

Postulat über die Vervollständigung der Radverkehrs- anlage Hochdorf–Baldegg

eröffnet am 3. November 2008

Der Regierungsrat wird ersucht, die im Mai 2007 durch den Regierungsrat genehmigte Radverkehrsanlage (RVA) Hochdorf–Baldegg umgehend zu realisieren und der Schulwegsicherung erste Priorität einzuräumen.

Begründung:

Im Sommer 2005 nahm die Kantonale Mittelschule Seetal (KMS) am neuen Standort in Baldegg ihren Schulbetrieb auf. Seit diesem Zeitpunkt fahren täglich zirka 150 Schülerinnen und Schüler mit ihren Velos nach Baldegg. Eine grosse Anzahl davon benutzt die Baldeggstrasse, die einerseits an die Bahnlinie der S9 grenzt und andererseits mit massivem Auto- und Lastwagenverkehr belastet ist. Diese Situation ist unhaltbar und gefährdet die Sicherheit der Schülerinnen und Schüler aufs Äusserste. Einen Schulweg selbständig bewältigen zu können, bedeutet für Schulkinder jeden Alters eine wichtige und richtige Herausforderung in verschiedener Hinsicht. Mit dem kontinuierlichen Herabsetzen des Schuleintrittsalters werden die Verkehrsteilnehmer auf dem Velo immer jünger. Nicht nur Schülerinnen und Schüler der KMS befahren diese Strasse mit ihrem Velo, sondern auch Schüler jeglichen Alters, die in Baldegg wohnen und in die Schulzentren oder in die Musikschule in Hochdorf gelangen müssen.

Diese Forderung nach einem sicheren Schulweg wird von Eltern, Schulleitung, Schulkommission, der Steuergruppe Mittelschuloptimierung Seetal, der Idee Seetal und dem Gemeinderat Hochdorf unterstützt. Bereits vor der Inbetriebnahme der KMS ist eine Radwegverbindung in dem 1994 erstellten kantonalen Radroutenkonzept enthalten. Der Regierungsrat hat, nachdem er im Mai 2007 das Projekt genehmigt (Genehmigungs-RRB Nr. 518) und im Mai 2008 die Bauarbeiten vergeben hat, den schon lange versprochenen Baubeginn auf Jahre hinaus aufgeschoben.

Dass jetzt die Sicherheit der Schülerinnen und Schüler den gestiegenen Kosten bei den Grossprojekten geopfert werden soll, ist falsch. Die Fehlkalkulation im Bereich des Rontaler Zubringers darf nicht auf Kosten der Schulwegsicherung geschehen.

Mennel Kaeslin Jacqueline

Pardini Giorgio

Suntharalingam Lathan

Mathis Oskar

Detting Schwarz Trix

Brugger Kalfidis Pia Maria

Bühler Adrian

Lorenz Priska

Lötscher-Knüsel Trudi

Beeler-Huber Silvana

Stadelmann Eggenschwiler Lotti

Steinhauser Margrit

Zopfi-Gassner Felicitas

Ineichen-Fellmann Luzia

Hölschi Pius

Bucher Franz

Furrer Bruno

Muff Irene

Lang-Iten Heidi

Chrétien Merz Jeannette

Odermatt Markus