

B 28 - Planungsbericht Tempo 30 auf verkehrsorientierten Strassen innerorts; Entwurf Kantonsratsbeschluss über die Kenntnissnahme

Anträge aus der Sitzung der Kommission VBK

1.	Antragsteller/in Ziffer <u>Bemerkung:</u> Der Kanton zeigt auf, wie er die gesetzlichen Vorgaben bezüglich Sicherheit und Lärmschutz auf Kantonsstrassen erfüllt. Es gilt aufzuzeigen, wie abgeschlossene Lärmschutzprojekte vom Kanton Luzern überprüft werden, um die gesetzlichen Vorgaben einzuhalten.	VBK 1.1 Ausgangslage und Auftrag
2.	Antragsteller/in Ziffer <u>Bemerkung:</u> Die Fahrbahnbreite innerorts soll so gewählt werden, dass auch auf verkehrsorientierten Strassen mit Tempo 30 das problemlose Kreuzen von LKW's und ÖV-Bussen möglich ist.	VBK 3.1.1 Fahrbahnbreiten
3.	Antragsteller/in Ziffer <u>Bemerkung:</u> Die Einführung von Tempo 30 auf verkehrsorientierten Strassen innerorts hat einen negativen Einfluss auf Blaulichtorganisationen und soll beim Bewilligungsverfahren angemessen beachtet werden.	VBK 3.3 Blaulichtorganisationen
4.	Antragsteller/in Ziffer <u>Bemerkung:</u> Für die Behandlung von Gesuchen der Gemeinden durch die zuständige kantonale Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif) ist eine Frist zu definieren.	VBK 4. Grundlagen Entscheidungskriterien
5.	Antragsteller/in Ziffer <u>Bemerkung:</u> Der Kriterienkatalog soll um zwei weitere Kriterien erweitert werden. Dabei soll erstens beurteilt werden, wie die Strasse innerhalb des Verkehrsnetzes wirkt und wie sie	VBK 5. Kriterienkatalog

	den Verkehrsfluss organisiert und zweitens, welche Rolle sie in Bezug auf den Erschliessungsgrad der Region und die übergeordnete Verkehrsinfrastruktur spielt.
6.	<p>Antragsteller/in VBK Ziffer 5. Kriterienkatalog</p> <p><u>Bemerkung:</u> Die Auswirkungen auf den Wirtschaftsverkehr (Güterwirtschafts- und Dienstleistungsverkehr) sind in die Beurteilung der Wirkung von Temporeduktionen mit einzubeziehen.</p>
7.	<p>Antragsteller/in VBK Ziffer 5. Kriterienkatalog</p> <p><u>Bemerkung:</u> Für die Einschätzung der Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit ist folgendes Kriterium zu ergänzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zone beinhaltet ein Schulhaus oder Kindergarten.
8.	<p>Antragsteller/in VBK Ziffer 5. Kriterienkatalog</p> <p><u>Bemerkung:</u> In urbanen Gebieten mit hoher Siedlungsdichte ist bei der Bewilligungspraxis für Höchstgeschwindigkeit Tempo 30 die Auswirkung auf den Strassenraum stärker zu gewichten als auf den Hauptverkehrsachsen im ländlichen Raum.</p>
9.	<p>Antragsteller/in VBK Ziffer 5. Kriterienkatalog</p> <p><u>Bemerkung:</u> Der Entscheid, ob einem Gesuch stattgegeben wird oder ob es abgelehnt wird, ist anhand der Kriterien zu begründen. Diese Begründung muss der betroffenen Gemeinde zugänglich gemacht werden.</p>
10.	<p>Antragsteller/in VBK Ziffer 5. Kriterienkatalog</p> <p><u>Bemerkung:</u> Vor der Einführung von permanenten, abweichenden Höchstgeschwindigkeiten ist zu prüfen, ob nicht temporäre Temporeduktionen genügen.</p>
11.	<p>Antragsteller/in VBK Ziffer 5. Kriterienkatalog</p> <p><u>Bemerkung:</u> Der Regierungsrat wird beauftragt, eine Anpassung der Strassenverkehrsverordnung zu prüfen, welche die Kriterien gemäss Planungsbericht samt der überwiesenen Be-</p>

	merkungen für die Festlegung von abweichenden Höchstgeschwindigkeiten, die Prüfung von Abweichenden Höchstgeschwindigkeiten auf Gesuch von Gemeinden hin oder von Amtes wegen sowie die Publikation von abweichenden Höchstgeschwindigkeiten samt einer Begründung in Bezug auf die Kriterien vorsieht.
--	---