



Kantonsrat

Sitzung vom: 22. Juni 2015, nachmittags
Protokoll-Nr. 224

Nr. 224**Petition für schnelle Busverbindungen zu den Zügen in die Zentren (öV-direkt!). Kenntnisnahme**

Die Kommission Verkehr und Bau (VBK) unterbreitet dem Kantonsrat zu der am 16. März 2015 eröffneten Petition der FDP.Die Liberalen Wahlkreis Hochdorf folgenden Bericht vom 5. Juni 2015:

„1 Ausgangslage

Die FDP.Die Liberalen Wahlkreis Hochdorf haben am 11. März 2015 beim Vorsteher des Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartementes eine Petition für schnelle Busverbindungen zu den Zügen in die Zentren eingereicht. Die Petitionäre fordern Regierungsrat und Kantonsrat auf, verschiedene Massnahmen in diesem Zusammenhang zu prüfen. Im Vordergrund stehen dabei direkte Busverbindungen nach Luzern, Sursee und Rotkreuz.

Die Petition wurde mit Ratsbeschluss vom 16. März 2015 zur Vorbehandlung an die VBK überwiesen.

Anlässlich der Sitzung vom 8. Mai 2015 wurde eine Vertretung der Petitionäre von der Gesamtkommission im Beisein von Vertretern des zuständigen Departements einschliesslich des Präsidenten des Verbundrates des Verkehrsverbunds Luzern angehört. Gestützt auf diese Erkenntnisse wurde vorliegender Bericht verabschiedet.

2 Allgemeine Bemerkungen

Mit Petitionen können Anregungen, Vorschläge, Gesuche, Kritiken oder Beschwerden bezüglich eines persönlichen oder öffentlichen Anliegens eingebracht werden. Der Kantonsrat ist dabei an seine parlamentarischen Kompetenzen und Möglichkeiten gebunden. Die vorliegende Petition spricht konkrete Angebote des öffentlichen Verkehrs im Kanton Luzern an. Der öffentliche Verkehr ist eine Verbundaufgabe, wobei die verschiedenen Zuständigkeiten im Gesetz über den öffentlichen Verkehr (öVG) festgehalten sind. Dem Kantonsrat obliegt die Behandlung des periodischen öV-Berichts, die Bereitstellung der Mittel über den jährlichen Voranschlag und der Beschluss von Sonder- und Zusatzkrediten für Infrastrukturmassnahmen von über 3 Mio. Franken.

3 Feststellungen und Folgerungen

Die Anliegen der Petitionäre sind grundsätzlich von den „Stossrichtungen Diesel- und Hybridbus im Raum Luzern Landschaft“ gemäss Planungsbericht über die mittel- und langfristige Entwicklung des Angebots für den öffentlichen Personenverkehr (öV-Bericht) 2014 bis 2017 vom 12. November 2013 (S. 19) gedeckt.

Regierungs- und Verbundrat sind sich der Problemstellungen bewusst und ständig bemüht, mit den verfügbaren Ressourcen optimale Lösungen zu realisieren. Dabei gilt es zu berücksichtigen, dass die Kantonsfinanzen derzeit einen engen Rahmen setzen.

Auf Stufe Kantonsrat sind aus diesem Grund zurzeit keine weiteren Schritte angezeigt.

4 Antrag an den Kantonsrat

Die VBK beantragt, die Petition im Sinne der vorgenannten Feststellungen und Folgerungen zur Kenntnis zu nehmen.“

Der Kantonrat stimmt dem Antrag der VBK, die Petition im Sinn ihres Berichts zur Kenntnis zu nehmen, mit 108 zu 0 Stimmen zu.

Zustellung am 1. Juli 2015 an:

Petitionskomitee: Vorstand FDP.Die Liberalen Wahlkreis Hochdorf, Postfach 7, 6026 Rain