



Postulat Bärtsch Korintha und Mit. über Teststrecken für lärmarme Beläge

eröffnet am 1. Dezember 2020

Der Regierungsrat wird aufgefordert, zeitnah mindestens drei Teststrecken mit lärmarmen Belägen auf Kantonsstrassen innerorts zu realisieren.

Begründung:

Ein lärmarmen Belag ist eine wirkungsvolle Lärmschutzmassnahme. Als Massnahme an der Quelle bewirkt ein lärmarmen Belag nicht nur eine Lärmreduktion für ein Gebäude wie etwa eine Lärmschutzwand. Wird ein lärmarmen Belag eingebaut, so profitieren alle Gebäude an einem Strassenzug von der Lärmreduktion, und auch der Aussenraum wird geschützt. Lärmarme Beläge sind dementsprechend wichtige Elemente zur Erhöhung der Siedlungs- und Wohnqualität im Kontext der inneren Verdichtung.

Lärmarme Beläge gibt es bereits seit langem. In den Anfängen zeigte sich beim Einbau des lärmarmen Belags jeweils eine gute Wirkung, welche im Betrieb jedoch deutlich abgenommen hat. Dementsprechend war die Lebensdauer vergleichsweise gering. Infolge der Weiterentwicklung haben sich die Eigenschaften von lärmarmen Belägen in den letzten Jahren nun massiv verbessert.

Nicht zuletzt konnte die akustische Wirkung stark optimiert werden. So zeigt ein heutiger lärmarmen Belag auch Jahre nach dem Einbau eine deutliche Lärmreduktion im Vergleich zum herkömmlichen Belag. Die Verbesserung geht so weit, dass mit dem Einbau des lärmarmen Belags die akustische Schallenergie auf einen Viertel reduziert werden kann. Zum Vergleich: Dies entspricht derselben Wirkung wie eine Verkehrsabnahme (durchschnittlicher Tagesverkehr) um drei Viertel.

Lärmschutz an der Quelle entspricht der Lärmschutzstrategie des Bundes, ist aber auch das Credo des Lärmschutzes im Kanton Luzern. Mit seiner flächendeckenden Wirkung überzeugt der lärmarmen Belag auch in wirtschaftlicher Hinsicht. Die Wirtschaftlichkeit ist trotz (meist) kürzerer Lebensdauer gut. Ebenso ist in betrieblicher Hinsicht heute nicht mehr mit Einschränkungen zu rechnen. Deswegen ist der Einbau eines lärmarmen Belags als Massnahme zur Lärmreduktion und zur Aufwertung des Siedlungsgebiets bereits in zahlreichen Kantonen mittlerweile etabliert.

Auch im Kanton Luzern haben diverse Gemeinden im Rahmen der Lärmsanierung ihrer Gemeindestrassen einen lärmarmen Belag eingebaut. Die Erfahrungen damit sind gut. Aufgrund ihrer massiven Lärmreduktion haben lärmarme Beläge entsprechend eine hohe Akzeptanz in der Bevölkerung.

Bärtsch Korintha
Frye Urban
Zbinden Samuel
Bucher Noëlle
Gehrig Markus

Zehnder Ferdinand
Hofer Andreas
Koch Hannes
Heeb Jonas
Estermann Rahel
Schmutz Judith
Misticoni Fabrizio
Meier Anja
Lehmann Meta
Kurer Gabriela
Kaufmann-Wolf Christine
Schärli Stephan
Rüttimann Oehen Bernadette
Piani Carlo
Odermatt Markus
Schmassmann Norbert
Arnold Valentin
Amrein Ruedi
Meier Thomas
Özvegyi András
Berset Ursula
Howald Simon
Fässler Peter