

Faktenblatt**Viacar AG**

Zuständiges Departement

JSD

Federführende Dienststelle

Strassenverkehrsamt

Ansprechperson

Peter Kiser

Faktenblatt erstellt von

Gino Lohri / Peter Kiser

Datum

14. März 2023

EntwicklungenWichtige Entwicklungen
bis Ende 2022

Der Regierungsrat hat den Vorsteher des Justiz- und Sicherheitsdepartementes mit Beschluss vom 15.02.2022 ermächtigt, den Kanton als Aktionär an der Viacar AG im Umfang von 20 % am Eigenkapital zu beteiligen. Zudem stellt der Kanton Luzern neu ein Mitglied im Verwaltungsrat. Dieser setzt sich aus sieben Mitgliedern zusammen, wobei alle Aktionäre vertreten sind. Auch der Kanton Waadt hat eine analoge Beteiligung beschlossen, was dazu führt, dass nunmehr alle Eigentümerkantone im gleichen Verhältnis an der Viacar AG beteiligt sind.

Zukünftige Entwicklungen

Die bestehende Version des Viacar-Systems (V09) wird mit einem Redesign (V20) modernisiert. Der provisorische Migrationsplan sieht vor, dass das erste Strassenverkehrsamt im Jahr 2024 migrieren wird. Die verbleibenden Strassenverkehrsämter sollen sodann im 2024 respektive 2025 migrieren.

Der Kanton Zürich hat sich entschieden, den Viacar-Verbund zu verlassen und wird Ende 2023 den letzten produktiven Tag auf dem Viacar-System haben. Ab diesem Zeitpunkt sind alle Nutzerkantone auch Aktionäre.

Klimabericht

nicht vorhanden

Basisinformationen

Rechtsform

Aktiengesellschaft

Art der Beteiligung

Finanziell: Ja
Einsitznahme: Ja

Art und Umfang der Beteiligung

Art des Gesellschaftskapitals

Aktienkapital

Höhe des Gesellschaftskapitals

in Franken (per Ende 2022): Bsp.: 250'000
in Franken (per Ende 2021): Bsp.: 250'000

Beteiligungsquote

Anteil Kanton in Prozent (per Ende 2022): 20 %
Anteil Kanton in Prozent (per Ende 2021): 0 %

Stimmenanteil*

Anteil Einsitznahmen im obersten Leitungsorgan: 1 von 7
Verwaltungsräten

Wesentliche eigene Beteiligungen
des Unternehmens

Keine

Risikobewertung

Über die Hauptrisiken gesehen: In welche
Risikokategorie würden sie die Beteiligung
eingliedern?

C

Begründung

Das Strassenverkehrsamt nützt bereits die Softwarelösung dieses Unternehmens, trägt also bereits jetzt das Risiko eines Totalausfalls der Software. Mit der Beteiligung ist das Risiko hinzugekommen, dass diese abgeschrieben werden müsste. Die Auswirkung der Abschreibung der Beteiligung im Betrag von 50'000 Franken ist als tief einzustufen. Die Eintretenswahrscheinlichkeit liegt ebenso unterhalb des üblichen unternehmerischen Risikos, da es sich um ein Produkt handelt, welches nicht auf dem freien Markt gehandelt wird.

Veränderung Risikokategorie zum Vorjahr

⇒: Keine Veränderung zum Vorjahr, da Beteiligung erstmals im 2022 erfolgte.

* Falls Einsitznahme im strategischen Leitungsorgan (Beispiel: Statistikrat, Spitalrat, Verbundrat, Verwaltungskommission etc.)

Zahlungsströme 2021 und 2022 zwischen Kanton und Beteiligung - Sicht Kanton (in Mio. Fr.)

	2021	2022
Einnahmen		
Ausgaben		1,8

Strategische Leitungsorgane

Mitglieder

Auflistung Mitglieder des strategischen Leitungsorgans

- Märki, Patric, Präsidium / Vorsitz
- Bolliger, Stephan, Vizepräsidium / Stellvertretung
- Berger, Sandra, Mitglied
- Feer, Markus, Mitglied
- Fricker, Hanspeter, Mitglied
- Gmünder, Ernest, Mitglied
- Kiser, Peter, Mitglied

Davon Kantonsvertretung

- Peter Kiser, Leiter Strassenverkehrsamt Luzern

Aufwandentschädigung geht zu Gunsten Dienststelle
Departementssekretariat JSD (6610)

Geschlechtervertretung

Anteil Männer	Anteil Frauen
75 %	15 %

Personelle Veränderungen 2022

Änderung im Verwaltungsrat: Wahl von Peter Kiser (Kantonsvertreter LU) und Ernest Gmünder (Kantonsvertreter VD) infolge der Beteiligungen der beiden Kantone LU und VD.

Strategie

Strategische Ziele gemäss [BZZa](#) (ergänzte Beteiligungsstrategie 2022 vom 27.06.2022)

- Beteiligung halten
- Weiterführung und Weiterentwicklung des Viacar-Systems sicherstellen

Änderung des strategischen Ziels

Nein

Stand der Umsetzung

Kontinuierliche Umsetzung

Massnahmen

- Kontinuierliche Evaluation der Weiterentwicklung des Viacar-Systems
- Anpassung der Dienstleistungsverträge

Einschätzung

10

Luzern, 14. März 2023