

Luzern, 14.06.2026

MEDIENMITTEILUNG

Verbreitung

16.06.2026 / 13:00

Kommission stimmt Krediten für Strassenbauprojekte in Emmen und Hochwasserschutz in Kriens zu

Die Kommission Verkehr und Bau (VBK) des Luzerner Kantonsrates stimmt der Änderung der Rothenburgstrasse in der Höhe von 15,68 Mio. Franken sowie der Änderung der Gerliswilstrasse in der Höhe von 9,66 Mio. Franken in der Gemeinde Emmen zu, heisst den Zusatzkredit in der Höhe von 3,43 Mio. Franken für Hochwasserschutzmassnahmen am Houelbach in Kriens gut und genehmigt zwei Abrechnungen im Gebiet Luzern Nord.

Emmen: Änderung Rothenburgstrasse, Autobahnanschluss Emmen Nord

Die Kommission stimmt dem Entwurf eines Dekrets über den Entwurf eines Sonderkredit für die Änderung der Kantonsstrasse K 15, Rothenburgstrasse, Autobahnanschluss Emmen Nord (exkl.) – Kreisel Kapf (exkl.), Gemeinde Emmen ([B 86](#)) grossmehrheitlich zu. Die VBK anerkennt, dass die Sicherheit erhöht, der Verkehrsfluss verbessert und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und den Langsamverkehr getroffen werden. Dieser ausgewogene Ansatz überzeugt das Gros der Kommission. Rückweisungsanträge in Bezug auf das Temporegime, Tempo 30 km/h anstatt Tempo 50 km/h, oder bezüglich Veloverkehr in den Kreisel, fanden keine Mehrheit. Die Kommissionsmehrheit sieht die seit Anfang 2026 in der kantonalen Strassenverkehrsverordnung definierten Kriterien zu Tempo 30 bzw. Tempo 50 korrekt umgesetzt und will das wichtige Verkehrsprojekt nicht weiter verzögern. Auch die Gemeinde Emmen ist mit dem Projekt einverstanden.

Emmen: Sonderkredit für die Änderung der Gerliswilstrasse

Dem Entwurf für ein Dekret über einen Sonderkredit für die Änderung der Kantonsstrasse K 13, Gerliswilstrasse, Centralplatz (exkl.) bis Sonnenplatz (exkl.), in der Gemeinde Emmen ([B 88](#)) stimmt die VBK einstimmig zu. Mit dem Projekt wird ein wichtiger Abschnitt des Gesamtsystems Luzern Nord angepasst. Velos und der öffentliche Verkehr sind gebührend berücksichtigt. Die Aufenthaltsqualität wird verbessert und Fussgängerquerungen erleichtert. Auch eine Busbevorzugung ist vorgesehen. Neben den Verkehrsanliegen werden Siedlungsanliegen mit Pflanzungen und Wasserversickerungen berücksichtigt. Auch hier wurde die Gemeinde Emmen eng mit einbezogen. Das Temporegime mit Tempo 30 km/h wird hier als zweckmässig und ebenfalls korrekt beurteilt.

Kriens: Zusatzkredit im Projekt Hochwasserschutz und Revitalisierung des Houelbachs

Weiter stimmt die VBK dem Entwurf für ein Dekret über einen Zusatzkredit für Mehrkosten im Projekt Hochwasserschutz und Revitalisierung des Houelbachs, Abschnitt Einmündung Haslibach bis Houelbachstrasse, Stadt Kriens ([B 85](#)) einstimmig zu. Zusatzkredite werden zwar nicht gerne gesehen, aber der vorliegende Antrag wird als gut begründet beurteilt. Im urbanen Gebiet ist es anspruchsvoller, Hochwasserschutzprojekte zu realisieren. Die Kommission schätzt, dass bereits

Erfahrungen aus anderen Projekten in die weitere Arbeit einfließen. Dasselbe gilt in Bezug auf die Kalkulation für die Zukunft.

Zustimmung zu Abrechnungen

Schliesslich stimmt die Kommission den Entwürfen für Kantonsratsbeschlüsse über die Genehmigung der Abrechnungen der Änderung der Kantonsstrasse K 13 im Abschnitt Einmündung Lindenstrasse (exkl.) – Schiff ([B 81](#)) sowie der Änderung der Kantonsstrasse K 13 im Abschnitt Grenzweg – Fluhmühle (exkl.) in der Stadt Luzern ([B 82](#)), einstimmig zu. Beide Projekte werden als gelungen beurteilt. Es ist wichtig, dass die hohe Stützmauer begrünt ist, auch wenn das Wachstum erst am Anfang steht. Beide Bauvorhaben konnten erfreulicherweise leicht unter den bewilligten Krediten abgeschlossen werden.

Die VBK hat die Geschäfte unter dem Vorsitz von Laura Spring (Grüne, Luzern) vorberaten. Sie werden an der Juni-Session behandelt.

Kontakt

Laura Spring
Präsidentin der Kommission Verkehr und Bau VBK
Telefon 076 452 71 29
laura.spring@lu.ch