

Abkürzungsverzeichnis

| | |
|-----------------------|---|
| BEV | Batterie-elektrische Fahrzeuge (Battery Electric Vehicle) |
| CNG | Compressed Natural Gas (Erdgas-/Biogas-Fahrzeug) |
| CO ₂ | Kohlenstoffdioxid |
| E85 | E85 ist eine Mischung aus Ethanol (Alkohol) und Benzin. Die Zahl gibt dabei den Ethanolanteil an. Bei E85 sind das 85 Prozent und 15 Prozent Benzin. |
| EE Kat. | Energieeffizienzklasse gemäss Energieetikette |
| Emissionscode | Der Emissionscode im Fahrzeugausweis spiegelt das Abgasverhalten des Fahrzeuges wieder. Der Emissions-Code ist gemäss der Liste des ASTRA "Emissions-Code für den Fahrzeugausweis" eingetragen. |
| Emissionsfrei | «Fahrzeuge mit emissionsfreiem Antrieb» sind Fahrzeuge ohne Verbrennungsmotor oder mit einem Verbrennungsmotor, dessen Emissionen weniger als 1 g CO ₂ /kW oder weniger als 1 g CO ₂ /km betragen, insbesondere Fahrzeuge, die ausschliesslich mit Elektrizität oder Wasserstoff angetrieben werden. Die Ermittlung der CO ₂ -Emissionen richtet sich dabei nach der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 oder nach der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 (Art. 9a Abs. 2 VTS). |
| EV | Electric Vehicles, oft für die Summe aus BEV, PHEV und FCEV verwendet |
| FCEV | Brennstoffzellenfahrzeuge (Fuel Cell Electric Vehicle), die aus den Energieträgern Wasserstoff (oder Methanol) in einer Brennstoffzelle elektrische Energie erzeugen und mit einem Elektroantrieb in Bewegung umwandeln. |
| Gesamtgewicht | Das Gesamtgewicht in Kilogramm ist das für die Zulassung massgebende Gewicht. Es ist das höchste Gewicht, mit dem das Fahrzeug verkehren darf. Die Angabe wird dem Fahrzeugausweis entnommen. |
| H ₂ ICE | Wird Wasserstoff (H ₂) in einem Verbrennungsmotor (ICE) direkt verbrannt, ist es ein Verbrennerauto. |
| HEV | Hybridelektrische Fahrzeuge (Hybrid Electric Vehicle); tanken ausschliesslich Benzin oder Diesel; können im Gegensatz zu PHEV nicht an einer Steckdose aufgeladen werden. Können typischerweise zwischen 5 und 20 km rein elektrisch zurücklegen; der Strom wird durch den Verbrennungsmotor und die Rekuperation von Bremsenergie erzeugt. |
| ICE | Die klassischen Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor (Internal Combustion Engine), welche Benzin, Diesel, Erdgas/Biogas (CNG, Compressed Natural Gas) oder LPG (Liquified Petroleum Gas) tanken |
| Leistung | Leistung des Motors in Kilowatt gemäss Artikel 46 VTS. Angabe wird dem Fahrzeugausweis entnommen. |
| NEFZ | Neuer Europäischer Fahrzyklus (NEDC, New European Driving Cycle): Normiertes Messverfahren für Energieverbrauch und CO ₂ -Emissionen |
| PEGasEq | Primärenergie-Benzinäquivalente ist eine Grösse für den Energieverbrauch. Durch die Umwandlung des Energieverbrauchs in die Einheit „Liter an Primärenergie-Benzinäquivalente“ kann der Energieverbrauch von verschiedenen Antriebstechnologien in eine vergleichbare Messgrösse umgewandelt werden. |
| PHEV | Plug-in Hybrid Electric Vehicle: Kombination aus Elektromotor und Verbrennungsmotor, wobei die Batterie extern aufgeladen werden kann. Können typischerweise zwischen 40 und 80 km rein elektrisch zurücklegen. Die REEV stellen eine Untergruppe der PHEV dar. |
| RDE | Real Driving Emissions ersetzt nicht den WLTP, sondern ergänzt und überprüft ihn. Das macht die Schadstoffausstoß-Messung genauer Die Ermittlung der RDE soll sicherstellen, dass Schadstoffgrenzwerte für Stickoxide und die Partikelanzahl nicht nur unter Laborbedingungen während dem WLTP-Test, sondern auch im realen Strassenverkehr eingehalten werden. |
| REEV (Range Extender) | Range Extended Electric Vehicle sind serielle Plug-in-Hybride. Nur der Elektromotor treibt die Räder an, der Verbrennungsmotor dient der Ladung der Batterie. REEV gehören zu den PHEV. |
| Rein elektrisch | batterie-elektrische oder wasserstoff-elektrische Fahrzeuge |
| Steuer-PS | Steuer-PS = Hubraum in cm ³ x 5,093 / 1000 |
| VTS | Verordnung über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS, SR 741.41) vom 19. Juni 1995 mit Stand 01.04.2022 |
| WLTP | Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure ist ein neues normiertes Messverfahren für Energieverbrauch und CO ₂ -Emissionen, das den NEFZ ablösen und realistischere Messresultate liefern soll. |