

Anfrage über die Nationalstrassenprojekte in der Region Luzern

eröffnet am 3. Dezember 2007

Aufgrund von diversen Medienberichten wird der Unmut in der Bevölkerung auf die scheinbaren Fehlleistungen der Dienststelle Verkehr und Infrastruktur laut.

Anhand des letzten Beispiels, dem Planungsfehler in Bezug auf die Verlegung der Gasleitung im Bereich des A2-Anschlusses Rothenburg-Station stelle ich die folgenden Fragen:

1. Wie erklärt sich die Regierung das Vorkommen solcher massiver Planungsfehler?
2. Welche Verzögerungen entstehen aufgrund dieses Planungsfehlers?
3. Entstehen aufgrund dieser Fehler Zusatzkosten? Wenn ja, wie hoch sind diese?
4. Wie kann es vorkommen, dass in der Regionalzeitung «Die Region» am Donnerstag, 15. November 2007, ein Artikel zu diesem Thema erscheint und die tagende VBK am Folgetag keine diesbezüglichen Informationen zu diesem Planungsfehler erhält und anschliessend am kommenden Montag, 19. November 2007, in der «Neuen Luzerner Zeitung» ein grösserer Artikel dazu erscheint?
5. Wie erfolgt die Kommunikation gegenüber der Presse (widersprüchliche Aussagen von Kantonsingenieur Fredy Rey in Zeitung und Radio Pilatus)?
6. Wird das Projekt des A2-Anschlusses Rothenburg nach wie vor realisiert?
7. Inwieweit hat diese Verzögerung Einfluss auf die Ansiedlung der Ikea (die Standortgemeinde hat die Baubewilligung erteilt)?
8. Welche Signale sendet der Kanton Luzern aufgrund dieser unvorteilhaften Kommunikation und Planung an Ansiedlungswillige aus?
9. Wie realistisch ist die derzeitige Ansiedlungspolitik, der Betrieb einer Wirtschaftsförderung, wenn seitens Verwaltung solche Fehler gemacht werden?
10. Wie gross werden die Gesamtkosten (inkl. der flankierenden Massnahmen) für dieses Projekt sein, auch in Bezug auf Abgeltungen und Zusatzaufwendungen im Bereich der Verlegung der Gasleitung?
11. Welches sind die personellen Konsequenzen, die getroffen werden?

12. Wie wird das dienststelleninterne Projektcontrolling durchgeführt?
13. Geniesst der Kantonsingenieur nach wie vor das volle Vertrauen des BUWD-Direktors und des Gesamtregierungsrates?

Omlin Marcel

Müller Guido

Bachmann Moritz

Zwimpfer Fredy

Thalmann-Bieri Vroni

Bucher Hanspeter

Roos Josef

Kälin Erhard

Dickerhof Urs

Hartmann Armin

Klein Gerhard

Hermetschweiler Rolf

Häcki Walter

Luternauer Guido

Kunz Benjamin

Winiker Paul