

Entwurf Bauprogramm 2019 - 2022 für die Kantonstrassen

Beilage Vernehmlassung

200'000 Planung Realisierung

Strassen- zug	Agglomerations- programm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Plan Nr.	Topf 2019- 2022	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A 2019 - 2022	Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G								
K 2				Luzern, Haldenstrasse, Anpassung Bushaltestellen	3	A	400'000	50'000	350'000		
K 2			A:OV-9.3	Luzern, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen)	201	A	900'000		500'000	400'000	
K 2	C, M 17.1 b	A: LV-1.1a		Luzern/Megggen, Rebstock – Lerchenbühl, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	4	A	4'300'000	1'000'000	3'300'000		
K 2/4/13/ 17/32 a		A: GV-1.2		Luzern, Gesamtverkehrskonzept Agglomerationszentrum Luzern, Bereich Bahnhofplatz, Bushaltestellen Durchmesserperronanlage	1	A	2'900'000	700'000	2'200'000		
K 2/4/13/ 17/32 a		A: GV-1.2		Luzern, Gesamtverkehrskonzept Agglomerationszentrum Luzern, Bereich Luzernerhof – Bahnhof – Pilatusplatz – Bundesplatz, Optimierung Gesamtverkehrssystem	2	A	2'800'000	800'000	2'000'000		
K 2 b				Greppen/Weggis, Einmündung Dorfstrasse – Rütimatt, Erstellen Rad- und Gehweg, Ausbau Strasse in Koordination Sanierung Strasse	76	A	14'000'000	500'000	13'500'000		
K 2 b				Vitznau, Bürglen – Grenze Schwyz, Teilausbau und Sanierung Strasse	6	A	13'000'000	500'000	12'500'000		
K 4	M 18.2c2	1G A		Kriens, Kupferhammer, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	7	A	2'770'000	2'470'000	300'000		
K 4			A:OV-9.3	Kriens, Grosshof – Schachenstrasse, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen)	202	A	2'500'000		2'500'000		
K 4	A, M 18.2c4			Kriens, Zentrum (exkl.) – Einmündung Hergiswaldstrasse, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	8	A	18'000'000	500'000	17'500'000		
K 4/17			A:OV-9.1a	Kriens/Luzern, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen)	10	A	2'000'000	300'000	1'700'000		
K 4/33 a	C, M 17.3	A: LV-1.1c		Kriens/Luzern, Rengloch, Einmündung Hergiswaldstrasse (exkl.) – Hohrütli (inkl.), Ausbau und Sanierung Strasse, Erstellen Radverkehrsanlage	9	A	50'000'000	1'500'000	31'500'000	17'000'000	
K 4 b		A: OV-11.1i A: LV-2.2g		Kriens, Eichwilstrasse, Erstellen Radverkehrsanlage entlang Kantonsstrasse für Verbindung Kupferhammer – Arsenalstrasse (Bauvorhaben Dritter, Kostenanteil für Abschnitt Kantonsstrasse)	203	A	500'000		500'000		
K 10				Entlebuch, Althus – Dorf (exkl.), Sanierung Strasse, Radverkehrsanlage	13	A	10'500'000	800'000	9'700'000		
K 10				Escholzmatt/Marbach, Wiggen – Grenze Kanton Bern, Erstellen Radverkehrsanlage, Neubau Brücke	15	A	14'000'000	500'000	13'500'000		
K 10			A: GV 1.5	Luzern, Knoten Bodenhof – Einmündung Cherstrasse (bestehende), Anpassung an neue Verkehrsführung Cheerstrasse (Bauvorhaben Dritter)	204	A	0		0		
K 10		A:LV-1.3i		Luzern, Kreisel Bodenhof, Anpassungen Leistungsfähigkeit Knoten infolge neue Cheerstrasse (Bauvorhaben Dritter)	205	A	0		0		
K 10		B: OV-11.1h	A:OV-9.1d	Luzern, Rotewald – Staldenhof, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr in Koordination Sanierung Strasse (Hochwasserschutz)	206	A	2'900'000		2'900'000		
K 10				Wolhusen, Bahnhof – Bahnübergang, Erstellen Radverkehrsanlage und Kreisel Abzweigung K 34, Bushof (exkl.) in Koordination Sanierung Strasse	11	A	9'000'000	400'000	8'600'000		
K 10/33				Malters/Werthenstein, neue Bushaltestellen aufgrund Verlängerung S61	207	A	500'000		500'000		
K 11				Aberswil, Dorf, Abschnitt Einmündung K 12 – Einmündung Unterfeldstrasse, Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Kunstbauten und Sanierung Strasse	81	A	3'800'000	200'000	2'600'000	1'000'000	
K 11				Altshofen/Dagmersellen, Knoten Gäuerhof (inkl.) – Autobahnanschluss (exkl.), Umgestaltung Knoten (Bauvorhaben Dritter durch das Astra)	21	A	0		0		
K 11				Menznau, Dorfanfang – Kronospan (Dorf exkl.), Anpassen bestehende Radverkehrsanlagen an Alternativroute (exkl. Alternativroute) in Koordination Sanierung Strasse	208	A	1'100'000		1'100'000		
K 11				Menznau, Einmündung Menzbergstrasse, Umgestaltung Knoten	17	A	5'000'000	1'000'000	4'000'000		
K 11				Wolhusen, Menznauerstrasse, Bahnübergang – Einmündung Spitalstrasse (exkl.), Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse und Sanierung Kunstbauten	16	A	9'000'000	200'000	1'300'000	7'500'000	
K 11/40				Willisau, Kreisel Wydenmatt (exkl.) – Bahnübergang, Erstellen Radverkehrsanlage, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Optimierung Leistungsfähigkeit Kreisel Grundmatt in Koordination Sanierung Strasse	18	A	6'100'000	400'000	5'700'000		
K 12				Buttsholz/Grosswangen, Guglern – Rot – Dorf Grosswangen (exkl.), Erstellen Radverkehrsanlage mit Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination mit Sanierung Strasse	24	A	7'300'000	6'800'000	500'000		
K 12/13/ 15 a		A: OV-11.1j		Emmen, Knoten Lohrensage, Optimierung Leistungsfähigkeit und Anpassung Bushaltestellen, Erstellen und Ergänzen Radverkehrsanlage	22	A	5'300'000	300'000	5'000'000		
K 13				Dagmersellen, Anpassen bestehende Bushaltestellen in Koordination Bauvorhaben Dritter	209	A	500'000		500'000		
K 13	A, M 18.2a3		A:OV-9.1m	Luzern, Einmündung Lindenstrasse – Schiff, Radverkehrsanlage, Busspur, Reussthalmauer in Koordination Sanierung Strasse	85	A	21'100'000	2'100'000	19'000'000		
K 13	A, M 18.2a2			Luzern, Fluhmühle – Einmündung Lindenstrasse, Neubau Überführung, Radverkehrsanlage, Busspur in Koordination Sanierung Strasse	84	A	23'000'000	500'000	9'500'000	13'000'000	
K 13		B: M18.2a3 B: OV-11.1a	A:OV-9.1e	Luzern, Grenzweg – Fluhmühle, Optimierung Leistungsfähigkeit, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	83	A	8'000'000	500'000	1'000'000	6'500'000	
K 13		A: OV-11.1c B: OV-10.2	A:OV-9.1B	Luzern, Gütsch – Kreuzstutz, Optimierung Gesamtverkehrssystem, Massnahmen für den öffentlichen und Langsamverkehr in Koordination Sanierung Strasse und Sanierung Werkleitungen	210	A	2'300'000	300'000	2'000'000		
K 13		A: LV-1.1b A: OV-9.1 B: OV-10.1	A:LV-1.1d	Luzern, Pilatusplatz – Hirschengraben, Radverkehrsanlage für Querverbindung Pilatus-/Bahnhofstrasse in Koordination mit Sanierung Strasse und Sanierung Krienbach	26	A	2'700'000	200'000	2'500'000		
K 13			A:OV-9.2	Luzern/Emmen, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen)	211	A	900'000		500'000	400'000	
K 13				Neuenkirch, Dorf, Abschnitt Lippenrütli, Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	212	A	2'000'000	100'000	1'900'000		
K 13				Neuenkirch, Dorf, Abschnitt Einmündung Hellbühlstrasse – Einmündung Kirchstrasse, Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	213	A	2'000'000	100'000	1'900'000		
K 13				Neuenkirch/Notwil, Abzweigung K 48 – Unterwalden – Nottwil Dorf (exkl.), Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	34	A	9'500'000	500'000	4'500'000	4'500'000	
K 13/14/18				Mauensee/Oberkirch/Schenkon/Sursee, Optimierung Gesamtverkehrssystem (z.B. Teilerfahrungen Knoten Bifang und Schlottermilch) mit Massnahmen für den öffentlichen Verkehr (z.B. Busspur, Busschleuse), Planung	214	A	300'000		300'000		
K 14/18				Sursee, Kreisel Schlottermilch, Sanierung Unfallschwerpunkt	215	A	700'000		700'000		

Strassen- zug	Agglomerations- programm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Plan Nr.	Topf 2019- 2022	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A 2019 – 2022	Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G								
K 15				Rothenburg, Einmündung Eschenbachstrasse, Umgestaltung Knoten	39	A	2'800'000	100'000	2'700'000		
K 15/58				Beromünster, Ost- und Westumfahrung (exkl. Rückbau bestehende Kantonstrassen)	216	A	6'000'000	1'000'000	2'500'000	27'000'000	29'500'000
K 15 a			A.OV-9.1g	Emmen/Rothenburg, Abschnitt Löhren (exkl.) – Einmündung Hasenmoosstrasse, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und Verkehrsmanagement in Koordination Sanierung Strasse	90	A	4'400'000	200'000	4'200'000		
K 16/17				Emmen/Ebikon, Anpassung bestehende Knoten Kantonsstrassen für neue öV-Tangentiallinie Emmen – Ebikon, Planung	217	A	200'000		200'000		
K 16				Hochdorf, Baldegg, Optimierung resp. Umgestaltung bestehende Bushaltestelle Bahnhof	44	A	700'000	100'000	600'000		
K 16				Hochdorf/Hohenrain/Hitzkirch, Baldegg (exkl.) – Gelfingen Dorf (exkl.), Optimierung Normalprofil, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	45	A	11'500'000	500'000	11'000'000		
K 16				Inwil/Eschenbach/Balwil/Hochdorf, Verkehrsmanagement zur Förderung öV, Planung	218	A	200'000		200'000		
K 16/55				Eschenbach, Umbau Knoten K 16/55	43	A	2'500'000	300'000	2'200'000		
K 16/56				Hochdorf, Kreisel Braui, Optimierung Leistungsfähigkeit (Sofortmassnahmen), Sanierung Unfallsschwerpunkt	219	A	300'000		300'000		
K 16 a				Hitzkirch, Einmündung Bahnhofstrasse, Optimierung Knoten in Koordination Sanierung Strassen	46	A	2'900'000	300'000	2'600'000		
K 16 a				Hitzkirch, Mosen, Einmündung K 58 – Grenze Kanton Aargau, Erstellen Radverkehrsanlage, 1. Etappe bis Anschluss Alternativroute	47	A	2'100'000	1'000'000	1'100'000		
K 17				Dierikon, Bereich Einmündung Rigistrasse, Bushaltestellen	50	A	600'000		600'000		
K 17	B, M 18.2b3	A: ÖV-11.1f A: ÖV-6.2		Ebikon, Einmündung Schlösslistrasse (inkl.) – Einmündung Weichlenstrasse, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Anpassung und Erneuerung Strassenraum in Koordination Sanierung Strasse und in Koordination mit Bushub Ebikon und Optimierung öV Rontal (Verlängerung Linie 1)	49	A	12'000'000	900'000	1'100'000	10'000'000	
K 17			A.OV-9.2	Ebikon, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen)	220	A	1'300'000		900'000	400'000	
K 17				Luzern, Zürichstrasse, Löwenplatz (exkl.) – Einmündung Weseminstrasse (exkl.), Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Anpassung und Erneuerung Strassenraum in Koordination mit Spange Nord, Planung	221	A	200'000		200'000		
K 17/17 a				Gisikon, Knoten Tell, Umgestaltung Knoten (Bauvorhaben Dritter durch das Astra)	51	A	0	0	0		
K 17 b	C, M 7.3.b	B: LV-1.1k	A:LV-1.1c	Dierikon/Udligenswil, Einmündung Rigistrasse (exkl.) – Einmündung K 30, Götzentalsstrasse, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	93	A	11'000'000	100'000	1'900'000	9'000'000	
K 18				Beromünster, Tann – Locheten, Erstellen Radverkehrsanlage und Ausbau Strasse in Koordination Sanierung Strasse	222	A	10'000'000	200'000	4'500'000	5'300'000	
K 18				Gettnau, Einmündung Schölzerstrasse, Sanierung Unfallsschwerpunkt	223	A	400'000		400'000		
K 18				Sursee, Kreuzung Münsterstrasse, Umgestaltung Knoten	52	A	2'900'000		1'100'000	1'800'000	
K 18				Zell, Briseck – Dorf (inkl.), Anpassen Kantonsstrasse an Führung Radverkehr über Alternativroute entlang Eisenbahntrasse (exkl. Alternativroute) in Koordination Sanierung Strasse	224	A	300'000		300'000		
K 30		A: ÖV-9		Adligenswil, Stadtgrenze – Adligenswil Dorf, Anpassung Bushaltestellen für Buslinie 73	56	A	1'700'000	700'000	1'000'000		
K 30				Meierskappel, Bushaltestellen Käppelhof	97	A	700'000		700'000		
K 33				Malters, Neubau Rümlibrücke Schachen	59	A	5'000'000	4'500'000	500'000		
K 33/33 b				Malters, Knoten K 33/33 b, Sanierung Unfallsschwerpunkt	225	A	600'000		600'000		
K 33 a	A, M 17.6	B: ÖV-11.1b B: ÖV-10.2	B:ÖV-9.1k	Luzern, Kreuzstutz – Grenzhof – Rönrimoos, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und Langsamverkehr, Bushaltestellen Linien 12 und 19 in Koordination mit Sanierung Strasse	133	A	6'700'000		700'000	6'000'000	
K 33 a			A:LV-1.1b	Luzern/Kriens, Hohrütli – Tschoupis, Erstellen Radverkehrsanlage	99	A	3'800'000	100'000	700'000	3'000'000	
K 34				Wolhusen/Ruswil, Einmündung K 10 (exkl.) – Dorf Ruswil (exkl.), Erstellen Rad- und Gehweg mit Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	64	A	16'000'000	3'000'000	13'000'000		
K 36				Escholzmatt-Marbach/Schüpfheim, Chlusboden Brücke inkl. Zufahrten und Massnahmen auf Umfahrungsstrasse, Neubau	134	A	27'000'000	300'000	7'500'000	19'200'000	
K 40				Willisau, Chäppelmatt, Buswendeschlaufe mit Anpassung Bushaltestellen und Rad- und Gehweg im Abschnitt Einmündung Mühlealstrasse – Wendeschlaufe	66	A	2'000'000	1'800'000	200'000		
K 46				Roggiswil/Pfaffnau, Industrie Schönleuch – Anschluss K 42, Ausbau Strasse	102	A	15'000'000	100'000	1'900'000	13'000'000	
K 47				Notwil/Oberkirch, Büel – Länggass, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	103	A	8'600'000	200'000	1'400'000	7'000'000	
K 47				Oberkirch, Länggass – Zentrum, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Brücke und Oberbauerneuerung SBB	104	A	4'000'000	700'000	3'300'000		
K 48				Sempach, Schulhauskurve, Anpassung Knoten, Schulwegsicherung	69	A	2'000'000	100'000	1'900'000		
K 48				Sempach/Eich, Dorf Sempach (Kreisel Dreieck) – Eich Einmündung Spillgässli (inkl.), Erstellen Radverkehrsanlage, Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	226	A	10'000'000	300'000	1'200'000	8'500'000	
K 48/55				Sempach, Knoten Rainerstrasse, Umgestaltung Knoten	70	A	2'900'000	800'000	2'100'000		
K 49 b				Schlierbach, Eingangspforte Seite Büron	150	A	500'000		500'000		
K 52				Triengen, Surenbrücke, Neubau der Brücke mit Anpassung Strasse in Koordination Sanierung Strasse	107	A	2'800'000	200'000	2'600'000		
K 56				Hochdorf, Sempacher-/Urswilerstrasse, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	72	A	2'300'000	600'000	1'700'000		
K 57				Beromünster, Einmündung Westumfahrung – Günzwil, Erstellen Radverkehrsanlage	73	A	3'600'000	100'000	400'000	3'100'000	
K 65				Buchrain, Knoten K 65/65c, neue Bushaltestellen	227	A	2'000'000		2'000'000		
K 65				Buchrain, Knoten K65/65c, Optimierung Leistungsfähigkeit (z.B. Aufhebung Linksabbiegespur), Planung	228	A	300'000		300'000		
K 65			A:ÖV-9.1h	Buchrain, Schachen – Autobahnanschluss (exkl.), Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	108	A	3'000'000	100'000	1'400'000	1'500'000	
K 65/65 a	A, M 7.2			Inwil, Knoten Industriestrasse – Knoten Oberhofen mit Teilverlegung Kantonsstrasse K 65 a an Knoten Industriestrasse (Spange Mettlen), Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Förderung öV	109	A	6'000'000		1'000'000	5'000'000	
K 65/65 a				Inwil, Oberhofen, Optimierung Knoten und Lichtsignalanlage, Sofortmassnahmen	229	A	600'000		600'000		
K 65 c			A:ÖV-9.1i	Buchrain, Knoten Einmündung Gemeindestrasse bei Kanalbrücke/Perlenwehr, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, neue Bushaltestellen mit Aufweitung Kantonsstrasse	110	A	2'400'000	100'000	800'000	1'500'000	

Strassen- zug	Agglomerations- programm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Plan Nr.	Topf 2019- 2022	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A 2019 – 2022	Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G								
K 2/4/10/13/ 16/17/19	M18.1	B, GV-2	A, GV-2	Agglomeration Luzern, Verkehrssystem-Management, Umsetzung Verkehrsmanagement-Massnahmen Luzern Süd und Ost	75	B	5'000'000		300'000	2'200'000	2'500'000
K 4				Kriens, Hohrli – Uder Rängg, neue Brücke, Optimierung Linienführung, Erstellen Radverkehrsanlage	114	B	10'100'000		100'000	2'000'000	8'000'000
K 4	B, M 18.2c3	A, ÖV-11.1g		Kriens, Zentrum, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage	78	B	4'900'000	50'000	350'000	4'500'000	
K 4/32 a		B, MIV-4	A, MIV-4	Luzern, Obergrundstrasse Einmündung Horwerstrasse – Bundesplatz (inkl.), Optimierung Leistungsfähigkeit, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse und Sanierung Werkleitungen/Kriensbachkanal Stadt Luzern	77	B	26'000'000	100'000	600'000	1'800'000	23'500'000
K 11/43				Schötz, Industriegebiet Süd – Einmündung K 43, Optimierung Strassenraum, Radverkehrsanalgen, Sanierung Knoten, Anpassen Bushaltestellen in Koordination Sanierung Strasse	19	B	11'000'000	500'000	300'000	10'200'000	
K 11				Alberswil – Schötz, Umfahrung, Planung inkl. Variantenstudium	118	B	2'500'000		500'000	2'000'000	
K 12				Grosswangen, Rotmatte – Schutz, Massnahmen für den Langsamverkehr mit Anpassung der Bushaltestellen an BehiG in Koordination Sanierung Strasse.	230	B	3'200'000		200'000	3'000'000	
K 12				Neuenkirch, Mooschür – Hellbühl Dorf (inkl.), Radverkehrsanlage und Eingangspforte aus Richtung Ruswil in Koordination Sanierung Strasse	117	B	2'200'000		100'000	2'100'000	
K 12				Neuenkirch/Ruswil, Dorf Hellbühl (exkl.) – Einmündung Neumüll/Rütimattstrasse, Anpassung geometrisches Normalprofil der Kantonsstrasse in Koordination Sanierung Strasse	231	B	10'000'000		200'000	1'500'000	8'300'000
K 13	A, M 18.2a4			Emmen, Centralplatz (exkl.) – Sonnenplatz (exkl.), Radverkehrsanlage und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	86	B	4'700'000	100'000	200'000	1'000'000	3'400'000
K 13				Emmen/Neuenkirch, Lohren – Sibenlingen, Erstellen Rad- und Gehweg	119	B	4'000'000		100'000	3'900'000	
K 13		A, ÖV-11.1c B, ÖV-10.2	A, ÖV-9.1B	Luzern, Kasernenplatz (exkl.) – Gütsch, Optimierung Gesamtverkehrssystem, Massnahmen für den öffentlichen und Langsamverkehr in Koordination Sanierung Strasse	232	B	2'100'000		100'000	2'000'000	
K 13/15	A, M 18.2a4	A, ÖV-11.1k C2G A ÖV-6.1	A, ÖV-9.1C	Emmen, Sprengplatz (exkl. Bushof) – Sonnenplatz (inkl.) mit Zufahrten K 13 bis Einmündung Weierstrasse und Zufahrt K 15 bis Autobahnanschluss Emmen Nord (exkl.), Optimierung Gesamtverkehrssystem, Radverkehrsanlagen und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr in Abstimmung mit Umbau Autobahnanschluss Emmen-Nord (z.B. 3/4 Anschluss, Federführung ASTRA)	31	B	23'500'000	600'000	400'000	1'500'000	21'000'000
K 13/47				Oberkirch, Länggass, Umgestaltung Knoten in Koordination Sanierung Strasse	87	B	3'500'000	200'000	300'000	3'000'000	
K 14				Geensee, Schulhaus – Sternenplatz (exkl.), Anpassen geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	233	B	2'900'000		200'000	2'700'000	
K 14				Geensee, Sternenplatz, Umbau Knoten (Bauvorhaben Dritter mit Kostenanteil)	37	B	300'000			300'000	
K 14				Triengen, Einmündung K 50 Rössliplatz – Einmündung K 52 (inkl.) – Coop/Post, Umgestaltung inkl. Neugestaltung Bushaltestellen	122	B	2'500'000		100'000	2'400'000	
K 15				Hildisrieden/Beromünster, Hildisrieden Dorf (exkl.) – Neudorf (exkl.), Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	124	B	4'000'000		100'000	1'000'000	2'900'000
K 15		B, LV-1.1f	B, LV-1.1f	Rothenburg/Rain, Wegscheid – Sandblatten, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	123	B	3'200'000		200'000	1'000'000	2'000'000
K 15 a			B, ÖV-9.1i	Rothenburg, Einmündung Butzbachstrasse – Autobahnanschluss (exkl.), Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und Verkehrsmanagement	234	B	3'500'000		500'000	3'000'000	
K 16				Aesch, Aesch Dorf (exkl.) – Kantonsgrenze AG/LU, Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse und in Abstimmung Kanton AG, Planung	235	B	200'000		100'000	100'000	
K 16		A, ÖV-11.1m		Ballwil, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Umbau Kreisel in T-Knoten mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr (z.B. Querungen Langsamverkehr) mit Optimierung Lichttraumprofil Seetalbahn in Koordination mit Projekt Gemeinde Verlegung Gemeindestrassen, Planung	236	B	500'000		300'000	200'000	
K 16		A, ÖV-11.1m		Emmen, Seetalplatz (exkl.) – Waldbrücke, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr in Koordination mit Umfahrung Emmen	42	B	2'300'000	50'000	200'000	2'050'000	
K 16	C, M 3.2 a/b	C, MIV-5	B, MIV-5	Emmen, Umfahrung Emmen Seetalstrasse (exkl. Rückbau Ortsdurchfahrt)	91	B	65'000'000		500'000	2'500'000	62'000'000
K 16				Eschenbach, Umfahrung Eschenbach, Planung (exkl. Rückbau umzuklassierende Kantonsstrassen)	237	B	2'500'000		500'000	2'000'000	
K 16				Hitzkirch/Altwis, Hitzkirch Dorf (exkl.) – Altwis Dorf (exkl.), Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	238	B	2'900'000		50'000	150'000	2'700'000
K16/ 65 a				Emmen/Eschenbach/Inwil, Waldbrücke – Knoten K 16/65 a – Oberhofen, Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	239	B	2'800'000		200'000	2'600'000	
K 16/56				Hochdorf/Römerswil/Hohenrain, Umfahrung Hochdorf, Planung (exkl. Rückbau umzuklassierende Kantonsstrassen)	240	B	2'500'000		500'000	2'000'000	
K 17				Ebikon/Dierikon, Einmündung Weichlerenstrasse (exkl.) – Einmündung Industriestrasse, Optimierung Gesamtverkehrssystem (z.B. Verkehrsmanagement mit Lichtsignalanlagen und Dosierung Zufahrten) mit Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	241	B	4'300'000		100'000	200'000	4'000'000
K 17	A, M 5.1a	A, ÖV-11.1d		Luzern, Schiessberg, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr abgestimmt auf Spange Nord	92	B	2'700'000		100'000	2'600'000	
K 17				Root, Optimierung Gesamtverkehrssystem (z.B. Verkehrsmanagement mit Dosierung Zufahrten) mit Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	242	B	2'800'000		100'000	200'000	2'500'000
K 17 c		C, LV-1.1i	B, LV-1.1e	Buchrain, Buristutz, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	156	B	4'700'000		200'000	2'500'000	2'000'000
K 18				Schenkon, Chornmilbachbrücke – Tann, Erstellen Radverkehrsanlage und Ausbau Strasse in Koordination Sanierung Strasse	243	B	9'600'000	100'000	500'000	4'000'000	5'000'000
K 19	B, M 18.2d	A, ÖV-11.1h		Kriens, Mattenhof, Umgestaltung Kreisel in Kreuzung mit Lichtsignalanlage und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr auf Ringstrasse	244	B	6'800'000		300'000	3'500'000	3'000'000
K 19	B, M 18.2d	A, ÖV-11.1h		Kriens, Ringstrasse Mitte, Anpassungen Einmündungen Graben-/Motelstrasse infolge Optimierung Industriestrasse (Bauvorhaben Dritter)	245	B	0		0	0	0
K 19	B, M 18.2d	A, ÖV-11.1h		Kriens, Ringstrasse Mitte, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr (Busspur, Haltestellen) in Koordination mit Bauvorhaben Dritter Optimierung Einmündungen Graben-/Motelstrasse	246	B	2'900'000		200'000	700'000	2'000'000
K 30		B, LV-2.1b	A, LV-1.1a	Luzern, Einmündung K 2 bei SBB Unterführung Haltestelle Verkehrshaus, Radverkehrsanlage	96	B	2'800'000		50'000	1'250'000	1'500'000
K 31	B/C, M 5.1b/2/	C, MIV-2	C, MIV-2	Luzern, Spange Nord und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr mit durchgehenden Busspuren im Bereich Kupferhammer (Kriens) bis Luzernerhof als Bestandteil Gesamtverkehrssystem Bypass Luzern, flankierende Massnahmen	131	B	200'000'000	3'000'000	4'000'000	3'000'000	190'000'000
K 31	A, M 5.2	A, LV-1.1h		Luzern/Ebikon, Einmündung Friedentalstrasse – Sedel, Erstellen Radverkehrsanlage, Anpassen geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	57	B	5'400'000	500'000	400'000	4'500'000	
K 32	A, M 18.2e			Luzern, Allmend Abschnitt Einmündung Zihlmatweg (exkl.) – Kreisel Waldegg, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr (z.B. Busspur) mit Berücksichtigung Entwicklung Luzern Süd	98	B	2'800'000	200'000	100'000	2'500'000	
K 33 a		A, ÖV-9		Luzern, Littau, Tschoupi, neue Bushaltestellen, Wendeschleife, Radverkehrsanlagen in Koordination Gebietsentwicklung und Verlängerung Buslinie	62	B	2'500'000		300'000	2'200'000	

Strassenzug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Plan Nr.	Topf 2019-2022	Projektkosten	Kosten bis 2018	Topf A 2019 - 2022	Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G								
K 33a			A.ÖV-9.2	Luzern, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen)	247	B	900'000		100'000	800'000	
K 36				Escholzmatt-Marbach/Fühli, Lammschlucht (Chlusboden exkl. - Under Tendli)	248	B	34'000'000	200'000	300'000	8'000'000	25'500'000
K 42				Altbüron/Pfaffnau (St.Urban), Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	142	B	10'700'000		100'000	1'600'000	9'000'000
K 45				Reiden, Langnau - Richenthal, Rad- und Gehweg mit Teilausbau Strasse in Koordination Sanierung Strasse	146	B	6'000'000		100'000	1'200'000	4'700'000
K 48				Eich/Schenkon, Eich Einmündung Spillgassli (exkl.) - Dorf Schenkon (exkl.), Erstellen Radverkehrsanlage, Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	249	B	9'600'000	200'000	400'000	4'000'000	5'000'000
K 48				Sempach, Knoten Luzerner/Seeland-/Hubelstrasse (Bauvorhaben Dritter)	105	B	0			0	
K 56				Römerswil, Niffel - Traselingen, Erstellen Radverkehrsanlage, Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	152	B	12'000'000		300'000	1'700'000	10'000'000
K 58				Hitzkirch/Aesch, Einmündung Altwisserstrasse, Optimierung Veloquerung Mosen Richtung Altwis in Koordination Sanierung Strasse	250	B	500'000		50'000	450'000	
K 2		C, GV-1.3	C, GV-1.1	Luzern, Pilatusstrasse - Seebücke, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Langsamverkehr und motorisierter Individualverkehr in Koordination mit Durchgangsbahnhof (z.B. Bushaltestelle Durchmesserperronanlage, Ergänzung Radverkehrsanlagen)	111	C	20'000'000			1'000'000	19'000'000
K 4/32 a		C, MIV-3	C, MIV-3	Luzern, Spange Süd	113	C	250'000'000			1'000'000	249'000'000
K 10				Hasle, Dorf Hasle, Radverkehrsanlage, Massnahme offen, in Koordination Sanierung Strasse	251	C	3'500'000				3'500'000
K 10				Entlebuch/Hasle, Entlebuch Dorf (exkl.) - Farnschachen - Dorf Hasle (exkl.), Radverkehrsanlage, Massnahme offen, in Koordination Sanierung Strassen und Sanierung Kunstbauten	116	C	3'100'000			100'000	3'000'000
K 10		B, ÖV-11.1n	A, ÖV-9.1d	Luzern, Staldenhof - Bodenhof, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und Langsamverkehr in Koordination Siedlungsentwicklung, Planung	252	C	200'000			100'000	100'000
K 10				Luzern/Malters, Abschnitt Thorenberg (exkl.) - Einmündung K 4 (Anschluss Blatten), Verbesserung Verkehrssicherheit durch Anpassung geometrisches Normalprofil, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	253	C	4'000'000				4'000'000
K 10				Malters, Anschluss Malters an K 10, Verbesserung Verkehrssicherheit durch Optimierung Verzögerungs- und Beschleunigungsspur	254	C	2'500'000				2'500'000
K 10				Malters, Einmündung K 4 (Anschluss Blatten), Verbesserung Verkehrssicherheit durch Optimierung Verzögerungs- und Beschleunigungsspur	255	C	2'500'000				2'500'000
K 10				Wolhusen/Werthenstein, Umfahrung Süd inkl. Anschlussbauwerk Wolhusen Süd mit Aufhebung Niveauübergang	115	C	110'000'000			2'000'000	108'000'000
K 12/34 a				Ruswil, Einmündung K 12 - Einmündung Under Neuhus, Optimierung Einmündung in K 12, Anpassung Bushaltestellen an BehiG, Anpassung geometrisches Normalprofil mit Massnahmen für den Langsamverkehr	256	C	2'100'000			100'000	2'000'000
K 13				Knutwil, Einmündung K 44 - Gallerie, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	121	C	2'500'000			100'000	2'400'000
K 13				Nottwil, Dorf, Verbesserung Verkehrssicherheit in Koordination Sanierung Strasse	120	C	2'000'000			100'000	1'900'000
K 15	A, M 18.2a4	B, ÖV-11.1	A, ÖV-9.1f	Emmen, Autobahnanschluss Emmen Nord (exkl.) - Kreisel Böfeld, Radverkehrsanlage und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr in Abstimmung mit Umbau Autobahnanschluss Emmen-Nord (z.B. 3/4 Anschluss, Federführung ASTRA)	88	C	6'500'000			500'000	6'000'000
K 15 a				Rothenburg, Abschnitt Einmündung Butzbachstrasse - Abzweigung Rosengartenstrasse, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und Verkehrsmanagement	257	C	3'000'000				3'000'000
K 16				Aesch, Dorf, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr (z.B. Querungshilfen)	128	C	2'900'000			100'000	2'800'000
K 16				Altwis, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr in Koordination mit Sanierung Strasse, Planung	258	C	200'000				200'000
K 16				Baldegg, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr mit Optimierung Lichtraumprofil Seetalbahn, Planung	259	C	200'000				200'000
K 16		C, ÖV-4		Emmen, Bahnunterführung Seetalstrasse (Bauvorhaben Dritter, Finanzierung Dritter)	125	C	0				0
K 16				Eschenbach, Ortsdurchfahrt, Optimierung und Anpassung Gesamtverkehrssystem an Umfahrung Eschenbach mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr, Planung	260	C	500'000			250'000	250'000
K 16				Hitzkirch, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr in Koordination mit Sanierung Strasse, Planung	261	C	200'000				200'000
K 16				Hitzkirch, Umfahrung Hitzkirch, Planung (exkl. umzuklassierende Kantonsstrassen)	262	C	500'000				500'000
K 16/16 a				Gelfingen, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr mit Optimierung Lichtraumprofil Seetalbahn, Planung	263	C	200'000				200'000
K 16/56/60				Hochdorf, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem an Umfahrung Hochdorf mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr, Planung	264	C	500'000			250'000	250'000
K 16 a				Ermensee, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr mit Optimierung Lichtraumprofil Seetalbahn, Planung	265	C	100'000				100'000
K 16 a				Hitzkirch/Beromünster, Mosen, Einmündung K 58 - Grenze Kanton Aargau, Radverkehrsanlage, 2. Etappe (Abzweigung Alternativroute - Kantonsgrenze AG)	129	C	2'100'000			100'000	2'000'000
K 17	C, M 18.2b1	B, ÖV-11.1e	B, ÖV-9.1j	Ebikon, Grenze Stadt Luzern - Schachenweid (exkl.), Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	130	C	7'500'000			300'000	7'200'000
K 17 a				Inwil, Autobahnanschluss Gisikon (exkl.) - Kantonsgrenze AG, Radverkehrsanlagen in Koordination Sanierung Strasse	266	C	3'500'000			100'000	3'400'000
K 18				Gettnau/Zell, Gettnau Dorf (exkl.) - Briseck, Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	267	C	4'000'000				4'000'000
K 18				Zell, Hüswil - Grenze Kanton Bern, Radverkehrsanlage (Massnahme offen) mit Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	268	C	5'000'000				5'000'000
K 19	B, M 18.2d	A, ÖV-11.1h		Kriens, Ringstrasse Hinterschlund, ÖV-Förderung (Busspur, Haltestellen) in Koordination mit Bauvorhaben Dritter Optimierungen Einmündungen Gemeindestrassen	269	C	1'100'000			100'000	1'000'000
K 19 a	B, M 18.2d	A, ÖV-11.1h		Kriens/Horw, Schlund - Kreisel Merkur, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Optimierung Lichtsignalanlagen, Verkehrsmanagement	95	C	2'700'000			200'000	2'500'000
K 32 a	A, M 17.8			Luzern, Bahnhof, Erstellen Radverkehrsanlage Personenunterführung Süd	132	C	3'400'000	100'000		300'000	3'000'000
K 36				Escholzmatt-Marbach/Fühli, Under Tendli - Hinder Lamm	270	C	13'000'000	100'000		400'000	12'500'000

Strassen- zug	Agglomerations- programm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Plan Nr.	Topf 2019- 2022	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A 2019 – 2022	Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G								
K 36				Flühli, Rotbachbrücke – Südélhöhe, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	136	C	4'000'000				4'000'000
K 36				Flühli, Schintmoos – Dorf Flühli, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	135	C	4'000'000				4'000'000
K 41				Luthern, Hofstatt – Sandacher, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	139	C	4'000'000				4'000'000
K 41				Luthern, Hofstatt, Neubau Brücke in Koordination Sanierung Strasse	138	C	2'600'000			100'000	2'500'000
K 41 a				Zell/Ufhusen, Hüswil – Ufhusen, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	140	C	4'000'000				4'000'000
K 43				Schötz, Dorf (exkl.) – Grenze Ebersecken, Teilausbau Strasse inkl. Verlegung Einmündung K 43 in Feldstrasse in Koordination Sanierung Strasse	143	C	3'500'000				3'500'000
K 44				Egolzwil, Dorf, Optimierung Verkehrssystem Kantonsstrasse in Koordination Sanierung Strasse	145	C	2'100'000			100'000	2'000'000
K 44				Wauwil, Dorf, Erhöhung Verkehrssicherheit in Koordination Sanierung Strasse	144	C	900'000			100'000	800'000
K 46				Reiden, Einmündung Industriestrasse, Umbau Knoten in einen Kreisel (Bauvorhaben Dritter)	147	C	0				0
K 46				Reiden, Mehliessen – Grenze Kanton Aargau, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	148	C	500'000				500'000
K 47				Buttisholz, Bereich Schloss, Fussgängerquerung	149	C	500'000				500'000
K 56/56 b				Römerswil, Einmündung K 56/56 b, Umbau Knoten in Kreisel	151	C	2'000'000				2'000'000
K 56 a				Römerswil, Traselingen – Herlisberg, Rad- und Gehweg, Anpassen geometrisches Normalprofil, Planung	271	C	100'000				100'000
K 56 b				Römerswil/Hitzkirch, Abzweigung K 56 – Retschwil, Rad- und Gehweg, Anpassen geometrisches Normalprofil, Planung	272	C	100'000				100'000
K 57 a				Rickenbach, Rüchlig – Weiler Niderwil, Neubau Trottoir in Koordination Sanierung Strasse	153	C	800'000			50'000	750'000
K 58				Aesch/Hitzkirch, Abzweigung K 16 – Einmündung K 16 a, Aesch – Mosen, Neu- und Ausbau Rad- und Gehweg, Planung	273	C	200'000				200'000
K 58				Hitzkirch, Mosen Bergweg – Einmündung alte Schwarzenbachstrasse, Erstellen Trottoir in Koordination Sanierung Strasse	155	C	400'000			50'000	350'000
K 60				Hochdorf/Hohenrain, Hochdorf Dorf (exkl.) – Hohenrain Dorf (exkl.), Rad- und Gehweg, Planung	274	C	100'000				100'000
K 61				Hohenrain, Abzweigung K 16 – Lieli, Rad- und Gehweg, Anpassen geometrisches Normalprofil, Planung	275	C	100'000				100'000
K 64				Aesch/Schongau, Abzweigung K 16 – Einmündung Niederschongauerstrasse, Rad- und Gehweg, Planung	276	C	200'000				200'000
K 65 a				Inwil, Inwil Dorf (exkl.) – Autobahnanschluss A 14 Gisikon (exkl.), Ausbau Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	277	C	5'000'000			100'000	4'900'000
K 65 a				Inwil, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr (z.B. Querungshilfen), Planung	278	C	400'000			200'000	200'000

Sammelrubriken											
	Agglomerations- programm			Rubrik	pro Jahr	Topf A 2019 – 2022	Topf B	Topf C			
	1 G	2 G	3 G								
				Sammelrubrik 1, Diverse Kleinprojekte; Fussgänger, Radfahrer	400'000	1'600'000	1'600'000	1'600'000			
				Sammelrubrik 2, Anlagen für öffentlicher Verkehr	400'000	1'600'000	1'600'000	1'600'000			
				Sammelrubrik 3, Bauvorhaben Dritter	200'000	800'000	800'000	800'000			
			A:GV-5.1	Sammelrubrik 4, Unfallschwerpunkte	300'000	1'200'000	1'200'000	800'000			
				Sammelrubrik 5, Naturschutz	50'000	200'000	200'000	200'000			
				Sammelrubrik 6, Anpassen geometrische Normalprofile	500'000	2'000'000	2'000'000	2'000'000			
	M 7.6			Sammelrubrik 7, Lärmschutz und Luftreinhaltung	500'000	1'000'000					
				Sammelrubrik 8, neue Lichtsignalanlage, Steuerung	500'000	2'000'000	2'000'000	2'000'000			
				Sammelrubrik 9, Grundlagenplanung	200'000	800'000	800'000	800'000			
				Sammelrubrik 10, Strassenentwässerung gemäss Wegleitung Bundesamt für Umwelt BAFU	300'000	1'200'000	1'200'000	1'200'000			
				Sammelrubrik 11, Radrouten	45'000	180'000	180'000	180'000			
			A:GV-5.2	Sammelrubrik 12, Verkehrssicherheit Fussgängerstreifen	500'000	2'000'000	2'000'000	2'000'000			
				Sammelrubrik 13, Verkehrsmodell Kanton Luzern	100'000	400'000	400'000	400'000			
				Sammelrubrik 14, Schweizmobil 2030	50'000	200'000	200'000	200'000			
			A:GV-6	Sammelrubrik 15, Umsetzung behindertengerechtes Bauen gemäss BehiG	3'000'000	12'000'000	10'000'000				
			GV-1.2/34	Sammelrubrik neu; Monitoring und Controlling (z.B. Luzern Nord, Luzern Ost)	100'000	400'000	400'000	400'000			