



Kantonsrat

KANTONSratsPROTOKOLL

Sitzung vom 10. Mai 2021
Kantonsratspräsidentin Ylfete Fanaj

B 56 Änderung der Kantonsstrasse K 13, Abzweigung K 48 – Nottwil Dorf (exkl.), Gemeinden Neuenkirch und Nottwil; Entwurf Dekret über einen Sonderkredit / Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement

Für die Kommission Verkehr und Bau (VBK) spricht Kommissionspräsident Pius Kaufmann.

Pius Kaufmann: Die VBK hat den Sonderkredit für die Änderung der Kantonsstrasse K 13 an ihren Sitzungen vom 26. Februar 2021 (Information) sowie vom 23. April 2021 beraten. Zum Inhalt: Der Sanierungsbedarf auf diesem Abschnitt ist ausgewiesen. Das Projekt erhöht die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden. Der Radweg schliesst eine Lücke im Radroutennetz. Das Projekt entspricht den Planungsgrundlagen des Kantons. Genau diese Planungsgrundlagen wie zum Beispiel das Radroutenkonzept gaben in der Kommission zu reden, und es zeigte sich, dass die Überarbeitung des Radroutenkonzeptes nötig ist, welches unser Rat in Auftrag gegeben hat. Das Eintreten war unbestritten. Die VBK stimmte dem Sonderkredit von 14,8 Millionen Franken einstimmig zu. Es wird auf Fraktionssprecher verzichtet. Ich bitte Sie, der Kommission zu folgen. Zum Schluss danke ich dem zuständigen Regierungsrat, Fabian Peter, dem Kantonsingenieur, Gregor Schwegler, und dem Leiter der Abteilung Planung, Beat Hofstetter, für die kompetente Begleitung und Unterstützung bei der Beratung dieses Geschäftes.

Für den Regierungsrat spricht Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdirektor Fabian Peter.

Fabian Peter: Mit dem Velo um den Sempachersee fahren, das kann man nicht nur an dem Tag, an dem der Slow-up stattfindet. Das ist vor allem bei schönem Wetter immer eine herrliche Gegend, das durfte ich selber diesen Frühling erfahren. Im Bereich der 80er-Strecke zwischen Nottwil und Neuenkirch liegt aber nicht alles im grünen Bereich. Die Fahrbahn ist recht eng, es fehlt ein Veloweg, und das Trottoir und die Strasse sind sanierungsbedürftig. Hier besteht Handlungsbedarf. Unser Ziel ist es, einerseits die gesamte Strassenanlage technisch auf den neusten Stand zu bringen, andererseits sollen die Verkehrssicherheit und die Verkehrsqualität für alle Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer verbessert werden, insbesondere für den Fuss- und Veloverkehr. Ihr Rat hat diesen Abschnitt ins Bauprogramm der Kantonsstrassen 2019–2022 aufgenommen. Das Projekt ist ebenfalls im Radroutenkonzept enthalten. Die Gemeinderäte Nottwil und Neuenkirch stimmen dem Projekt zu. Das Projekt ist notwendig sowie zweck- und verhältnismässig. Wir beantragen Ihnen in diesem Sinn Zustimmung. Ich danke der vorberatenden Kommission VBK unter der Leitung des Präsidenten Pius Kaufmann für die konstruktive Beratung.

Der Rat tritt auf die Vorlage ein.

In der Schlussabstimmung stimmt der Rat dem Dekret über einen Sonderkredit für die Änderung der Kantonsstrasse K 13, Abzweigung K 48 – Nottwil Dorf (exkl.), Gemeinden Neuenkirch und Nottwil, wie es aus der Beratung hervorgegangen ist, mit 89 zu 0 Stimmen

zu.