



Anfrage Koch Hannes und Mit. über den Entwurf des Fahrplans Luzern über Zürich Kloten in die Ostschweiz

eröffnet am 19. Juni 2023

Gemäss Fahrplanentwurf wird die Verbindung von Luzern zum Flughafen Kloten und die Weiterfahrt Richtung Ostschweiz gestrichen. Neu enden die Züge im Hauptbahnhof (HB) Zürich. Grund dafür sind Bauarbeiten am Bahnhof Wipkingen und am Wipkinger Viadukt. Weiter wird ein internationaler Zug von Frankfurt in den Süden nicht mehr über Luzern geführt, sondern über Zürich. Auch hier sollen Baustellen der Grund für die Umleitung sein. Damit wird einmal mehr Zürich gestärkt und Luzern international abgehängt. Diese Situation ist besorgniserregend und bedeutet eine Einschränkung für Luzern.

Wir bitten den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie beurteilt der Regierungsrat die Kappung der Verbindungen und den Wegfall der internationalen Verbindung?
2. Mit welchen Mitteln wehrt sich der Regierungsrat gegen die Kappung der Züge Richtung Flughafen und Ostschweiz?
3. Weshalb können die Züge aus Luzern nicht über die Zürcher Durchmesserlinie geführt werden?
4. Gibt es Anstrengungen seitens des Bundes, der SBB und der Zentralschweizer Kantone, den Zimmerbergtunnel mit der Durchmesserlinie zu verbinden?
5. Welche Wege müssen Personen auf sich nehmen, die im HB Zürich für die Weiterfahrt umsteigen müssen?
6. Wie kann die internationale Anknüpfung von Luzern als grosser Touristenstadt und Zentrum der Zentralschweiz mit Direktverbindungen verbessert werden?

Koch Hannes
Bärtsch Korintha
Spring Laura
Zbinden Samuel
Horat Bärbel
Candan Hasan