



Kantonsrat

KANTONSRATSPROTOKOLL

Sitzung vom 3. Dezember 2019
Kantonsratspräsident Josef Wyss

B 8 Abrechnung über den Sonderkredit für den Hochwasserschutz und die Verkehrsinfrastruktur im Gebiet Seetalplatz, Gemeinden Emmen und Luzern; Entwurf Kantonsratsbeschluss über die Genehmigung / Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement

Für die Kommission Verkehr und Bau (VBK) spricht Kommissionspräsident Pius Kaufmann.

Pius Kaufmann: Die VBK hat die Botschaft B 8 an ihren Sitzungen vom 20. September 2019 und 8. November 2019 beraten. Der Kantonsrat bewilligte am 20. März 2012 einen Sonderkredit in der Höhe von 190 Millionen Franken. Die Luzerner Stimmbevölkerung stimmte dem Sonderkredit am 12. Juni 2012 zu. Der Kredit für den Seetalplatz wurde um 33 Millionen Franken unterschritten. Die für Unvorhergesehenes bereitgestellten Mittel mussten nicht in Anspruch genommen werden. Zudem konnte die Bauausführung günstiger vergeben werden. Die Mehrkosten bei den Honoraren konnten durch die erzielten Einsparungen am Bau um ein Mehrfaches kompensiert werden. Die Herausforderung auf der Baustelle beim Seetalplatz war die Realisierung bei laufendem Betrieb. Die VBK erachtet dies nicht als selbstverständlich und dankt allen, die zu diesem Erfolg beigetragen haben. Die Investitionen in die Planung und Führung des Projekts haben sich bei Betrachtung des Resultats klar ausbezahlt. Die Umsetzung des Bauvorhabens wurde als sehr gelungen bezeichnet. In finanziell schwierigen Zeiten hat der Kanton Luzern mit den Kreditbeschlüssen Mut gezeigt und unter Beweis gestellt, dass er in der Lage ist, ein solches Grossprojekt erfolgreich abzuschliessen. Die Kommission ist einstimmig auf die Vorlage eingetreten. Die VBK stimmte der Abrechnung über den Sonderkredit für den Hochwasserschutz und die Verkehrsinfrastruktur im Gebiet Seetalplatz einstimmig zu. Ich bitte Sie, der Kommission zu folgen.

In der Schlussabstimmung stimmt der Rat dem Kantonsratsbeschluss über die Genehmigung der Abrechnung über den Sonderkredit für den Hochwasserschutz und die Verkehrsinfrastruktur im Gebiet Seetalplatz, Gemeinden Emmen und Luzern, wie er aus der Beratung hervorgegangen ist, mit 86 zu 0 Stimmen zu.