



## Faktenblatt

Zuständiges Departement

BKD

Federführende Dienststelle

Hochschulbildung und Kultur

Ansprechperson

Stefan Sägesser, Albin Bieri

Faktenblatt erstellt von

Albin Bieri

Datum

31.12.2020

## Stiftung Verkehrshaus der Schweiz

### Entwicklungen

Wichtige Entwicklungen  
bis Ende 2020

- Der Leistungsauftrag 2018 zwischen Bundesamt für Kultur BAK, Verein und Stiftung Verkehrshaus VHS ist noch bis 2022 in Kraft. Das BAK-Gesuch für die Periode 2023-2026 wurde bereits erstellt. (Ein umfangreiches Dokument mit 622 Seiten!). Ziel ist es, aus dem BAK-Kulturbudget wiederum etwa einen Viertel der Kosten zu erhalten, das wären die bisherigen CHF 1,56 Mio./Jahr.
- Stadt und Kanton Luzern haben für das BAK-Gesuch Bestätigungen der Finanzierungsabsichten ausgestellt.
- Leistungsvereinbarung zwischen dem Zweckverband Grosse Kulturbetriebe Kanton Luzern und dem VHS wurde verlängert und gilt aktuell befristet für die Betriebsjahre 2021 bis und mit 2022. Als Basisbeitrag wird pro Betriebsjahr gestützt auf § 7a des Kulturförderungsgesetzes (SRL Nr. 402) ein Beitrag von Fr. 1'211'986.- ausgerichtet.
- Zum Basisbeitrag wird durch den Zweckverband pro Betriebsjahr ein zusätzlicher Beitrag ausgerichtet. Dieser dient dazu, die mit KP 17 erfolgten Beitragskürzungen entsprechend der Motion M 236 im Sinne einer Übergangsfinanzierung auch für die nächsten zwei Betriebsjahre zu mindern. Der zusätzliche Beitrag beträgt Fr. 45'112.- pro Betriebsjahr.

Zukünftige Entwicklungen

- Der aufgelaufene Unterhalts- und Ersatzbedarf im Verkehrshaus liegt laut VHS nach vorsichtigen ersten Schätzungen bei 65 bis knapp 100 Mio. Fr. (exkl.

Mehrzweckgebäude und Bürogebäude). Der Neubau (Mehrzweckgebäude) der 1959 erstellten Schienenhalle I dürfte rund 38 Mio. Fr. kosten (Aufnahme von Fremdkapital). Nötig ist zudem die Totalsanierung des Ende der 1960-er Jahre gebauten Bürogebäudes (Behebung Korrosionsschäden an Fassade, Asbestsanierung, energetische Sanierung), in welchem die Schweizer Jugendherbergen die Realisierung einer Jugendherberge planen. (Finanzbedarf VHS rund 3,6 Mio. Fr. für Asbestsanierung und Rückbau).

- Die Finanzierung für das Mehrzweckgebäude steht laut VHS und der Baustart ist erfolgt. Das Mehrzweckgebäude wird ohne Unterstützung der öffentlichen Hand finanziert werden.
- Für die Erneuerung der Schienenhallen II und III rechnet das VHS mit einem Investitionsbedarf je nach Ausbaustufe und Nutzungsanforderungen von 57 bis 98 Mio. Fr. (Grob-Kostenschätzung per Juni 2020, basierend auf Projektentwicklung). Erwartet wird eine Beteiligung durch Kanton und Stadt von rund 25 Mio. Fr. und ebenso mind. 25 Mio. Fr. vom Bund und weiteren Geldgebern.
- Der Verein VHS hat ein erstes Finanzierungsgesuch an den Zweckverband Grosse Kulturbetriebe gestellt. Dieses wird geprüft. Allfällige zusätzliche kantonale Mittel werden im kantonalen Aufgaben- und Finanzplan (AFP) 2021-2024 eingestellt.

### Basisinformationen

Rechtsform

Stiftung

Art der Beteiligung

Finanziell: Nicht am Stiftungskapital, dafür jährliche Alimentierung mittels Leistungsvereinbarung  
Einsitznahme: Ja

### Art und Umfang der Beteiligung

Art des Gesellschaftskapitals

-

Höhe des Gesellschaftskapitals (gesamt!)

-

Beteiligungsquote

-

Stimmenanteil\*

1 von 6 Mitgliedern des Stiftungsrates

Wesentliche eigene Beteiligungen  
des Unternehmens

-

## Risikobewertung

Über die Hauptrisiken gesehen: In welche  
Risikokategorie würden sie die Beteiligung  
eingliedern?

C

Begründung

- Umsatz Stiftung VHS: rund 2,8 Mio. Fr. Die Stiftung ist Eigentümerin der Sammlung, welche dem Verein zur Verfügung gestellt wird.
- Umsatz Verein VHS: rund 18 Mio. Fr. jährlich. Rund 220 Festangestellte. Der Verein Verkehrshaus ist Eigentümer der Immobilien, in welchen die grossen Risiken liegen. Die Stiftung ist nur indirekt involviert.
- Abbau Fremdkapital (Neubau Halle Strassenverkehr und Kongresscenter) im Q1/2019 komplett erfolgt.

Veränderung Risikokategorie zum Vorjahr

⇒

## Zahlungsströme 2019 und 2020 zwischen Kanton und Beteiligung - Sicht Kanton (in Mio. Fr.)

	2019	2020
Einnahmen	0,006 div. Einnahmen	0,013 Div. Einnahmen
Ausgaben	0,017 div. Ausgaben	1,846 Ausfallentsch. 1,0 Darlehen Covid-19 Soforthilfe 0,012 div. Ausgaben

Der Staatsbeitrag wird über den Zweckverband Grosse Kulturbetriebe ausgerichtet.

## Strategische Leitungsorgane

Personelle Veränderungen 2020

keine

Kantonsvertretungen

Name: Albin Bieri  
Funktion: Projektleiter Kulturförderung  
seit wann im strategischen Organ: 2004

\* Falls Einsitznahme im strategischen Leitungsorgan (Beispiel: Statistikrat, Spitalrat, Verbundrat, Verwaltungskommission etc.)

## Strategie

Strategische Ziele gemäss B91 (Beteiligungsstrategie 2018 vom 27.06.2017)

- Langfristige Sicherung der Sammlungstätigkeit und des Betriebs des Verkehrshauses zusammen mit dem Bund und der Stadt Luzern.
- Beteiligung halten.
- Investitionsbeitrag an Erneuerung Schienenhalle

Änderung des strategischen Ziels

-

Stand der Umsetzung

- Integration in den Zweckverband ist 2015 erfolgt.

Massnahmen

- Überprüfen von Leistungsvereinbarung und Investitionsgesuchen

Grad der Umsetzung

- Integration in den Zweckverband: 10
- Langfristige Sicherung der Sammlungstätigkeit: 5

Luzern, 31. Dezember 2020