

Anfrage über die Botschaft «Dekret über einen Sonderkredit für den Hochwasserschutz und die Neugestaltung des Verkehrs im Gebiet Seetalplatz in den Gemeinden Emmen und Luzern» (B 15)

eröffnet am 7. November 2011

Der Kantonsrat hat mit der Botschaft B 67 im Januar 2009 einen Planungskredit für den Seetalplatz von 5,4 Millionen Franken bewilligt. In der Maisession 2010 bewilligte der Kantonsrat einen Zusatzkredit von 3 Millionen Franken.

Die beiden Planungskredite wurden für den Perimeter vom Kasernenplatz Luzern bis Rothenburg beantragt.

Im September 2010 überwies der Kantonsrat die Motion M 746, welche verlangte, dass das Projekt Seetalplatz mit einer Sonderfinanzierung nach dem neuen FLG finanziert werden soll.

Aufgrund der nun Ende Oktober vorgestellten Botschaft B 15 bitten wir die Regierung folgende Fragen zu beantworten.

1. Warum wird der in der Planung vorgesehene Perimeter vom Kasernenplatz bis Rothenburg nicht eingehalten? Der Perimeter wurde nach unten korrigiert, obwohl der Planungskredit für sämtliche zwölf Projekte inklusiv «Epsilon optimiert» bewilligt wurde?
2. Was veranlasst die Regierung, erstmals ein Projekt mit den Nettokosten auszuweisen?
3. Wie hoch sind die Kosten der Anschlussprojekte und warum werden diese Projekte nicht auch in der Botschaft ausgewiesen? Die Botschaft beinhaltet nur das Massnahmenpaket 19.
4. Hat die Regierung bewusst das Projekt redimensioniert, damit die gesetzlichen Vorgaben nach FLG nicht erfüllt werden?
5. Aus welchen Gründen will die Regierung keine Sonderfinanzierung?
6. Welche Auswirkungen hat das Grossprojekt Seetalplatz auf das vom Kantonsrat verabschiedete Strassenbauprogramm 2011–2014, wenn es nicht sonderfinanziert wird?
7. Muss das laufende Strassenbauprogramm 2011–2014 in der Priorisierung angepasst werden, falls der Seetalplatz nicht sonderfinanziert wird?

8. Welche Projekte müssen aufgrund des grossen finanziellen Bedarfs am Seetalplatz verschoben werden?
9. Ist die Regierung bereit, aufgrund möglicher Verschiebungen dem Kantonsrat ein angepasstes Strassenbauprogramm vorzulegen?

Dissler Josef

Frey-Neuenschwander Heidi

Odermatt Markus

Kaufmann Pius

Lütolf Jakob

Arnold Erwin

Zosso Peter

Zängerle Pius

Aregger Hans

Schmid Bruno

Roos Willi Marlis

Bründler-Lötscher Bernadette

Kottmann Raphael

Bühler Adrian

Meier Patrick

Camenisch Rätö B.

Roth Stefan

Lichtsteiner-Achermann Inge

Meyer Jürg

Omlin Marcel

Keller Daniel

Bossart Rolf

Schmid Werner

Winiker Paul