

## **Anfrage über den Zustand der Luzerner Strassen und Radwege**

eröffnet am 12. September 2011

Die Bedürfnisse im Unterhalt, der Sanierungsmassnahmen und der Neuinvestitionen in Strassen und Radverkehrsanlagen sind seit Jahren sehr gross. Es gibt Projekte, die seit geraumer Zeit liegen geblieben sind oder deren Realisation immer wieder verschoben wurde. Für Sanierungs- und Neubauprojekte schuf die Regierung die wertvolle, übersichtliche Einteilung in die Töpfe A, B und C. Dabei sind jedoch der Zustand und die Dringlichkeit von Massnahmen aus strassentechnischen Gründen nicht ersichtlich.

Um eine Übersicht über die Situation im ganzen Kanton, die Dringlichkeiten im Hinblick auf «Schadensbegrenzung» von Kosten und Sicherheit zu erhalten, bitten wir deshalb die Regierung um folgende Informationen:

1. Welche Kriterien werden für die Bewertung der Strassen/Radwege/Projekte bezüglich der Dringlichkeit der Ausführung von Unterhalt und Sanierung angewendet?
2. Wie viele notwendige bis dringend notwendige Sanierungsmassnahmen konnten/können im 2011/2012 nicht ausgeführt werden?
3. Welche Kriterien werden für die Zuweisung von Arbeiten zu Unterhalt oder Sanierung verwendet?
4. Wie gross ist der Anteil der zu wenig unterhaltenen Strassen an der gesamten Strassenlänge?
5. Wie gross ist der Anteil der zu wenig sanierten Strassen an der gesamten Strassenlänge?
6. Wie geht die Regierung mit kurzfristigem, dringendem Handlungsbedarf vor, der nicht vorgesehen und nicht budgetiert war, zum Beispiel kurzfristig notwendigen Winterschutzmassnahmen, Sicherheitsmassnahmen usw.?
7. Wie sieht die Prioritätenliste der Sanierungs- und grösseren Unterhaltsprojekte aus in Bezug auf den Zustand der Strassen?

*Schmid-Ambauen Rosy*  
Bucher Guido  
Amstad Heinz  
Langenegger Josef  
Leuenberger Erich  
Sommer Reinhold  
Meier-Schöpfer Hildegard

Pfäffli-Oswald Angela  
Freitag Charly  
Gloor Daniel  
Hermetschweiler Rolf  
Müller Damian  
Born Rolf