



**Traktandum 5 / Bauprogramm 2019–2022 für die Kantonsstrassen;  
Entwurf Kantonsratsbeschluss / Bau-, Umwelt- und  
Wirtschaftsdepartement**

1.	Antragsteller/in Seite <u>Antrag:</u> Das Projekt Beromünster Ost- und Westumfahrung (exkl. Rückbau bestehende Kantonsstrasse) (K 15/58, Plan Nr. 43) ist in den Topf B zu verschieben. Zusätzlich sind Alternativen zu planen.	Zemp Baumgartner Yvonne Anhang 1 / Topf A
2.	Antragsteller/in Seite <u>Antrag:</u> Für die Planung des Projekts Umfahrung Eschenbach (K 16; Plan Nr. 125) sind 2 Mio. Franken in den Topf A zu verschieben.	VBK Anhang 1 / Topf B
3.	Antragsteller/in Seite <u>Antrag:</u> Ablehnung.	Hess Markus / Budmiger Marcel / RR Anhang 1 / Topf B
4.	Antragsteller/in Seite <u>Antrag:</u> Das Projekt Umfahrung Hochdorf (K 16/56; Plan Nr. 132) ist zu streichen. Es sind Alternativen auf der bestehenden Route zu prüfen.	Schuler Josef Anhang 1 / Topf B
5.	Antragsteller/in Seite <u>Antrag:</u> Für die Planung des Projekts Umfahrung Hochdorf (K 16/56; Plan Nr. 132) sind 2 Mio. Franken in den Topf A zu verschieben.	VBK Anhang 1 / Topf B
6.	Antragsteller/in Seite <u>Antrag:</u> Ablehnung.	Hess Markus / Budmiger Marcel / RR Anhang 1 / Topf B

7.	Antragsteller/in Seite <u>Antrag:</u>	Budmiger Marcel Anhang 1 / Topf B  Das Projekt Luzern, Spange Nord und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr (K 31; Plan Nr. 146) ist zu streichen.
8.	Antragsteller/in Seite <u>Antrag:</u>	VBK Anhang 1 / Topf C  Für die Planung des Projekts Umfahrung Wolhusen (K 10; Plan Nr. 206) sind 2,3 Mio. Franken in den Topf A zu verschieben.
9.	Antragsteller/in Seite <u>Antrag:</u>	Hess Markus / Budmiger Marcel / RR Anhang 1 / Topf C  Ablehnung.
10.	Antragsteller/in Seite <u>Antrag:</u>	Koch Hannes Anhang 1 / Sammelrubriken  Der Sammelrubrik Nr. 7 "Lärmschutz und Luftreinhaltung" werden auch in den Jahren 2021 und 2022 je 500 000 Franken zugewiesen.
11.	Antragsteller/in Seite <u>Antrag:</u>	Koch Hannes Anhang 1 / Sammelrubriken  Die geforderte Überprüfung des Radroutenkonzeptes, welche im überwiesenen Postulat P 508 verlangt wird, wird umgesetzt und die Beträge in der Sammelrubrik 11 "Radrouten" dementsprechend ergänzt.
12.	Antragsteller/in Seite <u>Antrag:</u>	Koch Hannes Anhang 1 / Sammelrubriken  Tempo-30-Zonen sollen konsequent für die Verbesserung der Sicherheit in Bezug auf die Sammelrubrik 12 "Verkehrssicherheit, Fussgängerstreifen" berücksichtigt werden.