

Anfrage über den Stand der Umsetzung des Konzeptes «Flügelzüge» auf der S-Bahn-Linie Luzern–Wolhusen–Entlebuch–Hinterland

eröffnet am 17. Juni 2008

Die Fahrplansituation auf den S-Bahn-Linien 6 und 7 ist aufgrund vieler Einspurstrecken und wegen des Knotenpunkts Wolhusen mit teilweise knappen Umsteigezeiten instabil. Verspätungen und Anschlussbrüche sind häufig. Im Planungsbericht über die S-Bahn vom 9. Dezember 2003 wurden im Rahmen der 2. Etappe der S-Bahn Luzern sogenannte «Flügelzüge» auf diesen Strecken per Ende 2006 vorgesehen. In der Antwort auf das Postulat P 891 vom März 2007 wurde unter anderem ausgeführt, dass der Einsatz solcher Flügelzüge geprüft werde. Der Grosse Rat überwies zudem eine Bemerkung im IFAP 2007–2011, welche die vollständige Umsetzung des S-Bahn-Konzeptes im Raum Luzern-West so rasch als möglich fordert.

In diesem Zusammenhang wird der Regierungsrat gebeten, folgende Fragen zu beantworten:

1. Werden mittlerweile konkrete Verhandlungen bei den Anbietern (SBB, BLS) betreffend Konzept «Flügelzüge» geführt?
2. Wenn ja, liegen bereits konkrete Offerten der beiden Anbieter auf dem Tisch?
3. Wurden bereits entsprechende Bestellungen getätigt oder zumindest Optionen deponiert?
4. Wann können nach Einschätzung des Regierungsrates die ersten Flügelzüge auf den Strecken ins Hinterland und ins Entlebuch verkehren?
5. Welches sind die Gründe, wenn die Fragen 1–3 mit Nein beantwortet werden müssen?
6. Ab wann wird die Fahrzeit der umsteigefreien Verbindung Willisau–Luzern bzw. Luzern–Willisau verkürzt, und wie gross ist die Zeiteinsparung?

Peyer Ludwig
Vogel Robert
Morf Hermann
Meier-Schöpfer Hildegard
Schmid Bruno
Dissler Josef
Küng Robert
Kaufmann Pius
Lütolf Jakob

Helpenstein Gianmarco
Wüest Franz
Kunz Urs
Roos Willi Marlis
Stöckli Beat
Thalmann-Bieri Vroni
Achermand Bernhard
Bucher Guido
Kunz Benjamin