

## **Beilagenverzeichnis**

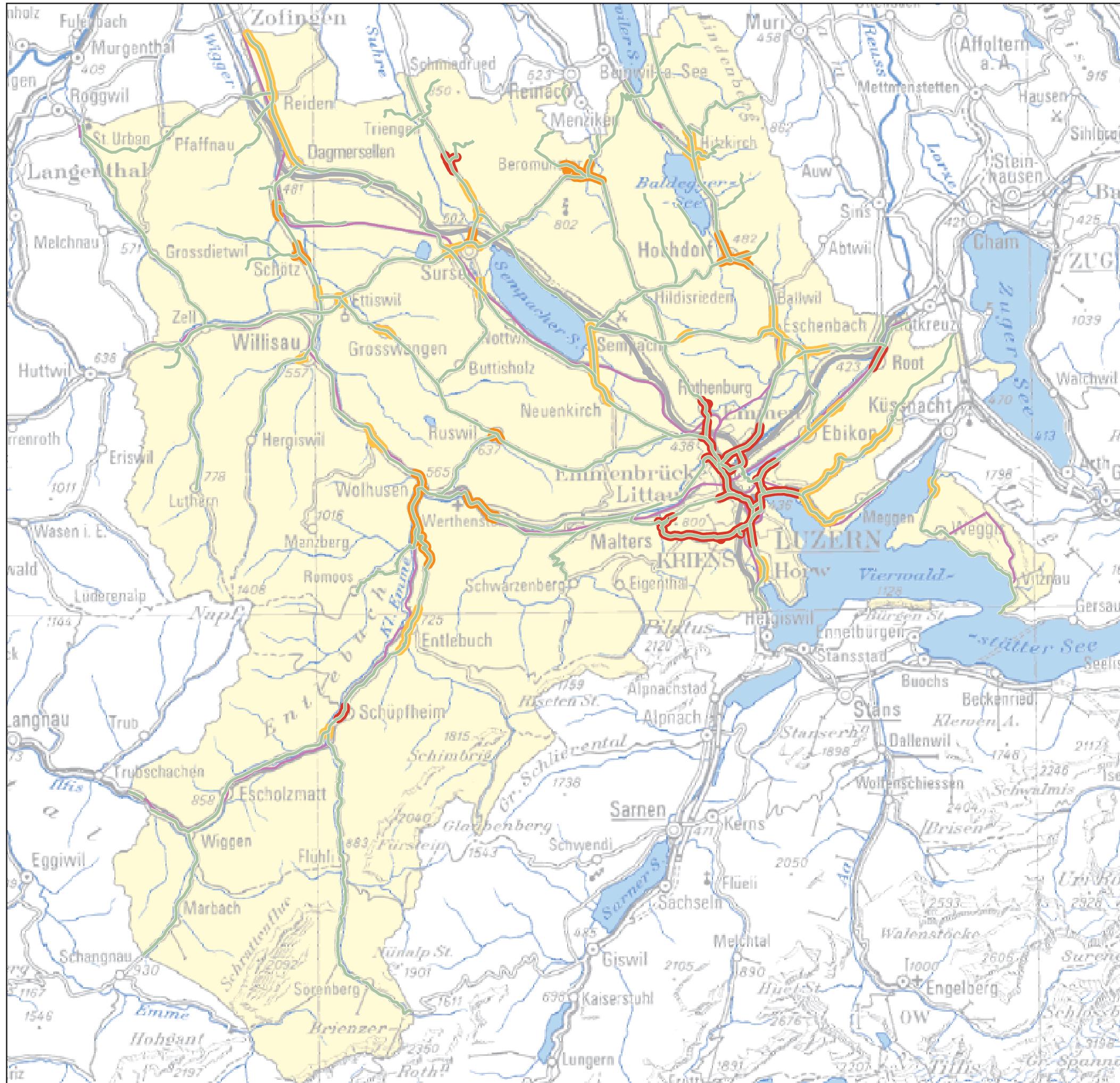
- 1 Netz öffentlicher Regionalverkehr 2003
- 2 Probleme Strassenverkehr 2003
- 3 Probleme öffentlicher Verkehr 2003
- 4a Angebotshorizont ab Dezember 2004
- 4b Angebotshorizont ab Dezember 2006
- 4c Angebotshorizont 2016/2020
- 5 Angebotsvorstellung S-Bahn Luzern
- 6 S-Bahn Luzern: Terminplan 2002–2020
- 7 S-Bahn Luzern: Investitionsplan Kanton Luzern 2002–2020
- 8 S-Bahn Luzern: Neue Gelenktriebwagen der Seetallinie
- 9 Ausbau Normalspurzufahrt Bahnhof Luzern
- 10 Verlegung Zufahrt Schmalspur (Brünig- und LSE-Bahn)
- 11 Bahnerschliessung Kriens, Varianten

## Beilage 1

# Netz öffentlicher Regionalverkehr 2003

-  Bahnhof / Bahnstation
  -  Bahnlinie
  -  Güterbahnlinie
  -  Buslinie (Regionalverkehr)
  -  Schiffslinie
  -  Rufbus





## Beilage 2

### Probleme Strassenverkehr 2003

Kantonsstrasse

Nationalstrasse

Bahnlinie

#### Problembereiche

- Ein Verträglichkeitskonflikt
- Zwei Verträglichkeitskonflikte
- Drei oder mehr Verträglichkeitskonflikte

Verträglichkeitskonflikte: Für die Beurteilung wurden folgende Kriterien berücksichtigt:

- Verkehrsablauf, Leistungsfähigkeit
- Umweltbelastungen (Lärm und Luftverschmutzung)
- Behinderung des öffentlichen Verkehrs
- Trennwirkung der Strasse für FußgängerInnen
- Probleme Radverkehr
- Sicherheit/Unfälle

(Grundlage: Kantonaler Strassenrichtplan 1998)

0 5 10 km



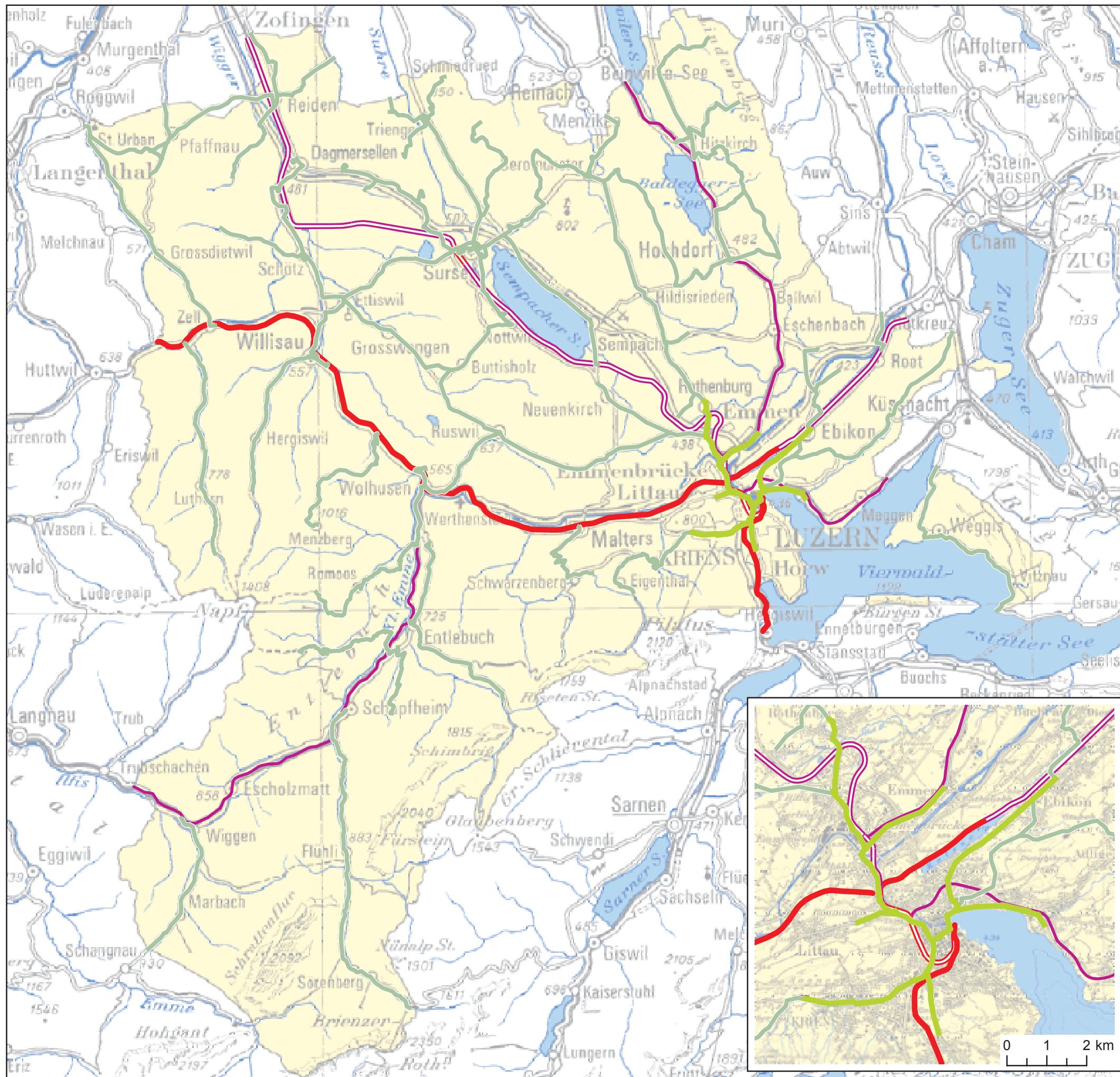
Bearbeitung: Verkehrs- und Tiefbauamt / GIS-Koordinationsstelle

Datum: Oktober 2003

Copyright: KANTON LUZERN, GIS-Koordinationsstelle

Hintergrund: Landeskarte 1:500'000, © Bundesamt für Landes-  
topographie

Karten-Nr.: 200.08.011



**S-Bahn Luzern  
Planungsbericht**

**Beilage 4a**

**S-Bahn Luzern  
Liniennetzplan**

**Angebotshorizont ab  
Dezember 2004**

**Legende:**

- 1 S-Bahn-Zug pro Stunde
- 1 S-Bahn-Zug Hauptverkehrszeiten
- 1 S-Bahn-Zug zweistündlich
- 1 Regional Express pro Stunde
- 1 Intercity / Schnellzug pro Stunde
- 1 S-Bahn-Zug pro Stunde ausserhalb Gebiet S-Bahn Luzern
- Wegen Finanzierungslücke vorläufiger Verzicht auf Angebotsausbau: Hochdorf – Hitzkirch und Luzern – Schachen





**S-Bahn Luzern  
Planungsbericht**

**Beilage 4b**

**S-Bahn Luzern  
Linienetzplan**

**Angebotshorizont ab  
Dezember 2006**

**Legende:**

- 1 S-Bahn-Zug pro Stunde
- S-Bahn-Zug Hauptverkehrszeiten
- S-Bahn-Zug zweistündlich
- 1 Regional Express pro Stunde
- 1 Intercity / Schnellzug pro Stunde
- 1 S-Bahn-Zug pro Stunde ausserhalb Gebiet S-Bahn Luzern

**S-Bahn Luzern  
Planungsbericht**

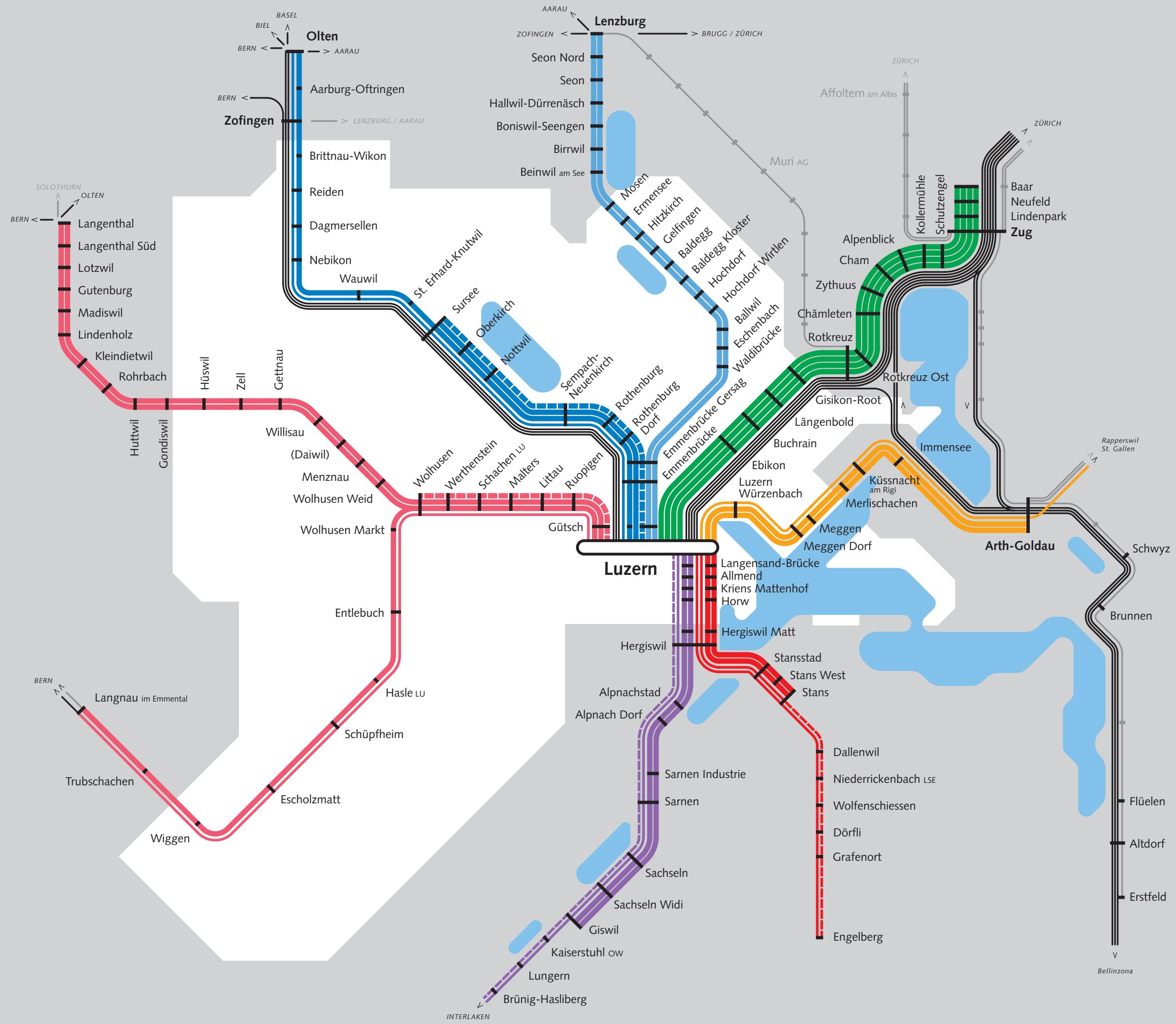
**Beilage 4c**

**S-Bahn Luzern  
Liniennetzplan  
Angebotshorizont 2016/2020**

**Legende:**

Die Grafik zeigt die gefahrenen Züge in einer Stunde

- 1 S-Bahn-Zug pro Stunde
- S-Bahn-Zug Hauptverkehrszeiten
- 1 Regional Express pro Stunde
- 1 Intercity / Schnellzug pro Stunde
- 1 S-Bahn-Zug pro Stunde ausserhalb Gebiet S-Bahn Luzern



Kursbuch-Nr.	Streckenbezeichnung	Abfahrten				Zugskilometer			
		2002 MO-FR	Dez 04 MO-FR	Dez 06 MO-FR	2016/20 MO-FR	2002	Dez 04 MO-FR	Dez 06 MO-FR	2016/20 MO-FR
350	Langenthal-Huttwil-Luzern	7		18	36	827	-	2'125	4'251
	Langenthal-Wolhusen	20	27	9		1'546	2'087	696	-
	Willisau-Wolhusen		8 ★★				169		
	Huttwil-Wolhusen-(Trubschachen)			11		-	-	550	-
460	Bern-Langnau-Luzern (SZ)	10		18	18	1'920	-	-	-
	Bern-Langnau-Luzern (RX)		18			-	3'456	3'456	3'456
	Trubschachen-Wolhusen-(Huttwil)		20	20	18	-	-	-	1'124
	Trubschachen-Wolhusen-Luzern					2'291	2'065	2'065	-
	Langnau-Wolhusen-Luzern			16	9	-	450 ★	-	
	Schachen-Luzern					-	-	652	367
470	Wolhusen-Luzern								
	Luzern-Meiringen (SZ)	15	16	16	20	1'358	1'448	1'448	1'810
	Luzern-Sachseln	11				512			
	Hergiswil-Sarnen	5				119			
480	Luzern-Giswil	6	26	26	36	349	1'511	1'511	2'092
	Luzern-Engelberg	17	20	18	25	1'134	1'334	1'200	1'667
	Hergiswil-Engelberg	2				99			
	(Luzern-)Hergiswil-Stans	4	6			47	70	-	
510	Luzern Dallenwil	1				36	-		
	Luzern-Stans	12	18	30	36	345	518	863	1'035
	Olten-Luzern (Regio)	22	20	21	21	2'449	2'227	2'338	2'338
	Olten-Luzern (RX)	5	17	17	18	557	1'893	1'893	2'004
	Luzern-Sursee (Regio)			16	27	-	-	829	1'399
600.1	Bern-Zofingen-Luzern (IR)			16	18	-	-		
	Basel-Olten-Luzern (IR)	28	19	19	36	-	-		
	Luzern-Arth-Goldau	19	20	23	36	1'056	1'112	1'278	2'001
651	Luzern-Arth-Goldau-Biberbrugg -(Rapperswil)	13	13	13	18	1'248	1'248	1'248	1'728
	Luzern-Hochdorf-Beinwil-Lenzburg	21	24	24	36	1'971	2'252	2'252	3'378
	Luzern-Hochdorf	5				185			
	Luzern-Hochdorf-Hitzkirch	1	12 ★	12		51	614 ★	614	
	Beinwil-Lenzburg	1				34	-		
660	Hochdorf-Beinwil-Lenzburg	1				57	-	0	
	Luzern-Rotkreuz-Zug	21				1'200	-	-	-
	Luzern-Rotkreuz	2				73	-	-	-
	Ebikon-Rotkreuz	3				57	-	-	-
	Luzern-Rotkreuz-Zug-Baar		27	27	72		1'672	1'672	4'460
			7	7			312	312	-
		<b>Total</b>	<b>272</b>	<b>349</b>	<b>377</b>	<b>480</b>	<b>19'519</b>	<b>24'436</b>	<b>27'002</b>
		<b>Veränderung zu 2002</b>	<b>100%</b>	<b>128%</b>	<b>139%</b>	<b>176%</b>	<b>100%</b>	<b>125%</b>	<b>138%</b>
									<b>170%</b>

Legende:

RX = Regionalexpress

SZ = Schnellzug

IR = Interregio (Zugs-km nicht gerechnet)

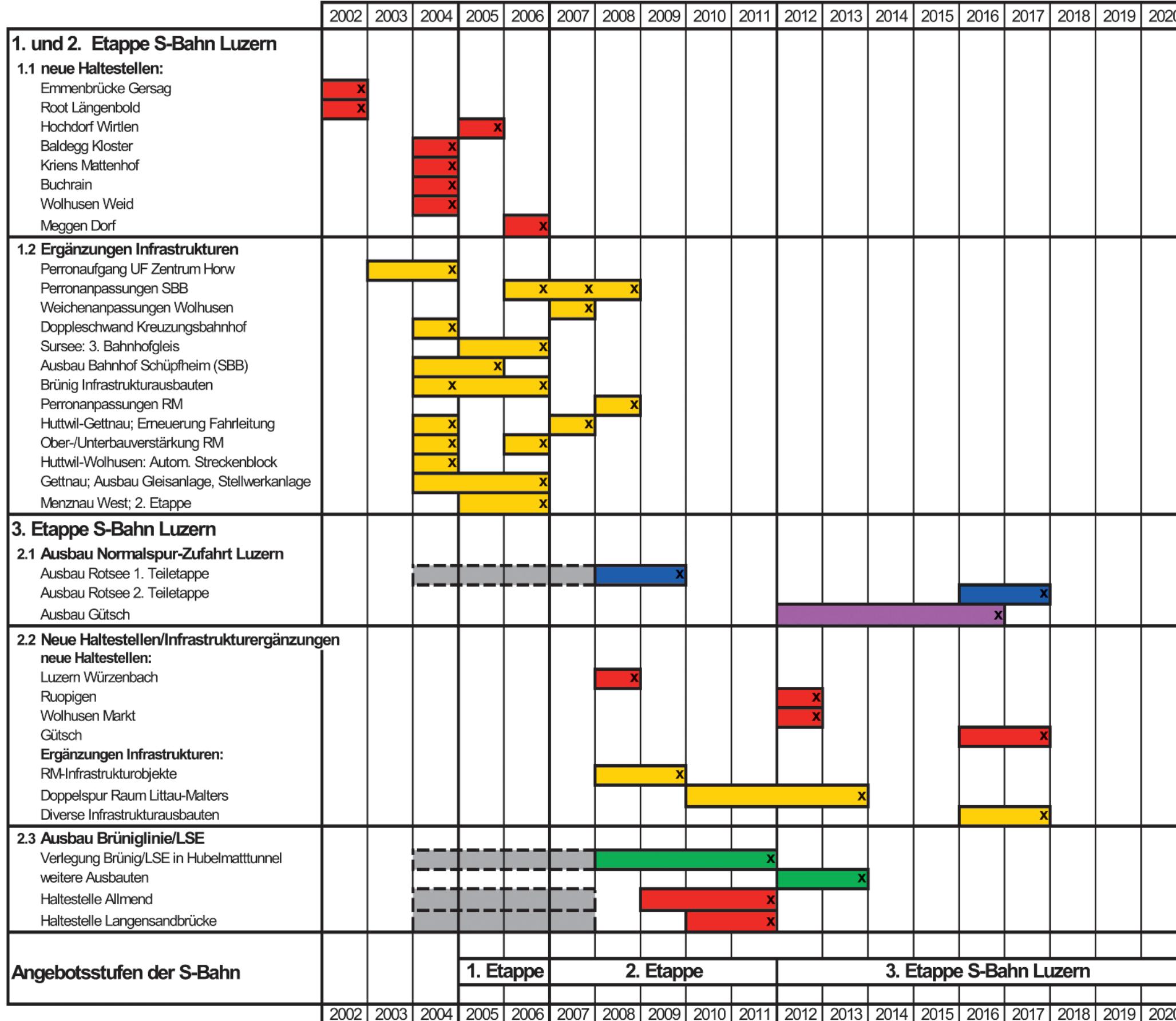
★ wegen Finanzierungslücke vorläufiger Verzicht auf Angebotsausbau

★★ aus betrieblichen Gründen kein Angebotsausbau

**S-Bahn Luzern  
Planungsbericht**

**Beilage 5**

**Angebotsvorstellung  
S-Bahn Luzern**



Legende:

x Inbetriebnahme

zeitkritische Planungen und Bewilligungen

Bruttokosten in Mio. Fr.	Total	Totale Investitionskosten inkl. MWST pro Jahr																		
		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1.und 2. Etappe S-Bahn Luzern	117.9																			
1.1 neue Haltestellen:	20.9	4.1	3.6	5.7	5.8	1.1	0.4													
Haltestelle Gersag (in Betrieb)	3.0	1.5	1.5																	
Haltestelle Längenbold (in Betrieb)	4.4	2.4	1.9																	
Haltestelle Hochdorf Wirtlen	1.5	0.0	0.0	0.1	0.7	0.7														
Haltestelle Baldegg Kloster	1.9	0.0	0.0	1.0	0.8															
Haltestelle Kriens Mattenhof	3.0	0.1	0.0	1.6	1.3															
Haltestelle Buchrain	4.5	0.1	0.1	2.2	2.2															
Haltestelle Meggen Dorf	1.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.4	0.4													
Haltestelle Wolhusen Weid	0.7	0.0	0.0	0.3	0.3															
Perronaufgang UF Zentrum Gemeinde Horw	0.9	0.1	0.4	0.4																
1.2 Ergänzungen Infrastrukturen	97.0	9.4	31.4	11.7	25.3	13.5	5.7													
Peronanpassungen SBB	5.1				2.5	1.3	1.3													
Bahnhof Wolhusen	2.5				1.3	0.6	0.6													
Doppleschwand (SBB)	1.4		0.7	0.7																
Sursee (SBB)	12.0				6.0	3.0	3.0													
Ausbau Bahnhof Schüpfheim (SBB)	5.0		2.5	2.5																
Brünig Infrastrukturausbauten	35.8	9.4	21.2	2.8	2.3	0.2														
Peronanpassungen RM	3.2				1.6	0.8	0.8													
RM Huttwil-Gettnau; Erneuerung Fahrleitung	5.0		2.0		1.5	1.5														
RM Ober-/Unterbauverstärkung	1.9		1.0		0.9															
RM Huttwil-Wolhusen; Aut. Streckenblock	1.6		1.0	0.6																
Gettnau; Ausbau Gleisanlage, RM Stellwerk	17.2		3.0	2.0	6.1	6.1														
RM Menznau West; 2. Etappe	6.3			3.2	3.2															
3. Etappe S-Bahn Luzern	948.2				- 0.5	93.3	88.2	68.7	65.5	101.9	110.1	82.0	81.4	156.9	97.4	1.8	1.1	0.5		
2.1 Ausbau Zufahrt Bhf Luzern	530.0					25.0	25.0			70.0	80.0	80.0	80.0	115.0	55.0					
Ausbau Rotsee 1. Teiletappe	50.0					25.0	25.0													
Ausbau Rotsee 2. Teiletappe	110.0															55.0	55.0			
Ausbau Gütsch	370.0									70.0	80.0	80.0	80.0	60.0						
2.2 Neue Haltestellen/Infrastruktur	145.5																			
neue Haltestellen:	15.5					3.5				1.9						5.0	5.0			
Haltestelle Luzern Würzenbach	3.5					3.5														
Ruopigen	1.1									1.1										
Wolhusen Markt	0.9									0.9										
Gütsch	10.0															5.0	5.0			
Ergänzungen Infrastrukturen:	130.0								15.0	15.0	15.0	15.0				35.0	35.0			
Raum Littau-Malters: Doppelspur	60.0								15.0	15.0	15.0	15.0								
Diverse Infrastrukturausbauten	70.0															35.0	35.0			
2.3 RM-Infrastrukturobjekte	39.6					24.4	15.2													
2.4 Ausbau Brünig/LSE	212.0					40.0	47.0	52.0	48.0	12.5	12.5									
Verlegung DS in Hubelmatttunnel	156.0					40.0	40.0	40.0	36.0											
weitere Ausbauten Schlüssel/Niderstad	25.0									12.5	12.5									
Haltestelle Allmend	23.0								7.0	8.0	8.0									
Haltestelle Langensandbrücke	8.0								4.0	4.0										
2.5 Fonds-Zinsen	21.1					- 0.5	0.3	1.0	1.7	2.5	2.5	2.6	2.0	1.4	1.9	2.4	1.8	1.1	0.5	
Total Investitionen S-Bahn Luzern	1'066.1	4.1	13.0	37.1	17.5	26.5	13.4	99.0	88.2	68.7	65.5	101.9	110.1	82.0	81.4	156.9	97.4	1.8	1.1	0.5

## S-Bahn Luzern Planungsbericht

## Beilage 7

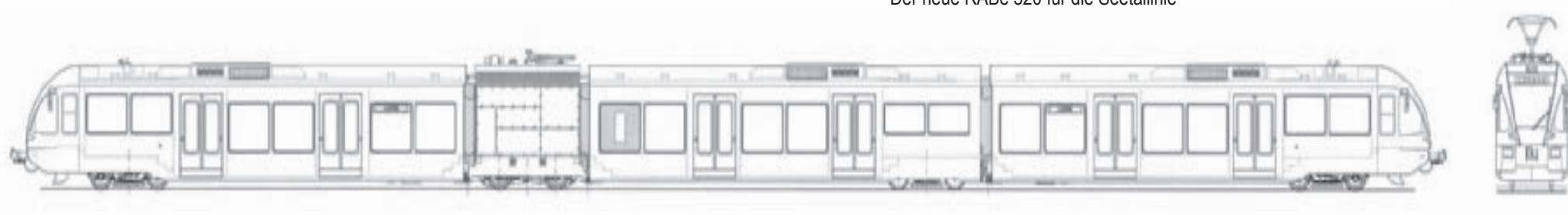
# **S-Bahn Luzern Investitionsplan Kanton Luzern 2002 bis 2020**

**Technische Merkmale RABe 520**

- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerabteil
- Geschlossene WC-Anlage
- Traktionsmittelteil mit 770 mm Durchgangsbreite für Passagiere
- Luftgefederter Trieb- und Laufdrehgestelle
- 6 Einstiegstüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- GFK-Front mit automatischer Kupplung
- Wagenkästen aus Aluminiumstrangpressprofilen
- Elektrische Ausrüstung Bombardier: wassergekühlter IGBT-Stromrichter, Fahrzeugleittechnik der Baureihe MITRAC mit Zugbus und Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung bis zu 3 Fahrzeugen
- Maximale Beschleunigung  $0.7 \text{ m} / \text{s}^2$
- Höchstgeschwindigkeit  $115 \text{ km} / \text{h}$
- Sitzplätze 1.Kl. / 2. Kl.  $12 / 127$
- Zusätzliche Stehplätze bei 6 Türbereichen



Der neue RABe 520 für die Seetalllinie



Typenskizze der neuen RABe 520 für die Seetalllinie, links das Erstklassabteil



Innenansicht Fahrgasträum



Ansicht Traktionsmittelteil



Ansicht Einstiegstüren

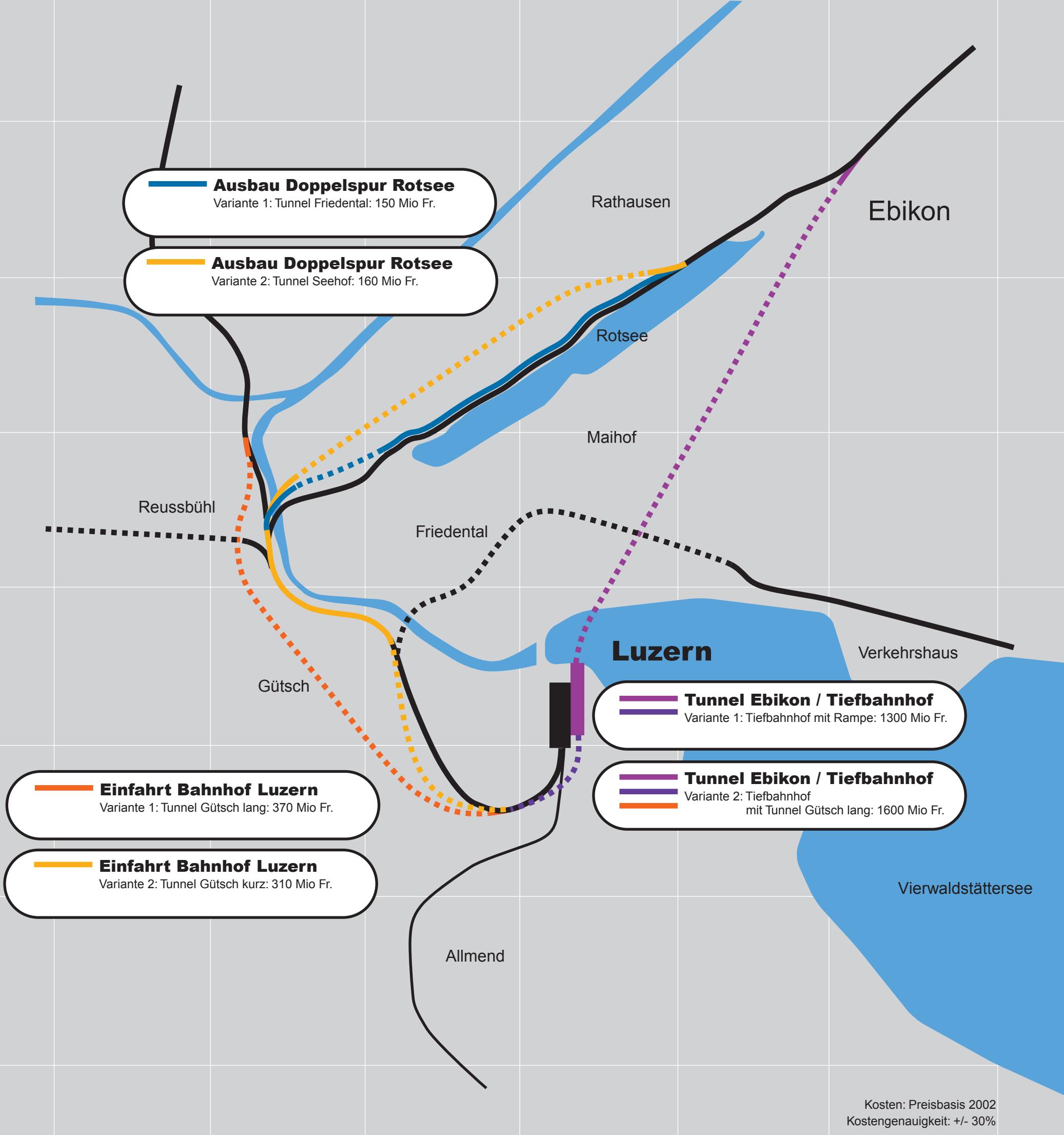
**S-Bahn Luzern  
Planungsbericht**

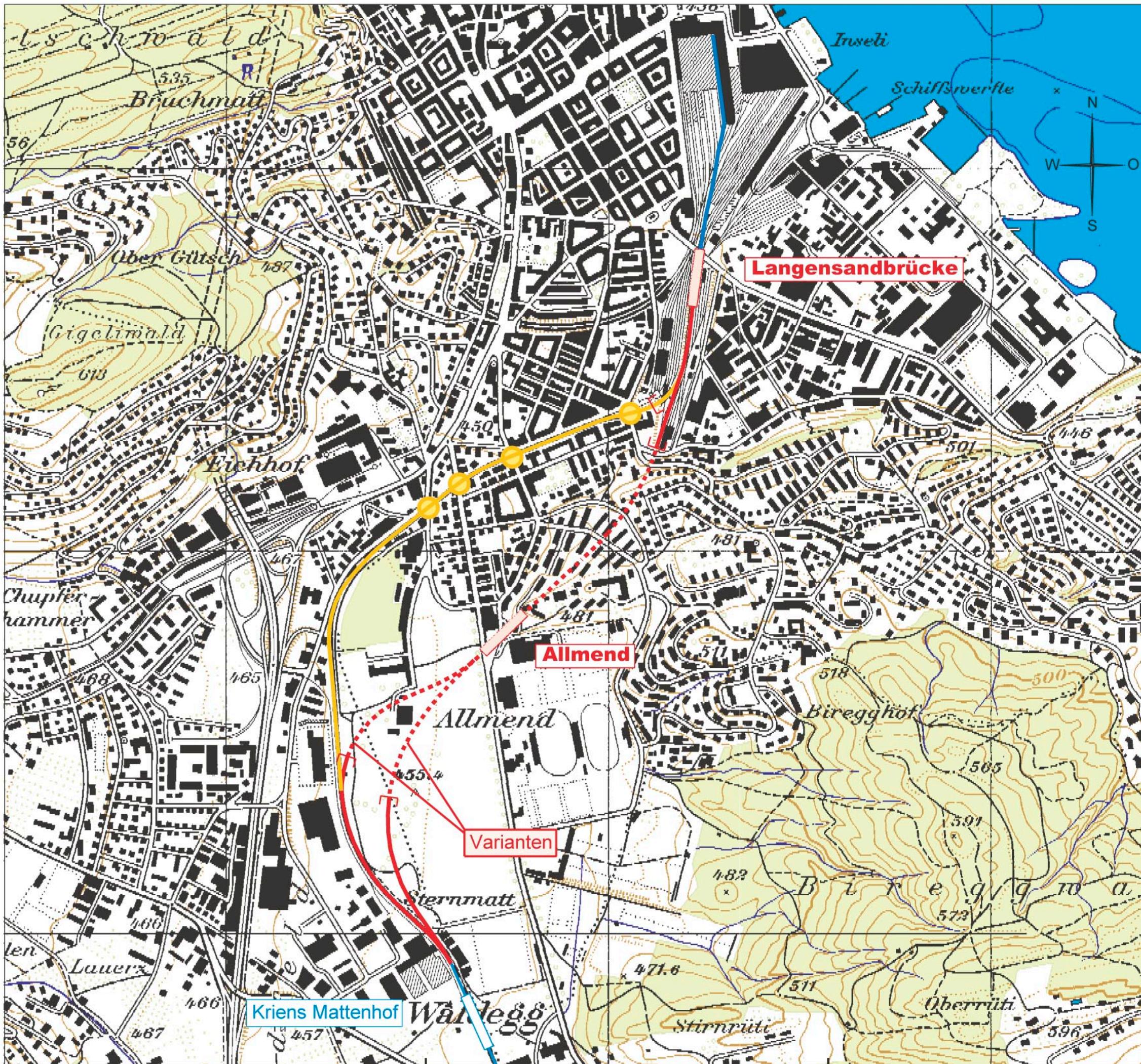
**Beilage 8**

**S-Bahn Luzern  
Neue Gelenktriebwagen  
der Seetalllinie**

Beilage 9

**Ausbau  
Normalspurzufahrt  
Bahnhof Luzern**





Beilage 10

**Verlegung Zufahrt  
Schmalspur**  
(Brünig- und LSE-Bahn)

Legende:

- Bestehender Linienabschnitt
- Bestehender Linienabschnitt wird aufgehoben
- Niveauübergang Strasse entfällt
- Neue Linienführung
- Tunnelstrecke mit Mündung
- Haltestelle
- Haltestelle im Tunnel

Massstab 1 : 10'000

**Beilage 11**

**Bahnenschliessung  
Kriens  
Varianten**

**Legende:**

**Varianten**

- Stadtbahn
- Agglomerationsbahn (kurz)
- S-Bahn (kurz)
- Variante S-Bahn: Schlaufe
- Strecke à Niveau, auf Damm oder im Einschnitt
- Tunnelstrecke mit Mündung
- Strecke auf Brücke / Viadukt
- Alternative Linienführung

- Haltestelle geplant
- Haltestelle im Tunnel
- Haltestelle (Option)

**Massstab 1:20'000**

