

## **Anfrage über die Nutzung des neuen Angebotes der Zentralbahn**

eröffnet am 9. November 2010

Früher als erwartet ist der Durchstich des Allmendtunnels gelungen. Die Arbeiten an der Tieflegung der Zentralbahn schreiten gut voran, und es wird in Aussicht gestellt, dass dieses Bauvorhaben früher als geplant dem öffentlichen Verkehr übergeben werden kann. Spätestens auf den Fahrplanwechsel 2013 wird die neue Strecke jedoch in Betrieb genommen. Das Angebot der Zentralbahn wird sich dadurch stark verbessern. Das Aufkommen des Individualverkehrs in der Stadt Luzern nimmt jedoch stetig zu.

In diesem Zusammenhang habe ich folgende Fragen:

1. Ist das tägliche individuelle Verkehrsaufkommen aus den Kantonen Ob- und Nidwalden bekannt?
2. Wird mit dem neuen Angebot der Zentralbahn mit einem Rückgang des Individualverkehrs aus diesen Kantonen gerechnet?
3. Wenn ja, in welchem Umfang?
4. Sind Massnahmen geplant, welche den Individualverkehr aus diesen Kantonen verringern sollen?
5. Wenn ja, welche?
6. Hat die Regierung des Kantons Luzern diese Situation mit den Regierungen in Ob- und Nidwalden erörtert?
7. Sind zum Beispiel in Ob- und Nidwalden geeignete Park-and-raid-Systeme geplant?
8. Sind weitere Schritte in dieser Angelegenheit geplant?
9. Wie sieht ein möglicher Terminplan aus?

*Burkard Ruedi*  
Heer Andreas  
Amstad Heinz  
Dalla Bona-Koch Johanna  
Fuchs Leo  
Gloor Daniel  
Widmer-Picenoni Susan

Sommer Reinhold  
Schmid-Ambauen Rosy  
Schilliger Peter  
Odoni Romy  
Widmer Herbert  
Tüfer Peter