



**Traktandum 6 / öV-Bericht 2018 bis 2021; Entwurf
Kantonsratsbeschluss zum Bericht über die mittel- und langfristige
Entwicklung des Angebots für den öffentlichen Personenverkehr /
Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement**

1.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u> Die Zielvorgabe zur Erhöhung des Kostendeckungsgrades darf nicht zu Lasten der öV-Kundinnen und -Kunden gehen.	Marcel Budmiger 23, Kapitel 3.5 Ziele
2.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u> Die Zielvorgabe zur Erhöhung des Kostendeckungsgrades darf nicht zu Lasten des Personals gehen.	Marcel Budmiger 23, Kapitel 3.5 Ziele
3.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u> Der Kostendeckungsgrad soll sich nicht weiter erhöhen und bleibt bei 55 Prozent (2016).	Frey Monique 23, Kapitel 3.5 Ziele
4.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u> Der Kanton Luzern positioniert sich national als führend im Mobilitätsmanagement und fördert unter diesem Aspekt den Einsatz von autonomen Fahrzeugen.	Hess Markus 23, Kapitel 3.5 Ziele

5.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u>	VBK 23, Kapitel 4 Strategische Stossrichtungen	Die Kapazitätsspitzen sind mit den Instrumenten des Mobilitätsmanagements zu brechen. Dieses soll in Zusammenarbeit mit grossen Firmen und Wirtschaftsverbänden Lösungen entwickeln.
6.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u>	Zemp Gaudenz 23, Kapitel 4 Strategische Stossrichtungen	Zusätzlich zur Erweiterung der Kapazitäten sollen die Spitzenbelastungen durch ein intelligentes Mobilitätsmanagement gebrochen werden. Der Kanton soll deshalb in partnerschaftlicher Zusammenarbeit mit den grossen Betrieben, den Wirtschaftsverbänden und den Schulen entsprechende Lösungsansätze entwickeln.
7.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u>	Frey Monique 27, Kapitel 4.2 Strategie Tarifverbund Pässepartout	Alle Bushaltestellen müssen in den direkten Verkehr integriert werden, damit von allen Bushaltestellen aus ein E-Ticket gelöst werden kann.
8.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u>	Frey Monique 31, Kapitel 4.4.1 Strategie Qualität	Der Kanton muss für die Qualitätserhaltung Standards für die Bushaltestellen, Bushubs und deren Aufenthaltsqualität festlegen und die Umsetzung garantieren.
9.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u>	Marcel Budmiger 36, Kapitel 5 Massnahmen	Auf Taktausdünnungen auf Grund von Sparmassnahmen wird verzichtet.
10.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u>	Marcel Budmiger 36, Kapitel 5 Massnahmen	In der Agglomeration Luzern ist die Buspriorisierung konsequent umzusetzen. Bei Bedarf sollen auch bestehende Busbuchten rückgebaut werden können.
11.	Antragsteller/in Seite <u>Bemerkung:</u>	Frey Monique 53, Kapitel 6.1.2 Verbundrechnung	Für den Behindertenfahrdienst soll auch in der neuen Leistungsvereinbarung zwischen dem Gesundheits- und Sozialdepartement und dem VVL (ab 2020) mindestens der Beitrag pro Jahr vom 2019 eingestellt werden.

12.	Antragsteller/in Ziffer <u>Antrag:</u> Kenntnisnahme.	VBK 1
13.	Antragsteller/in Ziffer <u>Auftrag:</u> Im nächsten öV-Bericht sind die Themen Sharing Economy und Digitalisierung in Bezug auf Ausgangslage, Möglichkeiten und Massnahmen detailliert aufzuführen.	VBK 2 (neu)
14.	Antragsteller/in Ziffer <u>Auftrag:</u> Push- und Pull-Massnahmen sind in Planungsberichten konkret aufzuzeigen.	VBK 3 (neu)
15.	Antragsteller/in Ziffer <u>Auftrag:</u> Im AFP sind jeweils genügend Mittel zur Umsetzung des öV-Berichts einzustellen.	Marcel Budmiger 4 (neu)
16.	Antragsteller/in Ziffer <u>Auftrag:</u> Im AFP sind jeweils 1,2 Millionen Franken für Tixi-Taxi-Bons einzustellen. Dieser jährliche Betrag entspricht dem Bedarf, wenn wieder die Bezugskriterien von 2016 gelten.	Michael Ledergerber 5 (neu)