

B 28 - Planungsbericht Tempo 30 auf verkehrsorientierten Strassen innerorts; Entwurf Kantonsratsbeschluss über die Kenntnisnahme

Anträge aus der Sitzung der Kommission VBK

1.	Antragsteller/in Ziffer <u>Bemerkung:</u>	VBK 1.1 Ausgangslage und Auftrag
		Der Kanton zeigt auf, wie er die gesetzlichen Vorgaben bezüglich Sicherheit und Lärmschutz auf Kantonsstrassen erfüllt. Es gilt aufzuzeigen, wie abgeschlossene Lärmschutzprojekte vom Kanton Luzern überprüft werden, um die gesetzlichen Vorgaben einzuhalten.
2.	Antragsteller/in Ziffer <u>Bemerkung:</u>	VBK 3.1.1 Fahrbahnbreiten
		Die Fahrbahnbreite innerorts soll so gewählt werden, dass auch auf verkehrsorientierten Strassen mit Tempo 30 das problemlose Kreuzen von LKW's und ÖV-Bussen möglich ist.
3.	Antragsteller/in Ziffer <u>Bemerkung:</u>	VBK 3.3 Blaulichtorganisationen
		Die Einführung von Tempo 30 auf verkehrsorientierten Strassen innerorts hat einen negativen Einfluss auf Blaulichtorganisationen und soll beim Bewilligungsverfahren angemessen beachtet werden.
4.	Antragsteller/in Ziffer <u>Bemerkung:</u>	VBK 4. Grundlagen Entscheidungskriterien
		Für die Behandlung von Gesuchen der Gemeinden durch die zuständige kantonale Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif) ist eine Frist zu definieren.
5.	Antragsteller/in Ziffer <u>Bemerkung:</u>	VBK 5. Kriterienkatalog
		Der Kriterienkatalog soll um zwei weitere Kriterien erweitert werden. Dabei soll ertens beurteilt werden, wie die Strasse innerhalb des Verkehrsnetzes wirkt und wie sie

	den Verkehrsfluss organisiert und zweitens, welche Rolle sie in Bezug auf den Er-schliessungsgrad der Region und die übergeordnete Verkehrsinfrastruktur spielt.		
6.	Antragsteller/in Ziffer	VBK 5. Kriterienkatalog	Bemerkung: Die Auswirkungen auf den Wirtschaftsverkehr (Güterwirtschafts- und Dienstleistungs-verkehr) sind in die Beurteilung der Wirkung von Temporeduktionen mit einzubeziehen.
7.	Antragsteller/in Ziffer	VBK 5. Kriterienkatalog	Bemerkung: Für die Einschätzung der Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit ist folgendes Krite-rium zu ergänzen: - Zone beinhaltet ein Schulhaus oder Kindergarten.
8.	Antragsteller/in Ziffer	VBK 5. Kriterienkatalog	Bemerkung: In urbanen Gebieten mit hoher Siedlungsdichte ist bei der Bewilligungspraxis für Höchstgeschwindigkeit Tempo 30 die Auswirkung auf den Strassenraum stärker zu gewichten als auf den Hauptverkehrsachsen im ländlichen Raum.
9.	Antragsteller/in Ziffer	VBK 5. Kriterienkatalog	Bemerkung: Der Entscheid, ob einem Gesuch stattgegeben wird oder ob es abgelehnt wird, ist anhand der Kriterien zu begründen. Diese Begründung muss der betroffenen Ge-meinde zugänglich gemacht werden.
10.	Antragsteller/in Ziffer	VBK 5. Kriterienkatalog	Bemerkung: Vor der Einführung von permanenten, abweichenden Höchstgeschwindigkeiten ist zu prüfen, ob nicht temporäre Temporeduktionen genügen.
11.	Antragsteller/in Ziffer	VBK 5. Kriterienkatalog	Bemerkung: Der Regierungsrat wird beauftragt, eine Anpassung der Strassenverkehrsverordnung zu prüfen, welche die Kriterien gemäss Planungsbericht samt der überwiesenen Be-

	merkungen für die Festlegung von abweichenden Höchstgeschwindigkeiten, die Prüfung von Abweichenden Höchstgeschwindigkeiten auf Gesuch von Gemeinden hin oder von Amtes wegen sowie die Publikation von abweichenden Höchstgeschwindigkeiten samt einer Begründung in Bezug auf die Kriterien vorsieht.
--	---