



**Abrechnung über den Bau des
Autobahnzubringers Rontal,
K 65, in den Gemeinden Buchrain,
Dierikon und Ebikon**

*Entwurf Kantonsratsbeschluss
über die Genehmigung*

Zusammenfassung

Der Regierungsrat unterbreitet dem Kantonsrat den Entwurf eines Kantonsratsbeschlusses über die Genehmigung der Abrechnung über den Bau des Autobahnzubringers Rontal, Kantonsstrasse K 65, in den Gemeinden Buchrain, Dierikon und Ebikon. Der Kantonsrat bewilligte am 7. März 2005 einen Sonderkredit von 100 Millionen Franken für den Bau des Autobahnzubringers und am 25. Juni 2007 einen Zusatzkredit von 4,3 Millionen Franken für den Bau eines durchgehenden Sicherheits- und Werkleitungsstollens im Tunnel des Autobahnzubringers. Der Autobahnzubringer Rontal und der Sicherheits- und Werkleitungsstollen konnten mit Gesamtkosten von 108'241'661 Franken abgerechnet werden. Der bewilligte Kredit wurde, die Teuerung auf den Krediten eingerechnet, um 7'442'047 Franken unterschritten.

Der Regierungsrat des Kantons Luzern an den Kantonsrat

Sehr geehrte Frau Präsidentin
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir unterbreiten Ihnen mit dieser Botschaft die Abrechnung über den Bau des Autobahnzubringers Rontal, Kantonsstrasse K 65, in den Gemeinden Buchrain, Dierikon und Ebikon.

1 Projektausführung

Folgende Bauarbeiten wurden zwischen Oktober 2007 und Juli 2012 ausgeführt:

Reusstal

- Anschlussknoten der Kantonsstrassen K 65 und K 65c mit Lichtsignalanlage bei der Reussbrücke,
- Anschlussknoten der Kantonsstrasse K 65c an die neue Gemeindestrasse nach Buchrain inkl. Neubau der Strasse bis Ortsbeginn,
- Strassen-, Rad- und Gehwegunterführung im Bereich Fahr,
- öffentlicher Parkplatz neben der Unterführung Fahr,
- zwei neue Bushaldebuchten,
- Strassenabwasserbehandlungsanlage neben Tunnelportal,
- Lärmschutzwand beim Tunnelportal,
- verschiedene Anpassungen der Rad- und Gehwege,
- Neugestaltung des Gebiets zwischen der alten Kantonsstrasse K 65 und dem neuen Zubringer.

Tunnel Buchrain

- zweispuriger, 845 Meter langer Tunnel, wovon 105 Meter aus dem Tagbautunnel West bestehen,
- ein unter der Fahrbahn liegender, durchgängiger Sicherheits- und Werkleitungsstollen mit Ausgängen auf beiden Seiten der Tunnelportale,
- eine Ausstellbucht pro Fahrtrichtung in Tunnelmitte mit direktem Zugang zum Sicherheits- und Werkleitungsstollen,
- je ein Notausgang zwischen Tunnelmitte und den jeweiligen Portalen mit direktem Zugang zum Sicherheits- und Werkleitungsstollen,
- je eine Tunnelzentrale und ein Ausgang des Sicherheits- und Werkleitungsstollens bei den beiden Tunnelportalen.

Rontal

- Eingedeckte Rontalbrücke von 206 Metern Länge, wovon 17 Meter aus dem Übergangsbereich zum Tunnel bestehen,
- Zugangsweg zur Rontalbrücke, Tunnelzentrale sowie Sicherheits- und Werkleitungsstollen,
- 172 Meter langer Damm als Auffahrtsrampe zur Rontalbrücke,
- Strassenabwasserbehandlungsanlage neben Rontalbrücke,
- Anschlussknoten der Kantonsstrassen K 65 und K 17 mit Lichtsignalanlage,
- neue Linienführung Grenzbach mit Durchlässen unter der Kantonsstrasse K 17 und der Industriestrasse/Geleise,

- verschiedene Anpassungen der Rad- und Gehwege sowie Neugestaltung eines 300 Meter langen Abschnitts der Kantonsstrasse K 17.

2 Kredit

Am 18. Januar 2005 verabschiedete unser Rat die Botschaft B 83 zum Dekretsentwurf für einen Sonderkredit für den Bau des Autobahnzubringers Rontal, Kantonsstrasse K 65, Gemeinden Buchrain, Dierikon und Ebikon, zuhanden Ihres Rates (vgl. Verhandlungen des Grossen Rates [GR] 2005, S. 185 und 204). Ihr Rat stimmte dem Projekt am 7. März 2005 zu und bewilligte einen Sonderkredit von 100 Millionen Franken (Preisstand Januar 2005). In der Volksabstimmung hiessen die Luzerner Stimmberechtigten das Bauprojekt am 25. September 2005 gut.

Am 24. April 2007 verabschiedete unser Rat sodann die Botschaft B 4 zum Dekretsentwurf für einen Zusatzkredit für den Bau eines durchgehenden Sicherheits- und Werkleitungsstollens im Tunnel zuhanden Ihres Rates (vgl. GR 2007 S. 1442 und 1446). Ihr Rat stimmte dem Projekt am 25. Juni 2007 zu und bewilligte den Sonderkredit von 4,3 Millionen Franken (Preisstand Februar 2007).

3 Abrechnung

Die Bauarbeiten am Autobahnzubringer Rontal der Kantonsstrasse K 65 sind abgeschlossen. Die Abrechnung verzögerte sich aufgrund einer Rechtsstreitigkeit, bei der die Haltung des Kantons Bestätigung fand. Es resultiert folgende Abrechnung:

<i>Teuerungen</i>		
Vorvertragsteuerung		10'262'986.–
Effektiv ausbezahlte Vertragsteuerung		<u>1'120'722.–</u>
Gesamtteuerung		11'383'708.–
	bewilligte Kredite Preisstand Januar 2005 / Februar 2007	Abrechnung
	Fr.	Fr.
– Landerwerb	7'700'000.–	8'534'889.–
– Baukosten	72'500'000.–	86'589'992.–
– Honorar	12'300'000.–	12'516'780.–
– Unvorhergesehenes	4'500'000.–	0.–
– Mehrwertsteuer	7'300'000.–	inkl.
– Abschlussarbeiten	0.–	600'000.–
Baukredit gemäss Botschaft	<u>104'300'000.–</u>	
Teuerung	11'383'708.–	
<i>Total Erstellungskosten inkl. Mwst.</i>		<i>108'241'661.–</i>
Zur Verfügung stehender Kredit	115'683'708.–	

Die Mehrwertsteuer und die Vertragsteuerung sind in den Gesamtkosten eingerechnet.

Gegenüber dem zur Verfügung stehenden Kredit ergibt sich somit eine Kostenunterschreitung von 7'442'047 Franken (6 %).

Der Landerwerb ist – unter Berücksichtigung der Teuerung – infolge tieferer Landerwerbskosten um 654'590 Franken (7 %) günstiger ausgefallen. Die Honorare sind infolge der vorteilhaften Marktlage zum Zeitpunkt der Offertstellung und ebenfalls unter Berücksichtigung der Teuerung um 2'162'518 Franken (15 %) günstiger ausgefallen.

Unter den Abschlussarbeiten in der Summe von 600'000 Franken (0,6 %) sind Nachrüstungen an Strassenabwasserbehandlungsanlagen und am Tunnel Buchrain enthalten.

4 Kostenaufteilung und Finanzierung

Die Gesamtkosten von 108'241'661 Franken sind der Investitionsrechnung belastet worden.

5 Bericht der Finanzkontrolle

Die Abrechnung wurde der Finanzkontrolle vorgelegt. Deren Prüfungsbericht vom 11. Oktober 2018 hält abschliessend fest: «Gemäss unserer Beurteilung sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die vorliegende Sonderkreditabrechnung nicht den gesetzlichen Vorschriften entspricht.»

6 Antrag

Sehr geehrte Frau Präsidentin, sehr geehrte Damen und Herren, wir beantragen Ihnen, die Abrechnung über den Bau des Autobahnzubringers Rontal, Kantonsstrasse K 65, in den Gemeinden Buchrain, Dierikon und Ebikon zu genehmigen.

Luzern, 18. Dezember 2018

Im Namen des Regierungsrates

Der Präsident: Robert Küng

Der Staatsschreiber: Lukas Gresch-Brunner

**Kantonsratsbeschluss
über die Genehmigung der Abrechnung über den Bau
des Autobahnzubringers Rontal, Kantonsstrasse
K 65, Gemeinden Buchrain, Dierikon und Ebikon**

vom

Der Kantonsrat des Kantons Luzern,

nach Einsicht in die Botschaft des Regierungsrates vom 18. Dezember 2018,

beschliesst:

1. Die Abrechnung über den Bau des Autobahnzubringers Rontal, Kantonsstrasse K 65, in den Gemeinden Buchrain, Dierikon und Ebikon wird genehmigt.
2. Der Kantonsratsbeschluss ist zu veröffentlichen.

Luzern,

Im Namen des Kantonsrates

Die Präsidentin:

Der Staatsschreiber:

Fotodokumentation



Foto 1: Kantonsstrasse K 17, Abschnitt Knoten Zubringer



Foto 2: Kantonsstrasse K 65, Rontalbrücke



Foto 3: Kantonstrasse K 65, Strassenabwasserbehandlungsanlage Rontal mit Rontalbrücke im Hintergrund



Foto 4: Kantonstrasse K 65, Tunnel Buchrain



Foto 5: Kantonstrasse K 65, Knoten Reuss, Blickrichtung Autobahnanschluss



Foto 6: Kantonstrasse K 65, Rad-/Gehwegbrücke über die Reuss