

Anfrage Beeler-Huber Silvana und Mit. über die zivile Mitbenützung des Militärflugplatzes Emmen (Nr. 23).

Eröffnet: 25.6.2007 Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement

Antwort Regierungsrat:

Vorbemerkungen:

Im Dezember 2005 haben die Luftwaffe und die RUAG Aerospace schriftlich vereinbart, dass der Militärflugplatz Emmen jährlich für maximal 1000 Flugbewegungen der RUAG Aerospace zivil mitbenützt werden kann. Jeder Start und jede Landung gelten dabei als je 1 Flugbewegung. Unterhalb von jährlich 1000 Flugbewegungen besteht keine SIL-Relevanz, d.h. es musste für diese Vereinbarung kein raumplanerisches Verfahren nach SIL (=Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt) durchgeführt werden.

Insbesondere um den Wirtschaftsstandort Luzern stärken zu können, wurde von der Projektträgerschaft (Kanton Luzern, Gemeinde Emmen, RUAG Aerospace und Luftwaffe) das Projekt ZMB (Zivile Mitbenützung des Militärflugplatzes Emmen) erarbeitet, welches eine – SIL-relevante – Ausdehnung auf maximal 2500 jährliche zivile Flugbewegungen für Geschäftsflüge vorsah. Dieses Projekt wurde am 12. Mai 2006 in Emmen vorgestellt und im Rahmen eines SIL-Koordinationsgespräches mit allen beteiligten Behörden wie z. B. den Gemeinden diskutiert. Die kontroversen Stellungnahmen von Beteiligten und Interessierten zum Projekt ZMB haben die Projektträgerschaft im Herbst 2006 bewogen, das Projekt neu auszurichten, um sowohl die Bedürfnisse der Bevölkerung wie auch der Wirtschaft gezielter berücksichtigen zu können.

Zu Frage 1: Im Herbst hat die Projektträgerschaft mit einer Medienmitteilung betreffend der erwähnten Neuausrichtung der ZMB informiert, dass mit der vorläufigen Beschränkung auf maximal 1000 jährliche zivile Flugbewegungen der SIL-Prozess sistiert werden kann, was in der Zwischenzeit in Absprache mit den Bundesbehörden auch erfolgt ist. Die Neuausrichtung des Projekts auf maximal 1000 jährliche zivile Flugbewegungen hingegen wurde nicht sistiert und später wieder aufgenommen, sondern weiterverfolgt gestützt auf die Koordinationsaufgabe „V6-12 Zivile Mitbenützung des Militärflugplatzes Emmen“ des kantonalen Richtplanes.

Zu Frage 2: Konkrete Pläne bzw. Absichten bestehen zurzeit lediglich in bezug auf diese Neuausrichtung. Bei dieser geht es darum, die bereits jetzt zulässigen maximal 1000 jährlichen zivilen Flugbewegungen nicht nur der RUAG Aerospace zur Verfügung zu stellen, sondern – da die RUAG noch während längerer Zeit nur einen Teil dieser Flüge selbst beansprucht – teilweise für Geschäfts- und Arbeitsflüge von Drittfirmen zugänglich zu machen. Die Bedürfnisse der Wirtschaft können im Rahmen der heute bewilligten Flugbewegungen befriedigt werden. Solche zivilen Businessflüge müssen nach wie vor weitestgehend im Rahmen der geltenden militärischen Betriebszeiten abgewickelt werden, umfassen keine grossen Flugzeugtypen und sind auch aus Sicht des Lärmschutzes ohne weiteres vertretbar. Mit der strikten Eingrenzung auf Geschäftsflüge sind weder zivile Sport- noch Schulungsflüge noch Entlastungsfunktionen für andere Flugplätze noch ein Regionalflugplatz möglich. Diese Neuausrichtung ist aufgrund der Limitierung auf 1000 jährliche Flugbewegungen und der Einhaltung der militärischen Betriebszeiten nicht SIL-relevant.

Es bestehen hingegen keine konkreten Pläne für eine Ausdehnung der zivilen Mitbenützung auf mehr als 1000 jährliche zivile Flugbewegungen.

Zu Frage 3: Der Regierungsrat des Kantons Luzern ist zurzeit daran, eine Stellungnahme zum Sachplan Militär zu erarbeiten. Er wird diese fristgerecht bei den Bundesbehörden einreichen und bei dieser Gelegenheit im September, spätestens im Oktober 2007 die Bevölkerung informieren.

Zu den Fragen 4 und 5: Die Regierung des Kantons Luzern vertritt mit allen Beteiligten eine Haltung, die den umfassenden Bedürfnissen und Anliegen der Luzerner Bevölkerung entspricht, wie das unserem verfassungsmässigen Auftrag entspricht. Wir unterstützen die oben beschriebene Ausrichtung des Projekts ZMB innerhalb der bereits jetzt möglichen maximal 1000 jährlichen zivilen Flugbewegungen.

Luzern, 4. September 2007