

**Faktenblatt**

Zuständiges Departement

Federführende Dienststelle

Ansprechperson

Faktenblatt erstellt von

Datum

**Viacar AG**

JSD

Strassenverkehrsamt

Peter Künzli

Gino Lohri / Peter Künzli

25.02.2025

**Entwicklungen**Wichtige Entwicklungen  
bis Ende 2024

Die bestehende Version des Viacar-Systems (V09) wird durch ein Redesign der Kernapplikation (V20) modernisiert. Die Migration auf das neue System läuft seit dem 4. Quartal 2024 und sieht vor, dass die Strassenverkehrsämter der Eigentümerkantone bis Ende 2025 sukzessive auf das neue System umgestellt werden.

Zukünftige Entwicklungen

Nach dem Abschluss der Migrationen der Strassenverkehrsämter auf die Viacar Kernapplikation sollen in Abstimmung mit dem Viacar Kundenrat weitere Digitalisierungsvorhaben umgesetzt werden. Dies soll im Rahmen der «Viacar Roadmap 2026+» geschehen. Den Schwerpunkt bildet dabei die weitere Digitalisierung von internen und externen Dienstleistungsprozessen. Für die effiziente Abwicklung und die Nutzung von finanziellen Synergien soll die Viacar AG die Rolle und Aufgabe als Kompetenzzentrum für die Digitalisierung der Strassenverkehrsämter übernehmen. Damit soll auch die Standardisierung und Vereinheitlichung der Prozesse weiterentwickelt werden.

Klimabericht

nicht vorhanden

## Basisinformationen

Rechtsform	Aktiengesellschaft
Art der Beteiligung	Finanziell: Ja Einsitznahme: Ja

## Art und Umfang der Beteiligung

Art des Gesellschaftskapitals	Aktienkapital
Höhe des Gesellschaftskapitals	in Franken (per Ende 2024): 250'000
Beteiligungsquote	Anteil Kanton in Prozent (per Ende 2024): 20 %
Stimmenanteil*	Anteil Einsitznahmen im obersten Leitungsorgan: 1 von 7 Verwaltungsräten
Wesentliche eigene Beteiligungen des Unternehmens	keine

## Risikobewertung

Über die Hauptrisiken gesehen: In welche Risikokategorie würden sie die Beteiligung eingliedern?	C
Begründung	Das Strassenverkehrsamt nutzt bereits die Softwarelösung dieses Unternehmens, trägt also bereits jetzt das Risiko eines Totalausfalls der Software. Mit der Beteiligung ist das Risiko hinzugekommen, dass diese abgeschrieben werden müsste. Die Auswirkung der Abschreibung der Beteiligung im Betrag von 50'000 Franken ist als tief einzustufen. Die Eintretenswahrscheinlichkeit liegt ebenso unterhalb des üblichen unternehmerischen Risikos, da es sich um ein Produkt handelt, welches nicht auf dem freien Markt gehandelt wird.
Veränderung Risikokategorie zum Vorjahr	Keine Veränderung zum Vorjahr. Die Entwicklung des Systems ist soweit fortgeschritten, dass sowohl die Qualität wie auch die Quantität besser beurteilt werden kann.

---

\* Falls Einsitznahme im strategischen Leitungsorgan (Beispiel: Statistikrat, Spitalrat, Verbundrat, Verwaltungskommission, etc.)

## Zahlungsströme 2023 und 2024 zwischen Kanton und Beteiligung - Sicht Kanton (in Mio. Fr.)

	2023	2024
Einnahmen	0	0
Ausgaben	3,4	3,4

## Strategische Leitungsorgane

Mitglieder  
*Auflistung Mitglieder des strategischen  
Leitungsorgans*

- Märki, Patric, Präsidium / Vorsitz
- Bolliger, Stephan, Vizepräsidium
- Berger, Sandra, Mitglied
- Feer, Markus, Mitglied
- Fricker, Hanspeter, Mitglied
- Gmünder, Ernest, Mitglied
- Kiser, Peter, Mitglied

Davon Kantonsvertretung

- Peter Kiser (bis Mai 2025; anschliessend Peter Künzli, Leiter Strassenverkehrsamt Luzern)

Aufwandentschädigung geht zu Gunsten Dienst-  
stelle Departementssekretariat JSD (6610)

Geschlechtervertretung

Anteil Männer	Anteil Frauen
85 %	15 %

Personelle Veränderungen 2024

Im Verwaltungsrat wurden keine Veränderungen  
vorgenommen.

## Strategie

Strategische Ziele

- Beibehalten der Beteiligung
- Hauptzielsetzung, eine anwenderfreundliche und wirtschaftliche Software für die effiziente Verwaltung von Fahrzeugen durch Viacar betreiben und weiterentwickeln zu lassen

Änderung des strategischen Ziels

keine

Stand der Umsetzung

laufend

Massnahmen

- Kontinuierliche Evaluation der Weiterentwicklung des Viacar-Systems
- Strategische Planung von Innovationsprojekten

Einschätzung

10

Luzern, 25.02.2025