



KANTONSRATSPROTOKOLL

Sitzung vom 29. Januar 2019
Kantonsratspräsidentin Hildegard Meier-Schöpfer

B 139 Infrastrukturausbau Bushub Kriens Mattenhof; Entwurf Dekret über einen Sonderkredit / Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement

Für die Kommission Verkehr und Bau (VBK) spricht Kommissionspräsident Rolf Bossart.
Rolf Bossart: Die VBK hat die Botschaften B 139 und B 140 am 14. Dezember 2018 beraten und ist einstimmig auf diese eingetreten. Da die beiden Vorlagen von der Sache her unbestritten waren, wurden sie gleichzeitig behandelt. Die Kommission ist überzeugt, dass die Realisierung der beiden Bushubs notwendig ist, um dem Entwicklungsschwerpunkt Luzern Süd gerecht zu werden. Luzern Süd weist für die nächsten 20 Jahre ein hohes Wohn- und Arbeitsplatzpotenzial auf. Die Projekte beschränken sich auf das Notwendige, und eine entsprechende Mobilitätsverbindung beziehungsweise Anbindung der Verkehrsknotenpunkte ist zwingend notwendig. Die beiden Projekte sind Bestandteil des Agglomerationsprogramms und wurden im öV-Bericht aufgeführt. Die Kosten sind zwar hoch, aber es gibt keine Alternativvarianten. Es handelt sich um eine technisch gute Lösung, und Kriens erhält einen Bahnhof. Die Anforderungen gemäss Behindertengleichstellungsgesetz sind alle erfüllt, das ist erfreulich. Die VBK hat den beiden Vorlagen B 139 und B 140 jeweils mit 13 zu 0 Stimmen zugestimmt. Wir bitten Sie, der Kommission zu folgen.

In der Schlussabstimmung stimmt der Rat dem Dekret über einen Sonderkredit für den Bau des Bushubs Kriens Mattenhof, wie es aus der Beratung hervorgegangen ist, mit 97 zu 0 Stimmen zu.