

Anfrage über die Situation in der Bahnhoffrage, Konzept Tiefbahnhof

eröffnet am 26. Januar 2009

Wie wir den Medien am 17. Januar 2009 entnehmen, ist eine Allianz zur Realisierung des Tiefbahnhofs Luzern geschmiedet. Der Kanton Luzern findet sich mit den SBB, den Kantonen Obwalden und Nidwalden sowie der Stadt Luzern.

Dies ist erfreulich. Es bleiben jedoch viele Fragen, die uns sehr interessieren:

1. Wie sehen das Konzept und der Terminplan der Regierung in dieser Hinsicht aus?
2. Welches sind die nächsten Schritte?
3. Welche Finanzierungsmöglichkeiten sieht die Regierung realistischweise?
4. Müsste man nicht die Idee eines Fonds abermals aufgreifen?
5. Die Probleme am Rotsee und in der Bahnhofeinfahrt müssen heute angegangen werden. Sie dulden keinen langen Aufschub. Bis der Tiefbahnhof realisiert werden kann, gehen viele Jahre ins Land. Welche Massnahmen können zwischenzeitlich getroffen werden, um die Kapazität nicht nur zu gewährleisten, sondern zu verbessern, um den Standort Luzern zu stärken?
6. Heisst das nun, dass der Fernbahnhof Emmenbrücke (lanciert im Sommer 2007) definitiv «beerdigt» wird?

Steinhauser Margrit

Lötscher-Knüsel Trudi

Morf Hermann

Kiener Daniela

Stadelmann Eggenschwiler Lotti

Lorenz Priska

Suntharalingam Lathan

Mathis Oskar

Mennel Kaeslin Jacqueline

Zopfi-Gassner Felicitas

Beeler-Huber Silvana

Dettling Schwarz Trix