

**Anfrage Töngi Michael und Mit. über Veloparkplätze für die Universität Luzern (A 567). Eröffnet am: 26.01.2010 Finanzdepartement****Antwort Regierungsrat:**

Frage 1: Weshalb sollen bei der Universität Luzern nicht die in der Botschaft festgehaltenen 800 Veloabstellplätze erstellt werden?

Das neue Universitätsgebäude liegt zentral unmittelbar neben dem Bahnhof Luzern. Der Standort ist mit dem öffentlichen Verkehr optimal erschlossen. Die Nutzung von privaten Fahrzeugen und die Notwendigkeit von Autoabstellplätzen kann damit auf ein absolutes Minimum reduziert werden. Dagegen sahen die Annahmen für die erste Planung 800 Veloabstellplätze und 150 Abstellplätze für den motorisierten Zweiradverkehr (Roller) vor.

Für die weitere Projektierung haben wir den Bedarf an Veloabstellplätzen basierend auf Erfahrungswerten anderer Universitäten und Hochschulen sowie aktuellen Umfragen bei den Studierenden neu festgelegt. Die Auswertung zeigte, dass die bisherigen Annahmen zu hoch angesetzt waren. Gemäss der Umfrage werden beispielsweise viele Studierende per Bahn oder per Bus anreisen. In Absprache mit der Stadt Luzern wurde daher die Zahl der Veloabstellplätze auf 587 reduziert. Falls sich aber in der Praxis zeigt, dass diese Anzahl Veloabstellplätze ungenügend ist, ist der Kanton Luzern gemäss Baubewilligung verpflichtet, weitere 213 Veloabstellplätze bereitzustellen.

Frage 2: Erachtet der Regierungsrat den Standort der Veloparkplätze als attraktiv?

Die Veloabstellplätze sind an den bestmöglichen Standorten auf dem Areal des ehemaligen Postbetriebsgebäudes beim Bahnhof Luzern geplant. Die geplanten Veloabstellplätze werden mit kurzen und direkten Zugängen ins neue Universitätsgebäude erschlossen.

Frage 3: Weshalb sind Veloparkplätze vor der Universität störender als Autoparkplätze?

Frage 7: Sind die 19 Autoparkplätze der Post vertraglich versprochen? Gibt es eine Möglichkeit, diese ebenfalls vom Vorplatz wegzubringen, damit dieser nicht mit Autos vollgestellt ist?

Wir sind durch den Kaufvertrag mit der Post verpflichtet, 16 Kundenparkplätze für die Poststelle unmittelbar vor der Poststelle bereitzustellen. Die Frage, welches der Fahrmittel vor der Universität zu stehen kommen soll, stellt sich deshalb nicht.

Im Übrigen soll der restlich verfügbare Vorplatzbereich vor dem Universitätsgebäude vorwiegend den Studierenden der Universität Luzern und der PHZ Luzern als Aufenthaltsbereich zur Verfügung gestellt werden. Mit Ausnahme einiger weniger Veloabstellplätze für Kunden der Post sollen keine festen Installationen in diesem Vorplatzbereich erstellt werden.

Frage 4: Wird die Frage der Veloparkplätze zwischen den Akteuren Kanton, Stadt und SBB koordiniert?

Frage 5: Rund um den Bahnhof fehlen weitere Veloparkplätze. Gibt es Pläne, diese bereitzustellen?

Eine Arbeitsgruppe, bestehend aus Vertretern des Kantons Luzern, der Stadt Luzern und der SBB, koordiniert die Verkehrsplanung im Umfeld des Bahnhofs Luzern. Zu ihren Aufgaben gehört auch die Planung von weiteren Veloabstellplätzen auf dem Bahnhofareal. Gemäss

heutigem Planungsstand sollen im Bereich der ehemaligen Postabstellgeleise rund 1'000 Veloabstellplätze erstellt werden. Die Erschliessung soll von der Zentralstrasse über den Posttunnel resp. die Fussgängerunterführung erfolgen. Die Gesamtkoordination dieses Projektes liegt bei der Stadt Luzern.

Frage 6: Ist es vorgesehen, sämtliche Veloabstellplätze witterungsgeschützt zu erstellen?

Mit Ausnahme der Veloabstellplätze für Kunden der Post auf dem Vorplatzbereich des Universitätsgebäudes sind alle Veloabstellplätze witterungsgeschützt geplant.

Luzern, 06.07.2010 / RRB-Nr. 761