KANTON LUZERN

Kantonsrat

A 318

Anfrage Omlin Marcel und Mit. über die Auswirkungen der Sperrung der Bahnhofstrasse in Luzern auf das Kantonsstrassennetz

eröffnet am 22. Juni 2020

Nun ging es plötzlich schnell. Innert Monatsfrist wurde die Bahnhofstrasse autofrei. Der städtische Volksentscheid von 2013 ist zwar bedauerlich, dass er nun aber endlich umgesetzt wird, ist wichtig und richtig. Durch die Sperrung der Bahnhofstrasse besteht aber die Gefahr, dass das Kantonsstrassennetz zusätzlich belastet wird und dass wegen des Rechtsabbiegeverbots auf der Pilatusstrasse die Erreichbarkeit des Bahnhofs Luzern massiv verschlechtert wird.

Dazu stellen sich uns folgende Fragen:
1. Wie hoch schätzt der Regierungsrat die Zusatzbelastung für das Kantonsstrassennetz durch die Sperrung der Bahnhofstrasse ein?
2. Teilt der Regierungsrat die Bedenken, dass die Sperrung der Bahnhofstrasse, kombiniert mit dem Rechtsabbiegeverbot auf der Pilatusstrasse, zu zusätzlichem Verkehrsaufkommen auf der Moos- und der Zentralstrasse führt?
3. Wie viele Fahrzeuge verkehrten jährlich auf der Bahnhofstrasse? Und wie viele davon fuhren zum Bahnhof?
4. Wie veränderte sich das Verkehrsaufkommen ab 2014 auf der Bahnhofstrasse? Fand eine Verlagerung des Verkehrs mit dem Ziel Bahnhof Luzern von der Pilatusstrasse auf die Bahnhofstrasse statt? Wenn ja, in welchem Umfang?
5. 2014 wurde das Rechtsabbiegeverbot auf der Pilatusstrasse eingeführt. Ziel davon war es, den öV zu beschleunigen. Wurde dieses Ziel erreicht? Wenn ja, in welchem Umfang profitierte der öV, welche Zeitersparnisse konnten erreicht werden?
6. Kann der Regierungsrat sich vorstellen, das 2014 eingeführte Rechtsabbiegeverbot auf der Pilatusstrasse Richtung Bahnhof Luzern aufzuheben?
7. Wie garantiert der Regierungsrat die zuverlässige Erreichbarkeit des Bahnhofs Luzern mit dem motorisierten Individualverkehr (MIV)?
8. Wie beurteilt der Regierungsrat die vom Luzerner Stadtrat geplanten flankierenden Massnahmen zur Umsetzung der autofreien Bahnhofstrasse?
9. Wird die geplante Ampel an der Kreuzung Winkelriedstrasse-Pilatusstrasse einen Einfluss auf die Kapazität der Kantonsstrasse (Pilatusstrasse) haben?

Omlin Marcel
Keller Daniel
Müller Pirmin
Ursprung Jasmin
Bossart Rolf
Camenisch Räto B.
Frank Reto
Winiger Fredy
Lüthold Angela
Knecht Willi
Zanolla Lisa
Lang Barbara

Arnold Robi
Graber Toni
Steiner Bernhard
Müller Pius
Schmid Patrick
Hartmann Armin