**Baute / Anlage** (Name/Nummer): Bürogebäude LSZO

| Einteilung in die Bauwerksklasse | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **BWK I** | | **BWK II** | | **BWK III** |
| **Personen** | ● | **Personenbelegung gering**<br>*PB*[1] ≤ 50 Personen<br>Publikumsanlage (inkl. Verkaufsflächen) auf Flugplätzen mit jährlich weniger als 250'000 Passagieren<br>Gebäude (Büro, Schulung & Werkstätte) mit weniger als 200 Arbeits- / Schulungsplätzen | ○ | **Personenbelegung hoch**<br>*PB*[1] > 50 Personen<br>Publikumsanlage (inkl. Verkaufsflächen) auf Flugplätzen mit jährlich mehr als 250'000 Passagieren<br>Gebäude (Büro, Schulung & Werkstätte) mit mehr als 200 Arbeits- / Schulungsplätzen | | |
| | ● | **keine grösseren Menschenansammlungen**<br>$PB_{max}$[2] ≤ 500 Personen<br>(weniger als 500 Personen gleichzeitig) | ○ | **grössere Menschenansammlungen wahrscheinlich**<br>$PB_{max}$[2] > 500 Personen<br>(mehr als 500 Personen gleichzeitig) | | |
| **Infrastrukturfunktion** – Betrieb | ● | **Der Ausfall der Baute/Anlage** (inkl. Flugsicherungsanlagen) **beeinträchtigt nur den lokalen Flugbetrieb.** | ○ | **Der Ausfall der Baute/Anlage** (inkl. Flugsicherungsanlagen) **beeinträchtigt den nationalen/internationalen Flugbetrieb wesentlich.** | ○ | Aufgrund der Bedeutung des Bauwerks für den Flugbetrieb kann der Eigentümer/Bauherr dieses in die BWK III einteilen. |
| **Infrastrukturfunktion** – Ereignisfall[3] | ● | Baute/Anlage ohne bedeutende Funktion in der Ereignisbewältigung und/oder dem Wiederaufbau | ○ | Baute/Anlage mit bedeutender Funktion in der Ereignisbewältigung und/oder dem Wiederaufbau. Es bestehen Redundanzen und Kompensationsmöglichkeiten[4] | ○ | Baute/Anlage mit zentraler Bedeutung für die Ereignisbewältigung und/oder den Wiederaufbau. Redundanzen und Kompensationsmöglichkeiten ungenügend vorhanden |
| **Sach werte** | ● | Keine besonders wertvollen Güter und Einrichtungen | ○ | Enthält besonders wertvolle Güter und Einrichtungen | | |
| **Um welt** | ● | Keine Umweltschäden möglich | ○ | Umweltschäden möglich[5] | | |

**Tab. 1 Merkmale zur Festlegung der Bauwerksklasse**

Grundlagen für die Tabelle sind die Norm SIA 261 [5] und die Norm SIA 269/8 [6].
Eine Höhereinstufung durch den Gesuchsteller ist immer möglich.

1) Über die Nutzungsdauer betrachteter Mittelwert der Anzahl der Personen in und um ein Bauwerk, die durch dessen Versagen gefährdet sind (siehe Norm SIA 261 [5]). Dabei ist die zukünftige Entwicklung zu berücksichtigen (Passagierzahlen, Nutzungsänderung).

2) Maximale Personenbelegung: aufgrund der Brandschutzvorschriften zulässige Personenbelegung eines Bauwerks.

3) Unter Einbezug der kommunalen bzw. kantonalen Krisenorganisation.

4) Für bestehende Bauten/Anlagen ist zu prüfen ob die Bauwerksklasse II-i zutreffend ist.

5) Für Bauten/Anlagen im Geltungsbereich der Störfallverordnung siehe Kap. 2.2.

**Die Baute / Anlage wird in die BWK ..1. eingeteilt.**

Flugplatz LSZO FLUBAG Luzern-Beromünster