

Anfrage über die Weiterführung der Doppelspur der Zentralbahn bis Matt/Hergiswil

eröffnet am 25. Mai 2009

Kürzlich konnte man aus den Medien entnehmen, dass sich einzelne Hergiswiler Grundbesitzer an der ZB-Linie zwischen Kantonsgrenze und Haltestelle Matt gegen einen Doppelspurausbau wehren. Auch soll sich der Hergiswiler Gemeinderat dahingehend geäußert haben, dass eine Tieferlegung der Strecke vorteilhafter wäre.

Wir ersuchen den Regierungsrat um Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie beurteilt der Regierungsrat diese Aussagen?
2. Wie und wann will der Regierungsrat das Gespräch mit der Nidwaldner Regierung in dieser Sache aufnehmen? Wenn das Gespräch schon aufgenommen wurde, wie ist das weitere Vorgehen?
3. Was für Folgen hätte eine Projektänderung?
4. Welche Massnahmen gedenkt der Regierungsrat zu ergreifen, um einer allfälligen Verzögerung der Einführung des Viertelstundentaktes auf der Strecke Luzern–Horw–Hergiswil per Fahrplanwechsel Dezember 2012 zu begegnen?

Helpfenstein Gianmarco

Bucher Peter

Zosso Peter

Meier Patrick

Arnold Erwin

Zurkirchen Peter

Gehrig Markus

Brugger Kalfidis Pia Maria

Zängerle Pius