

Luzern, 17. Juni 2025

MEDIENMITTEILUNG

Verbreitung 17.06.2025/ 05:00
Sperrfrist 17.06.2025 / 05:00

Lammschlucht: Regierung beantragt Sonderkredit für den zweiten Abschnitt

In der Lammschlucht, Abschnitt Chlusboden, wird seit 2022 gebaut. Die Kantonsstrasse wird ausgebaut, sicherer gestaltet und besser vor Naturgefahren geschützt. Der Regierungsrat legt dem Kantonsrat nun die Botschaft für den zweiten Abschnitt des Gesamtprojekts vor. Der Kredit von 37,937 Millionen Franken unterliegt einer Volksabstimmung.

Die Kantonsstrasse K 36 Schüpfheim–Sörenberg führt durch die Lammschlucht, in der die Waldemme talwärts fliesst, und ist Bestandteil des schweizerischen Hauptstrassennetzes. Die Strasse wurde 1916 in Betrieb genommen und 1956 auf die heutigen Verhältnisse ausgebaut. Sie führt durch topografisch und geologisch schwieriges Gelände. Nahezu jährlich ereignen sich grössere Stein- und Blockschläge oder Sturmschäden, z.B. durch umgefallene Bäume.

Ausbau der K 36 für mehr Verkehrssicherheit und Schutz vor Naturgefahren

Die Kantonsstrasse und die zahlreichen bestehenden Kunstbauten (Auskragungen, Durchlässe und Brücken) sind in einem schlechten Zustand und genügen den heutigen Anforderungen nur noch unzureichend. Mit dem Gesamtprojekt Lammschlucht soll einerseits die Verkehrssicherheit verbessert werden, indem die Strasse zeitgemäss dimensioniert und weniger kurvig geführt wird. Andererseits soll der Schutz vor Naturgefahren verbessert werden, indem die Hänge gesichert werden und der heute sehr kurvige Strassenverlauf angepasst wird. Die Arbeiten am ersten Abschnitt des Gesamtprojekts Lammschlucht (Chlusboden bis Under Lammburg) haben 2022 begonnen und können im Verlauf dieses Jahres beendet werden.

Sonderkredit für Abschnitt Under Lammburg

Der Regierungsrat legt dem Kantonsrat nun einen Sonderkredit von 37,937 Millionen Franken für die Realisierung des nächsten Abschnittes Under Lammburg bis Under Tendli vor. Der Sonderkredit unterliegt, sofern der Kantonsrat ihm zustimmt, einer Volksabstimmung.

Die Kantonsstrasse K 36 soll durchgehend auf eine Fahrbahnbreite von 6,5 Metern ausgebaut werden. Das steile Gelände und die engen Platzverhältnisse innerhalb der Lammschlucht bedingen längere Vollsperrungen der K 36. Um die Strassenverbindung zwischen Schüpfheim und Flüfli trotzdem zu gewährleisten, ist eine Umfahrung der Lammschlucht über die alte Flüflistrasse vorgesehen, die bereits für den Abschnitt 1 (Chlusboden – Under Lammburg) ausgebaut worden ist. Diese Verkehrsführung hat sich bewährt und ermöglicht die durchgängige Erreichbarkeit von Flüfli und Sörenberg.

Gesamtprojekt Lammschlucht

Das Gesamtprojekt Lammschlucht ist in drei Abschnitte mit unterschiedlichen Realisierungszeitpunkten unterteilt:

1. Abschnitt «Chlusboden»

Umfasst die Strecke vom Chlusboden (Gemeinde Schüpfheim) bis zum Under Lammburg (Gemeinde Escholzmatt-Marbach). Die Stimmberechtigten haben dem Kredit von 26.1 Millionen Franken am 7. März 2021 mit 82,71 % Prozent Ja-Stimmen deutlich zugestimmt. Die Realisierung hat 2022 begonnen und kann 2025 abgeschlossen werden.

2. Abschnitt «Lammschlucht»

Umfasst die Strecke von Under Lammburg bis Under Tendli. Die Realisierung ist ab Oktober 2026 vorgesehen (Bauzeit 4-5 Jahre), sofern Kantonsrat und Stimmbevölkerung dem Kredit von 37,937 Millionen Franken zustimmen.

3. Abschnitt «Offene Strecke»

Umfasst die Strecke von Under Tendli bis Hinder Lamm, wofür im Bauprogramm für die Kantonsstrassen 2023-2026 Kosten von 13 Millionen Franken eingeplant sind.

Weitere Informationen: lammschlucht.lu.ch

Strategiereferenz

Diese Massnahme dient der Umsetzung der politischen Schwerpunkte im Bereich

- Ökologisierung
- Urbanisierung

gemäss [Kantonsstrategie](#)

Anhang

[Botschaft B 53](#)

Bild 1: Heutiger Strassenzustand, mit Blick Richtung Schüpfheim

Visualisierung 1: Visualisierung Abschnitt Under Lammburg bis Under Tendli (Atelier Brunecky, Zürich)

Visualisierung 2: Visualisierung mit Blick Richtung Flühli (Atelier Brunecky, Zürich)



Foto 1: Blick von Kurve 5 Richtung Schüpfheim (Foto IG Horn)



Visualisierung Projektabschnitt (Atelier Brunecky, Zürich)



Visualisierung mit Blick Richtung Flühli (Atelier Brunecky, Zürich)

Kontakt

Stephan Kieliger

Projektleiter Realisierung Strassen

Dienststelle Verkehr und Infrastruktur

Telefon 041 318 11 63

stephan.kieliger@lu.ch

(erreichbar am Montag, 16. Juni 2025, 10.00 bis 11.00 Uhr)