stutz Hans
Zbinden Samuel
Horat Bärbel
Fässler Peter
Muff Sara
Schneider Andy
Widmer Reichlin Gisela
Koch Hannes
Frey Monique
Galliker-Tönz Gertrud
Özvegyi András
Candan Hasan