

Postulat über die Vervollständigung der Radroute Nottwil–Oberkirch sowie der Schulwegsicherung in der Gemeinde Nottwil

eröffnet am 8. September 2008

Der Regierungsrat wird ersucht, bei der laufenden Überarbeitung des Radroutenkonzepts der Schulwegsicherung die höchste Priorität einzuräumen. Insbesondere ist das Teilstück Bühl (Nottwil)–Länggass (Oberkirch) unmittelbar zu planen und zu realisieren (ca. 2 km).

Begründung:

Das Radroutenkonzept des Kantons wird zurzeit überarbeitet. Bei den in der Vernehmlassungsbotschaft gesetzten Prioritäten kommen die Bedürfnisse der Schülerinnen und Schüler nach dem Unfallschwerpunkt an zweiter Stelle. Es darf nicht sein, dass zuerst ein Unfall passieren muss, damit die Realisierung eines Radweges erste Priorität erlangt. Das Gefahrenpotenzial hängt wesentlich mit dem Verkehrsaufkommen und mit dem Ausbau des Verkehrsweges zusammen. Einen Schulweg selbständig bewältigen zu können, bedeutet für Schulkinder jeden Alters eine wichtige und richtige Herausforderung in verschiedener Hinsicht. Mit dem kontinuierlichen Herabsetzen des Schuleintrittsalters werden die Verkehrsteilnehmer auf dem Velo jünger. Auch das Alter der Kantonsschüler ist tiefer. Aus Buttisholz besuchen Jahr für Jahr zahlreiche Jugendliche (bis zu 30 Personen) eines der Angebote der Kantonsschule Sursee. Sie benutzen sehr oft das Velo, was auch äusserst sinnvoll ist. Ebenso ist das erwähnte Teilstück (Bühl–Länggass) Teil des Schulweges für Kinder der Volksschule Nottwil und teilweise Buttisholz (3. ORST). Sie alle haben ein Anrecht auf einen sicheren Schulweg. Das erwähnte Teilstück ist durch den öV nicht erschlossen.

Die Entwicklung der Schülerzahlen zeigt, dass in Zukunft vermehrt schulische Angebote und Angebote der Musikschule gemeindeübergreifend organisiert werden müssen. Eine Sicherung des Schulweges Bühl (Nottwil)–Länggass (Oberkirch) muss daher höchste Priorität haben, ansonsten ist eine Akzeptanz von solchen gemeindeübergreifenden Angeboten der Volksschule in der Bevölkerung fast nicht zu erreichen.

Die Strecke Buttisholz bis Autobahnanschluss Sursee via Bühl–Länggass dient dem Schwerverkehr für die Autobahnauffahrt. Die Strasse ist jedoch eng, kurvenreich, für den zunehmenden Lastwagenverkehr zu wenig ausgebaut und sehr gefährlich für Velofahrer. Mit den geplanten Fahrverbot für Lastwagen über die Bühl-

strasse ins Dorf Nottwil wird der Schwerverkehr auf der Strecke Bühl–Länggass zwangsläufig noch zunehmen.

Bei der Planung ist in Betracht zu ziehen, dass die Radstrecke Buttisholz–Oberkirch einen wichtigen Bestandteil des weitläufigen Naherholungsangebotes bedeutet und zur Attraktivität des Grossraumes Sursee beiträgt. Mit der Realisierung des Teilstückes Bühl–Länggass wird die Radroute Ruswil–Sursee vervollständigt.

Eggerschwiler-Bättig Hedy

Vitali Albert

Pfäffli-Oswald Angela

Lorenz Priska

Stadelmann Eggerschwiler Lotti

Aregger Hans

Meier-Schöpfer Hildegard

Peyer Ludwig

Müller-Kleeb Erna

Schaller Patricia

Schönberger-Schleicher Esther

Frey-Neuenschwander Heidi

Riva Guerino

Odermatt Markus

Schmassmann Adrian

Müller Leo

Gehrig Markus

Furrer Bruno

Wüest Franz

Gmür-Schönenberger Andrea