

Postulat über Bahn 2030 und Tiefbahnhof Luzern

eröffnet am 25. Januar 2010

Das Luzerner Stimmvolk hat am 29. November 2009 in einer eindrücklichen Demonstration mit 75 Prozent dem Vorprojekt Tiefbahnhof Luzern zugestimmt. Damit kommt auch klar die Bereitschaft zum Ausdruck, ein Projekt Tiefbahnhof Luzern aktiv durch Mitfinanzierung zu unterstützen.

Das Projekt Tiefbahnhof Luzern ist auch für die Zentralschweiz von herausragender Bedeutung. Dies kommt in der Bereitschaft der Kantone Obwalden und Nidwalden zur Mitfinanzierung zum Ausdruck. Auch für den Kanton Zug (Verbindung von Arbeitsplätzen und Wohnorten) sind der Ausbau des Schienennetzes und der Tiefbahnhof Luzern von Bedeutung.

Nun erfährt die Vernehmlassung beziehungsweise Botschaft des Bundesrates ZEB 2/Bahn 2030 eine erhebliche Verspätung. Die Botschaft des Bundesrates an die eidgenössischen Räte ist nicht vor Mitte 2011 zu erwarten.

So ist es jetzt doppelt wichtig, dass der Kanton Luzern in Sachen Mitfinanzierung das Heft in die Hand nimmt. Denn eine solche spielt bekanntlich eine zentrale Rolle und verbessert die Chancen des Projektes erheblich.

Wir fordern deshalb die Regierung auf:

- Mit dem Kanton Zug unverzüglich Verhandlungen zu einer finanziellen Unterstützung des Tiefbahnhofs Luzern aufzunehmen und die Verhandlungen mit unseren Partnern aus Obwalden und Nidwalden zu vertiefen.
- Das nun sich öffnende Zeitfenster unverzüglich für die Ausarbeitung der Botschaft über die Mitfinanzierung des Projekts Tiefbahnhof zu nutzen und dem Kantonsrat beziehungsweise der Öffentlichkeit bald einen ungefähren Zeitplan bekannt zu geben.
- Sich bei allen Partnern für ein zeitlich und auftrittsmässig koordiniertes Vorgehen (inkl. Volksabstimmungen) zu engagieren, damit das Bündnis in Bundesbern als starke Einheit wahrgenommen wird.

Zängerle Pius

Langenegger Josef

Zwimpfer Fredy

Steinhauser Margrit

Frey Monique