

Allgemeiner Teil

Kantonsrat

Kantonsratsbeschluss über das Bauprogramm 2019–2022 für die Kantonsstrassen

vom 3. Dezember 2018

Der Kantonsrat des Kantons Luzern,

gestützt auf § 45 Absatz 1 des Strassengesetzes vom 21. März 1995,
nach Einsicht in die Botschaft des Regierungsrates vom 21. August 2018,
beschliesst:

1. Die im Anhang dieses Kantonsratsbeschlusses aufgeführten Bauvorhaben werden in das Bauprogramm 2019–2022 aufgenommen.
2. Der Kantonsratsbeschluss tritt am 1. Januar 2019 in Kraft. Er ist zu veröffentlichen.

Luzern, 3. Dezember 2018

Im Namen des Kantonsrates
Die Präsidentin: Hildegard Meier-Schöpfer
Der Staatsschreiber: Lukas Gresch-Brunner

Entwurf Bauprogramm 2019–2022 für die Kantonstrassen

Anhang

Topf A															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G							2019	2020	2021	2022		
K 2				Luzern, Haldenstrasse, Anpassung Bushaltestellen	1	1	A	400 000	50 000			350 000			
K 2			A; ÖV-9.3	Luzern, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen)	1	2	A	900 000	0		50 000	50 000	400 000	400 000	
K 2		A; GV-1.2		Luzern, Gesamtverkehrskonzept Agglomerationszentrum Luzern, Bereich Bahnhofplatz, Bushaltestellen Durchmesserpertronanlage mit lokaler Anpassung der Seebrücke im Bereich Brückenwiderlager Süd für eine normgerechte Fussgängerführung Bahnhofstrasse – Schiffsteg	1	3	A	4 400 000	400 000	100 000		500 000	1 500 000	1 900 000	
K 2/4/13/ 17/32 a		A; GV-1.2		Luzern, Gesamtverkehrskonzept Agglomerationszentrum Luzern, Bereich Luzernerhof – Bahnhof – Pilatusplatz – Bundesplatz, Optimierung Gesamtverkehrssystem	1	4	A	2 800 000	300 000	1 000 000	1 500 000				
K 2	C; M 17 1.b	A; LV-1.1a		Luzern/Meggen, Rebstock – Lerchenbühl, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	1	5	A	4 300 000	2 100 000	2 200 000					
K 2 b				Greppen/Weggis, Einmündung Dorfstrasse – Rüti- matt, Erstellen Rad- und Gehweg, Ausbau Strasse in Koordination Sanierung Strasse	1	6	A	14 000 000	300 000	700 000	6 000 000	6 000 000	1 000 000		
K 2 b				Vitznau, Bürglen – Grenze Schwyz, Teilausbau und Sanierung Strasse	1	7	A	13 000 000	800 000	700 000	7 000 000	4 500 000			
K 4	M 18.2c2			Kriens, Kupferhammer, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	1	8	A	2 700 000	2 500 000	200 000					
K 4			A; ÖV-9.3	Kriens, Grosshof – Schachenstrasse, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen)	1	9	A	2 500 000	0	300 000	1 100 000	1 100 000			

Realisierung

Topf A															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G							2019	2020	2021	2022		
K 4	A; M 18.2c4			Kriens, Zentrum (exkl.) – Einmündung Hergiswald- strasse, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	1	10	A	18 000 000	1 200 000		1 000 000	5 000 000	5 000 000	5 800 000	
K 4/17			A; ÖV-9.1a	Kriens/Luzern, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen)	1	11	A	2 000 000	100 000	100 000	900 000	900 000			
K 4/33 a	C; M 17.3	A; LV-1.1c		Kriens/Luzern, Rängloch, Einmündung Hergis- waldstrasse (exkl.) – Hohrütli (inkl.), Ausbau und Sanierung Strasse, Erstellen Radverkehrsanlage	1	12	A	50 000 000	3 000 000	1 000 000	3 000 000	10 000 000	10 000 000	23 000 000	
K 4 b		A; ÖV-11.1i A; LV-2.2g		Kriens, Eichwilstrasse, Erstellen Radverkehrsanlage entlang Kantonsstrasse für Verbindung Kupfer- hammer – Arsenalstrasse (Bauvorhaben Dritter, Kostenanteil für Abschnitt Kantonsstrasse)	1	13	A	500 000	0	500 000					
K10		A; LV-1.3i	C; GV 1.5	Luzern, Knoten Bodenhof – Einmündung Cheer- strasse (bestehende), Anpassung an neue Ver- kehrsführung Cheerstrasse (Bauvorhaben Dritter)	1	14	A	0	0			0	0		
K10		A; LV-1.3i	C; GV 1.5	Luzern, Kreisel Bodenhof, Anpassungen Leistungs- fähigkeit Knoten infolge neue Cheerstrasse (Bauvorhaben Dritter)	1	15	A	0	0			0	0		
K 10		B; ÖV-11.1n	A; ÖV-9.1d	Luzern, Rotewald – Staldenhof, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr in Koordination Sanierung Strasse (Hochwasserschutz)	1	16	A	2 900 000	0	2 500 000	400 000				
K 10				Wolhusen, Bahnhof – Bahnübergang, Erstellen Radverkehrsanlage und Kreisel Abzweigung K 34, Bushof (exkl.) in Koordination Sanierung Strasse	4/5	17	A	11 000 000	300 000	700 000	3 500 000	3 500 000	3 000 000		
K 10				Entlebuch, Althus – Dorf (exkl.), Sanierung Strasse, Radverkehrsanlage	4	18	A	10 500 000	500 000		3 500 000	3 500 000	3 000 000		
K 10				K 10 Escholz matt – Marbach: Grenze Schüpfheim – Lehn, Ausbau der Radverkehrsanlage	4	19	A	900 000	0		50 000	50 000	100 000	700 000	

Topf A															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G							2019	2020	2021	2022		
K 10				Escholzmatt-Marbach, Wiggen – Grenze Kanton Bern, Erstellen Radverkehrsanlage, Neubau Brücke	4	20	A	14 000 000	800 000	700 000	4 000 000	4 500 000	4 000 000		
K 10/33				Malters/Werthenstein, neue Bushaltestellen auf- grund Verlängerung S61	1/4/5	21	A	500 000	0	50 000	450 000				
K 11				Wolhusen, Menznauerstrasse, Bahnübergang – Einmündung Spitalstrasse (exkl.), Erstellen Radver- kehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse und Sanierung Kunstbauten	4/5	22	A	9 500 000	500 000			500 000	1 000 000	7 500 000	
K 11				Menznau, Einmündung Menzbergstrasse, Umgestaltung Knoten	2	23	A	5 000 000	2 300 000	2 700 000					
K 11				Menznau, Dorfanfang – Swiss Krono (Dorf exkl.), Anpassen bestehende Radverkehrsanlagen an Alternativroute (exkl. Alternativroute) in Koordina- tion Sanierung Strasse	2	24	A	1 100 000	0	100 000	500 000	500 000			
K 11				Alberswil, Dorf, Abschnitt Einmündung K 12 – Einmündung Unterfeldstrasse, Anpassung geo- metrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Kunstbauten und Sanierung Strasse	2	25	A	4 500 000	500 000	100 000	100 000		500 000	3 300 000	
K 11				Altishofen/Dagmersellen, Knoten Gäuerhof (inkl.) – Autobahnanschluss (exkl.), Umgestaltung Knoten (Bauvorhaben Dritter durch das Astra)	2	26	A	0	0	0					
K 11/40				Willisau, Kreisel Wydenmatt (exkl.) – Bahnüber- gang, Erstellen Radverkehrsanlage, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Optimierung Leis- tungsfähigkeit Kreisel Grundmatt in Koordination Sanierung Strasse	2	27	A	6 600 000	500 000	600 000	2 500 000	3 000 000			
K 12				Buttisholz/Grosswangen, Guglern – Rot – Dorf Grosswangen (exkl.), Erstellen Radverkehrsanlage mit Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination mit Sanierung Strasse	5	28	A	7 300 000	6 300 000	1 000 000					

Topf A															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G							2019	2020	2021	2022		
K 12/13/ 15 a		A; ÖV-11.1j		Emmen, Knoten Lohrensage, Optimierung Leistungsfähigkeit und Anpassung Bushaltestellen, Erstellen und Ergänzen Radverkehrsanlage	3	29	A	5 300 000	400 000	400 000	2 500 000	2 000 000			
K 13		A; LV-1.1b B; ÖV-10.1	A; LV-1.1d	Luzern, Pilatusplatz – Hirschengraben, Radver- kehrsanlage für Querverbindung Pilatus-/Bahnhof- strasse in Koordination mit Sanierung Strasse und Sanierung Krienbach	1	30	A	2 700 000	300 000	2 000 000	400 000				
K 13		A; ÖV-11.1c B; ÖV-10.2	A; ÖV-9.1b	Luzern, Gütsch – Kreuzstutz, Optimierung Gesamt- verkehrssystem, Massnahmen für den öffentlichen und den Langsamverkehr in Koordination Sanie- rung Strasse und Sanierung Werkleitungen	1	31	A	2 800 000	300 000	1 000 000	1 500 000				
K 13	C; M 18.2a3	B; M 18.2a3 B; ÖV-11.1a	A; ÖV-9.1e	Luzern, Grenzweg – Fluhmühle, Optimierung Leistungsfähigkeit, Massnahmen für den öffent- lichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	1	32	A	10 800 000	500 000	200 000		200 000	600 000	9 300 000	
K 13	A; M 18.2a2			Luzern, Fluhmühle – Einmündung Lindenstrasse, Neubau Überführung, Radverkehrsanlage, Busspur in Koordination Sanierung Strasse	1	33	A	20 100 000	1 000 000		600 000	2 500 000	4 000 000	12 000 000	
K 13			A; ÖV-9.1m	Luzern, Einmündung Lindenstrasse – Schiff, Radverkehrsanlage, Busspur, Reussthalmauer in Koordination Sanierung Strasse	1	34	A	21 100 000	1 100 000	10 000 000	10 000 000				
K 13			A; ÖV-9.2	Luzern/Emmen, Optimierung Gesamtverkehrs- system für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen)	1/3	35	A	1 100 000	0		50 000	50 000	500 000	500 000	
K 13				Neuenkirch, Dorf, Abschnitt Lippenrüti, Radver- kehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	5	36	A	2 000 000	0	100 000	500 000	1 400 000			
K 13				Neuenkirch, Dorf, Abschnitt Einmündung Hellbühl- strasse – Einmündung Kirchstrasse, Radverkehrs- anlage in Koordination Sanierung Strasse	5	37	A	2 000 000	0	100 000		700 000	1 200 000		

Topf A															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G							2019	2020	2021	2022		
K 13				Neuenkirch/Nottwil, Abzweigung K 48 – Unter- walden – Nottwil Dorf (exkl.), Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	5	38	A	13 000 000	500 000		500 000	1 000 000	2 000 000	9 000 000	
K 13				Dagmersellen, Anpassen bestehende Bushalte- stellen in Koordination Bauvorhaben Dritter	2	39	A	500 000	0	50 000		450 000			
K 13/14/18				Mauensee/Oberkirch/Schenkon/Sursee, Optimie- rung Gesamtverkehrssystem (z.B. Teilunterfüh- rungen Knoten Bifang und Schlottermilch) mit Massnahmen für den öffentlichen Verkehr (z.B. Busspur, Busschleuse), Planung	5	40	A	300 000	0		50 000	200 000	50 000		
K 14/18				Sursee, Kreisel Schlottermilch, Sanierung Unfallschwerpunkt	5	41	A	700 000	0	50 000	50 000		600 000		
K 15				Rothenburg, Einmündung Eschenbachstrasse, Umgestaltung Knoten	3	42	A	2 900 000	200 000		500 000	2 200 000			
K 15/58				Beromünster, Ost- und Westumfahrung (exkl. Rück- bau bestehende Kantonsstrassen)	5	43	A	60 000 000	2 300 000	500 000		500 000	1 500 000	27 000 000	28 200 000
K 15 a			A; ÖV-9.1g	Emmen/Rothenburg, Abschnitt Lohren (exkl.) – Einmündung Hasenmoosstrasse, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und Verkehrsmanagement in Koordination Sanierung Strasse	3	44	A	4 400 000	200 000	200 000	500 000	2 000 000	1 500 000		
K 16				Hochdorf, Baldegg, Optimierung resp. Umgestal- tung bestehende Bushaltestelle Bahnhof	3	45	A	700 000	50 000	50 000		600 000			
K 16				Hochdorf/Hohenrain/Hitzkirch, Baldegg (exkl.) – Gelfingen Dorf (exkl.), Optimierung Normalprofil, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	3	46	A	14 000 000	800 000		1 000 000	4 000 000	4 000 000	4 200 000	
K 16				Inwil/Eschenbach/Ballwil/Hochdorf, Verkehrs- management zur Förderung öV, Planung	3	47	A	200 000	0		100 000	100 000			

Topf A															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G							2019	2020	2021	2022		
K 16/17				Emmen/Ebikon, Anpassung bestehende Knoten Kantonsstrassen für neue öV-Tangentiallinie Emmen – Ebikon, Planung	1/3	48	A	200 000	0		100 000	100 000			
K 16/55				Eschenbach, Umbau Knoten K 16/55	3	49	A	2 000 000	200 000	1 000 000	800 000				
K 16/56				Hochdorf, Kreisel Braui, Optimierung Leistungs- fähigkeit (Sofortmassnahmen), Sanierung Unfallschwerpunkt	3	50	A	300 000	0	50 000	250 000				
K 16 a				Hitzkirch, Einmündung Bahnhofstrasse, Optimie- rung Knoten in Koordination Sanierung Strassen	3	51	A	2 900 000	300 000	100 000	2 000 000	500 000			
K 16 a				Hitzkirch, Mosen, Einmündung K 58 – Grenze Kanton Aargau, Erstellen Radverkehrsanlage, 1. Etappe bis Anschluss Alternativroute	3	52	A	2 100 000	250 000	550 000	1 300 000				
K 17				Luzern, Zürichstrasse, Löwenplatz (exkl.) – Einmündung Wesemlinstrasse (exkl.), Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Anpassung und Erneuerung Strassenraum in Koordination mit Spange Nord, Planung	1	53	A	200 000	0		100 000	100 000			
K 17	B; M 18.2b3	A; ÖV-11.1f A; ÖV-6.2b		Ebikon, Einmündung Schlösslistrasse (inkl.) – Einmündung Weichenstrasse, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Anpassung und Er- neuerung Strassenraum in Koordination Sanierung Strasse und in Koordination mit Bushub Ebikon und Optimierung öV Rontal (Verlängerung Linie 1)	1	54	A	12 000 000	500 000	250 000	250 000		1 000 000	10 000 000	
K 17				Ebikon, Einmündung Schlösslistrasse (inkl.) – Einmündung Dorfstrasse, Bauvorhaben Dritter, Untertunnelung Kantonsstrasse in Koordination mit Kantonsstrassenprojekt Optimierung Gesamt- verkehrssystem (Bauvorhaben Dritter)	1	55	A	0					0	0	
K 17			A; ÖV-9.2	Ebikon, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen)	1	56	A	1 500 000	0	50 000	50 000		500 000	900 000	

Topf A															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G							2019	2020	2021	2022		
K 17				Dierikon, Bereich Einmündung Rigistrasse, Bushaltestellen	1	57	A	600 000	0		50 000	550 000			
K 17/17 a				Gisikon, Knoten Tell, Umgestaltung Knoten (Bauvorhaben Dritter durch das Astra)	1/3	58	A	0	0	0					
K 18				Beromünster, Tann – Locheten, Erstellen Rad- verkehrsanlage und Ausbau Strasse in Koordination Sanierung Strasse	5	59	A	10 000 000	300 000	400 000		1 000 000	2 500 000	5 800 000	
K 18				Ettiswil, Zuswil – Kottwil Käserei, Sanierung und Ausbau Rad- und Gehweg	2	60	A	2 500 000	0	50 000	50 000		700 000	1 700 000	
K 18				Ettiswil, Rüti – Zuswil, Erstellen Radverkehrsanlage	2	61	A	1 700 000	200 000	800 000	700 000				
K 18				Gettnau, Einmündung Schötzerstrasse, Sanierung Unfallschwerpunkt	2	62	A	400 000	0	50 000	50 000	300 000			
K 18				Zell, Briseck – Dorf (inkl.), Anpassen Kantons- strasse an Führung Radverkehr über Alternativroute entlang Eisenbahntrasse (exkl. Alternativroute) in Koordination Sanierung Strasse	2	63	A	300 000	0	50 000		250 000			
K 30				Adligenswil, Stadtgrenze – Adligenswil Dorf, Anpassung Bushaltestellen für Buslinie 73	1	64	A	1 300 000	200 000	1 100 000					
K 30				Meierskappel, Bushaltestellen Käppelhof	1	65	A	700 000	50 000			50 000	600 000		
K 33				Malters, Neubau Rümliigbrücke Schachen	1/4	66	A	5 400 000	1 700 000	3 500 000	200 000				
K 33/33 b				Malters, Knoten K 33/33 b, Sanierung Unfall- schwerpunkt	1	67	A	600 000	0	50 000	50 000		500 000		
K 33 a	A; M 17.6	B; ÖV-11.1b	A; ÖV-9.2	Luzern, Kreuzstutz – Tschuopis, Planung über den gesamten Strassenzug für den Gesamtverkehr. Betriebs- und Gestaltungskonzept inkl. BehiG und RBus-Massnahmen in Koordination mit Sanierung Strasse, Planung	1	68	A	400 000	0	50 000	150 000	150 000	50 000		
K 33 a			A; LV-1.1b	Luzern/Kriens, Hohrütli – Tschoupi, Erstellen Radverkehrsanlage	1	69	A	4 400 000	200 000		500 000	3 000 000	700 000		

Topf A															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G							2019	2020	2021	2022		
K 33 b				Schwarzenberg, Dorf, Ergänzung Trottoir im Bereich Dorfstrasse 14	1	70	A	500 000	50 000	450 000					
K 34				Wolhusen/Ruswil, Einmündung K 10 (exkl.) – Dorf Ruswil (exkl.), Erstellen Rad- und Gehweg mit Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	4/5	71	A	14 600 000	600 000	2 000 000	6 000 000	5 000 000	1 000 000		
K 36				Escholz matt-Marbach/Schüpfheim, Chlusboden Brücke inkl. Zufahrten und Massnahmen auf Umfahungsstrasse, Neubau	4	72	A	27 000 000	1 300 000	500 000		2 000 000	4 000 000	19 200 000	
K 40				Willisau, Chäppelimmatt, Buswendeschlaufe mit Anpassung Bushaltestellen und Rad- und Gehweg im Abschnitt Einmündung Mühletalstrasse – Wendeschlaufe	2	73	A	2 000 000	900 000	1 100 000					
K 46				Roggiswil/Pfaffnau, Industrie Schöneich – Anschluss K 42, Ausbau Strasse	2	74	A	15 000 000	100 000	200 000	100 000		1 000 000	13 600 000	
K 47				Nottwil/Oberkirch, Büel – Länggass, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	5	75	A	9 000 000	200 000	200 000		200 000	1 400 000	7 000 000	
K 47				Oberkirch, Länggass – Zentrum, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Brücke und Oberbauerneuerung SBB	5	76	A	4 000 000	250 000	500 000	1 750 000	1 500 000			
K 48				Sempach, Schulhauskurve, Anpassung Knoten, Schulwegsicherung	5	77	A	1 900 000	100 000	100 000		1 700 000			
K 48				Sempach/Eich, Dorf Sempach (Kreisel Dreieck) – Eich Einmündung Spillgässli (inkl.), Erstellen Radverkehrsanlage, Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	5	78	A	10 000 000	300 000	200 000	200 000		800 000	8 500 000	
K 48/55				Sempach, Knoten Rainerstrasse, Umgestaltung Knoten	5	79	A	2 900 000	500 000	2 200 000	200 000				
K 49 b				Schlierbach, Eingangsförte Seite Büron	5	80	A	500 000	0	50 000		450 000			

Topf A															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
										2019	2020	2021	2022		
	1 G	2 G	3 G												
K 52				Triengen, Surenbrücke, Neubau der Brücke mit Anpassung Strasse in Koordination Sanierung Strasse	5	81	A	2 800 000	200 000	100 000	1 000 000	1 500 000			
K 56				Hochdorf, Sempacher-/Urswilerstrasse, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	3	82	A	2 400 000	150 000	1 500 000	750 000				
K 57				Beromünster, Einmündung Westumfahrung – Gunzwil, Erstellen Radverkehrsanlage	5	83	A	3 600 000	100 000		50 000		350 000	3 100 000	
K 65				Buchrain, Knoten K 65/65c, neue Bushaltestellen	1	84	A	2 000 000	0	100 000		900 000	1 000 000		
K 65				Buchrain, Knoten K65/65c, Optimierung Leistungs- fähigkeit, Planung	1	85	A	300 000	0	50 000	100 000	100 000	50 000		
K 65			A; ÖV-9.1h	Buchrain, Schachen – Autobahnanschluss (exkl.), Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	1	86	A	3 300 000	100 000	100 000		300 000	1 000 000	1 800 000	
K 65/65 a				Inwil, Oberhofen, Optimierung Knoten und Licht- signalanlage, Sofortmassnahmen	3	87	A	600 000	0	50 000	50 000	500 000			
K 65 c			A; ÖV-9.1i	Buchrain, Knoten Einmündung Gemeindestrasse bei Kanalbrücke/Perlenwehr, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, neue Bushaltestellen mit Aufweitung Kantonsstrasse	1	88	A	2 400 000	100 000	100 000		200 000	500 000	1 500 000	
Total Topf A (88 Projekte)										47 450 000	70 600 000	82 200 000	63 100 000	177 700 000	28 200 000

Topf B															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
										2019	2020	2021	2022		
	1 G	2 G	3 G												
K 2/4/10/ 13/16/ 17/19		B; GV-2	A; GV-2	Agglomeration Luzern, Verkehrssystem- Management	1	100	B	5 000 000	0	100 000	100 000	100 000		2 200 000	2 500 000
K 4	B; M 18.2c3	A; ÖV-11.1g		Kriens, Zentrum, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage	1	101	B	5 100 000	200 000	100 000	200 000	100 000		4 500 000	
K 4				Kriens, Hohrütli – Under Rängg, neue Brücke, Optimierung Linienführung, Erstellen Rad- verkehrsanlage	1	102	B	10 000 000	0				100 000	1 900 000	8 000 000
K 4/32 a		C; MIV-4	C; MIV-4	Luzern, Obergrundstrasse Einmündung Horwer- strasse – Bundesplatz (inkl.), Optimierung Leistungsfähigkeit, Massnahmen für den öffent- lichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse und Sanierung Werkleitungen/Krienbachkanal Stadt Luzern	1	103	B	26 000 000	200 000	200 000	100 000	200 000	100 000	1 700 000	23 500 000
K 10				Wolhusen, Aufhebung Niveauübergang	4/5	104	B	15 000 000	0			100 000	200 000	2 700 000	12 000 000
K 10				Escholzmatte-Marbach, Kröschenbrunnen Grenze Kanton Bern – Dürrenbach Grenze Kanton Bern, Erstellen Radverkehrsanlage und Teilausbau Kantonsstrasse in Koordination Sanierung Strasse	4	105	B	1 300 000	0			50 000	50 000	1 200 000	
K 11/43				Schötz, Industriegebiet Süd – Einmündung K 43, Optimierung Strassenraum, Radverkehrsanalgen, Sanierung Knoten, Anpassen Bushaltestellen in Koordination Sanierung Strasse	2	106	B	11 000 000	300 000		50 000	250 000		10 400 000	
K 11				Alberswil – Schötz, Umfahrung, Planung inkl. Variantenstudium	2	107	B	2 500 000	0	100 000	200 000	200 000		2 000 000	
K 12				Neuenkirch, Mooschür – Hellbühl Dorf (inkl.), Radverkehrsanlage und Eingangspforte aus Rich- tuna Ruswil in Koordination Sanierung Strasse	5	108	B	2 200 000	0				100 000	2 100 000	

Topf B															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G							2019	2020	2021	2022		
K 12				Neuenkirch/Ruswil, Dorf Hellbühl (exkl.) – Einmün- dung Neumüli/Rütimattstrasse (inkl.), Anpassung geometrisches Normalprofil der Kantonsstrasse in Koordination Sanierung Strasse	5	109	B	10 000 000	0			100 000	100 000	1 500 000	8 300 000
K 12				Grosswangen, Rotmatte – Schutz, Massnahmen für den Langsamverkehr mit Anpassung der Bushaltestellen an das BehiG in Koordination Sanierung Strasse	5	110	B	3 200 000	0		100 000	100 000		3 000 000	
K 13		A; ÖV-11.1c B; ÖV-10.2		Luzern, Kasernenplatz (exkl.) – Gütsch, Optimie- rung Gesamtverkehrssystem, Massnahmen für den öffentlichen und den Langsamverkehr in Koordination Sanierung Strasse	1	111	B	2 100 000	0				100 000	2 000 000	
K 13	A; M 18.2a4			Emmen, Centralplatz (exkl.) – Sonnenplatz (exkl.), Radverkehrsanlage und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	3	112	B	4 700 000	0			100 000	100 000	1 100 000	3 400 000
K 13/15	A; M 18.2a4	A; ÖV-11.1k A; ÖV-6.1c	B; ÖV-9.1c	Emmen, Sprengiplatz (exkl. Bushof) – Sonnenplatz (inkl.) mit Zufahrten K 13 bis Einmündung Weiher- strasse und Zufahrt K 15 bis Autobahnanschluss Emmen Nord (exkl.), Optimierung Gesamtverkehrs- system, Radverkehrsanlagen und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr in Abstimmung mit Umbau Autobahnanschluss Emmen-Nord (z.B. 3/4-An- schluss, Federführung Astra)	3	113	B	23 500 000	500 000		100 000	200 000	200 000	1 500 000	21 000 000
K 13				Emmen/Neuenkirch, Löhren – Sibenlingen, Erstellen Rad- und Gehweg	3/5	114	B	4 000 000	0			50 000	50 000	3 900 000	
K 13				Nottwil, Dorf, Verbesserung Verkehrssicherheit in Koordination Sanierung Strasse und BehiG	5	115	B	2 000 000	0		50 000	50 000		1 900 000	
K 13/47				Oberkirch, Länggass, Umgestaltung Knoten in Koordination Sanierung Strasse	5	116	B	3 500 000	100 000	100 000	100 000		200 000	3 000 000	

Topf B															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
										2019	2020	2021	2022		
	1 G	2 G	3 G												
K 14				Geuensee, Schulhaus – Sternenplatz (exkl.), Anpassen geometrisches Normalprofil in Koordina- tion Sanierung Strasse	5	117	B	2 900 000	0	50 000	100 000	50 000		2 700 000	
K 14				Geuensee, Sternenplatz, Umbau Knoten (Bauvor- haben Dritter mit Kostenanteil) in Koordination mit Vorhaben Schulhaus – Sternenplatz (exkl.)	5	118	B	300 000	0					300 000	
K 14				Triengen, Einmündung K 50 Rössliplatz – Einmün- dung K 52 (inkl.) – Coop/Post, Umgestaltung inkl. Neugestaltung Bushaltestellen	5	119	B	2 500 000	0			50 000	50 000	2 400 000	
K 15		B; LV-1.1.f	B; LV-1.1f	Rothenburg/Rain, Wegscheiden – Sandblatten, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	3	120	B	3 200 000	0			100 000	100 000	1 000 000	2 000 000
K 15				Hildisrieden/Beromünster, Hildisrieden Dorf (exkl.) – Neudorf (exkl.), Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	5	121	B	4 000 000	0				100 000	1 000 000	2 900 000
K 15 a			B; ÖV-9.1f	Rothenburg, Einmündung Butzibachstrasse – Autobahnanschluss (exkl.), Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und Verkehrsmanagement	3	122	B	3 500 000	0	100 000	200 000		200 000	3 000 000	
K 16		A; ÖV-11.1m		Emmen, Seetalplatz (exkl.) – Waldibücke, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr in Koordination mit Umfahrung Emmen	3	123	B	2 300 000	50 000			100 000	100 000	2 050 000	
K 16	C; M 3.2 a/b	C; MIV-5	C; MIV-5	Emmen, Umfahrung Emmen Seetalstrasse (exkl. Rückbau Ortsdurchfahrt), Planung	3	124	B	2 500 000	400 000	100 000	200 000	200 000	100 000	1 500 000	
K 16				Eschenbach, Umfahrung Eschenbach (exkl. Rück- bau umzuklassierende Kantonsstrassen), Planung	3	125	B	2 500 000	0	100 000	300 000	500 000	1 600 000		

Topf B															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G							2019	2020	2021	2022		
K 16				Ballwil, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr (z.B. Querungen Langsamverkehr) mit Optimierung Lichtraumprofil Seetalbahn in Koordination mit Projekt Gemeinde Verlegung Gemeindestrassen, Planung	3	126	B	500 000	0	50 000	150 000	100 000		200 000	
K 16				Hitzkirch/Altwis, Hitzkirch Dorf (exkl.) – Altwis Dorf (exkl.), Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	3	127	B	2 850 000	0				50 000	600 000	2 200 000
K 16				Altwis, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr in Koordination mit Sanierung Strasse	3	128	B	2 700 000	0				100 000	1 100 000	1 500 000
K 16				Aesch, Dorf, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr (z.B. Querungshilfen)	3	129	B	2 900 000	0			50 000	50 000	2 800 000	
K 16				Aesch, Aesch Dorf (exkl.) – Kantonsgrenze AG/LU, Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse und in Abstimmung Kanton AG, Planung	3	130	B	200 000	0			100 000		100 000	
K 16/65 a				Emmen/Eschenbach/Inwil, Waldbücke – Knoten K 16/65 a – Oberhofen, Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	3	131	B	2 800 000	0		50 000	100 000	50 000	2 600 000	
K 16/56				Hochdorf/Römerswil/Hohenrain, Umfahrung Hochdorf (exkl. Rückbau umzuklassierende Kantonsstrassen), Planung	3	132	B	2 500 000	0	100 000	300 000	500 000	1 600 000		
K 17	A; M 5.1a	A; ÖV-11.1d		Luzern, Schlossberg, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr abgestimmt auf Spange Nord	1	133	B	2 700 000	150 000				150 000	2 400 000	

Topf B															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G							2019	2020	2021	2022		
K 17	C; M 18.2b4			Ebikon/Dierikon, Einmündung Weichlerenstrasse (exkl.) – Einmündung Industriestrasse, Optimierung Gesamtverkehrssystem (z.B. Verkehrsmanagement mit Lichtsignalanlagen und Dosierung Zufahrten) mit Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	1	134	B	4 300 000	0				100 000	700 000	3 500 000
K 17	C; M 18.2b4			Root, Optimierung Gesamtverkehrssystem (z.B. Verkehrsmanagement mit Dosierung Zufahrten) mit Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	1	135	B	2 800 000	0				100 000	700 000	2 000 000
K 17 b	C; M 7.3.b	B; LV-1.1k	B; LV-1.1c	Dierikon/Udligenswil, Einmündung Rigistrasse (exkl.) – Einmündung K 30, Götzentalstrasse, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	1	136	B	11 000 000	200 000			200 000	200 000	7 400 000	3 000 000
K 17 c		C; LV-1.1i	B; LV-1.1e	Buchrain, Buristutz, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	1	137	B	4 700 000	0			100 000	100 000	2 500 000	2 000 000
K 18				Gettnau/Zell, Gettnau Dorf (exkl.) – Briseck, Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	2	138	B	4 000 000	0			50 000	150 000	3 800 000	
K 18				Sursee, Kreuzung Münsterstrasse, Umgestaltung Knoten	5	139	B	2 900 000	0			100 000	100 000	2 700 000	
K 18				Schenkon, Chommlibachbrücke – Tann, Erstellen Radverkehrsanlage und Ausbau Strasse in Koordination Sanierung Strasse	5	140	B	9 600 000	300 000		200 000		300 000	3 800 000	5 000 000
K 19	B; M 18.2d	A; ÖV-11.1h		Kriens, Mattenhof, Umgestaltung Kreisel in Kreuzung mit Lichtsignalanlage und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr auf der Ringstrasse	1	141	B	6 800 000	0		200 000	100 000		2 500 000	4 000 000
K 19	B; M 18.2d	A; ÖV-11.1h		Kriens, Ringstrasse Mitte, Anpassungen Einmündungen Graben-/Motelstrasse infolge Optimierung Industriestrasse (Bauvorhaben Dritter)	1	142	B	0	0					0	
K 19	B; M 18.2d	A; ÖV-11.1h		Kriens, Ringstrasse Mitte, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr (Busspur, Haltestellen) in Koordination mit Bauvorhaben Dritter Optimierung Einmündungen Graben-/Motelstrasse	1	143	B	2 900 000	0		100 000	100 000		700 000	2 000 000

Topf B															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G							2019	2020	2021	2022		
K 30		B; LV-2.1b	A; LV-1.1a	Luzern, Einmündung K 2 bei SBB-Unterführung Haltestelle Verkehrshaus, Radverkehrsanlage	1	144	B	2 800 000	0				50 000	1 250 000	1 500 000
K 31	A; M 5.2	A; LV-1.1h		Luzern/Ebikon, Einmündung Friedentalstrasse – Sedel, Erstellen Radverkehrsanlage, Anpassen geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	1	145	B	5 400 000	300 000	100 000	100 000		200 000	4 700 000	
K 31	B/C; M 5.1b/2/3	C; MIV-2	C; MIV-2	Luzern, Spange Nord und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr mit durchgehenden Busspuren im Bereich Kupferhammer (Kriens) bis Luzernerhof als Bestandteil Gesamtverkehrssystem Bypass Luzern, flankierende Massnahmen	1	146	B	200 000 000	2 500 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	3 500 000	190 000 000
K 32	A; M 18.2e			Luzern, Allmend Abschnitt Einmündung Zihlmattweg (exkl.) – Kreisel Waldegg, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr (z.B. Busspur) mit Berücksichtigung Entwicklung Luzern Süd	1	147	B	2 800 000	200 000		50 000	50 000		2 500 000	
K 36				Escholzmatt-Marbach/Flühli, Lammschlucht (Chlusboden exkl. – Under Tendli)	4	148	B	34 000 000	500 000		100 000	100 000	100 000	6 000 000	27 200 000
K 42				Altbüron/Pfaffnau (St. Urban), Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	2	149	B	10 700 000	0				100 000	1 600 000	9 000 000
K 45				Reiden, Langnau – Richenthal, Rad- und Gehweg mit Teilausbau Strasse in Koordination Sanierung Strasse	2	150	B	6 000 000	0				100 000	1 200 000	4 700 000
K 46				Reiden, Sonnenkreisel (exkl.) – Einmündung Industriestrasse (exkl.), Radverkehrsanlagen	2	151	B	2 500 000	0			50 000	50 000	2 400 000	
K 48				Eich/Schenkon, Eich Einmündung Spillgässli (exkl.) – Dorf Schenkon (exkl.), Erstellen Radverkehrs- anlage, Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	5	152	B	9 600 000	300 000	100 000	100 000	100 000		3 000 000	6 000 000
K 48				Sempach, Knoten Luzerner-/Seeland-/Hubelstrasse (Bauvorhaben Dritter)	5	153	B	0	0					0	

Topf B															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
										1 G	2 G	3 G	2019		
K 56				Römerswil, Niffel – Traselingen, Erstellen Rad- verkehrsanlage, Anpassung geometrisches Normal- profil in Koordination Sanierung Strasse	3	154	B	12 000 000	0	50 000	100 000	100 000	50 000	1 700 000	10 000 000
K 58				Hitzkirch/Aesch, Einmündung Altwiserstrasse, Optimierung Veloquerung Mosen Richtung Altwis in Koordination Sanierung Strasse	3	155	B	500 000	0				50 000	450 000	
K 65/65 a	A; M 7.2			Inwil, Knoten Industriestrasse – Knoten Oberhofen mit Teilverlegung Kantonsstrasse K 65 a (Spange Mettlen), Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Förderung öV	3	156	B	6 000 000	0			100 000	200 000	5 700 000	
Total Topf B (57 Projekte)										2 350 000	4 250 000	5 600 000	8 500 000	129 150 000	357 200 000

Topf C															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G							2019	2020	2021	2022		
K 2		C; GV-1.3	C; GV-1-1	Luzern, Pilatusstrasse – Seebrücke, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, den Langsamverkehr und den motorisierten Individualverkehr in Koordination mit Durchgangsbahnhof (z.B. Bushaltestelle Durchmesserperronanlage, Ergänzung Radverkehrsanlagen)	1	200	C	20 000 000	0					1 000 000	19 000 000
K 4/32 a	C; M 6.1	C; MIV-3	C; MIV-3	Luzern, Spange Süd	1	201	C	250 000 000	300 000					1 000 000	248 700 000
K 10		B; ÖV-11.1n	A; ÖV-9.1d	Luzern, Staldenhof – Bodenhof, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und den Langsamverkehr in Koordination Siedlungsentwicklung, Planung	1	202	C	200 000	0					100 000	100 000
K 10				Luzern/Malters, Abschnitt Thorenberg (exkl.) – Einmündung K 4 (Anschluss Blatten), Verbesserung Verkehrssicherheit durch Anpassung geometrisches Normalprofil, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	1	203	C	4 000 000	0						4 000 000
K 10				Malters, Anschluss Malters an K 10, Verbesserung Verkehrssicherheit durch Optimierung Verzögerungs- und Beschleunigungsspur	1	204	C	2 500 000	0						2 500 000
K 10				Malters, Einmündung K 4 (Anschluss Blatten), Verbesserung Verkehrssicherheit durch Optimierung Verzögerungs- und Beschleunigungsspur	1	205	C	2 500 000	0						2 500 000
K 10				Wolhusen/Werthenstein, Umfahrung Süd inkl. Anschlussbauwerk Wolhusen Süd	4/5	206	C	110 000 000	200 000		300 000	1 000 000	1 000 000	1 800 000	105 700 000
K 10				Entlebuch/Hasle, Entlebuch Dorf (exkl.) – Farbschachen – Dorf Hasle (exkl.), Radverkehrsanlage, Massnahme offen, in Koordination Sanierung Strassen und Sanierung Kunstbauten	4	207	C	3 100 000	0					100 000	3 000 000
K 10				Hasle, Dorf Hasle, Radverkehrsanlage, Massnahme offen, in Koordination Sanierung Strasse	4	208	C	3 500 000	0						3 500 000

Topf C															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G							2019	2020	2021	2022		
K 12/34 a				Ruswil, Einmündung K 12 – Einmündung Under Neuhaus, Optimierung Einmündung in K 12, Anpassung Bushaltestellen an das BehiG, Anpassung geometrisches Normalprofil mit Massnahmen für den Langsamverkehr	5	209	C	2 100 000	0					100 000	2 000 000
K 13				Knutwil, Einmündung K 44 – Galerie, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	5	210	C	2 600 000	50 000					150 000	2 400 000
K 15	A; M 18.2a4	B; ÖV-11.11	A; ÖV-9.1f	Emmen, Autobahnanschluss Emmen Nord (exkl.) – Kreisel Bösfeld, Radverkehrsanlage und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr in Abstimmung mit Umbau Autobahnanschluss Emmen-Nord (z.B. 3/4-Anschluss, Federführung Astra)	3	211	C	6 500 000	0					500 000	6 000 000
K 15 a				Rothenburg, Abschnitt Einmündung Butzibachstrasse – Abzweigung Rosengartenstrasse, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und Verkehrsmanagement	3	212	C	3 000 000	0						3 000 000
K 16		C; ÖV-4		Emmen, Bahnunterführung Seetalstrasse (Bauvorhaben Dritter, Finanzierung Dritter)	3	213	C	0	0						0
K 16				Eschenbach, Ortsdurchfahrt (verbleibende Kantonsstrassen), Optimierung und Anpassung Gesamtverkehrssystem an Umfahrung Eschenbach mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr, Planung	3	214	C	500 000	0					250 000	250 000
K 16				Baldegg, Ortsdurchfahrt (verbleibende Kantonsstrasse), Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr mit Optimierung Lichtraumprofil Seetalbahn, Planung	3	215	C	200 000	0						200 000

Topf C															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G							2019	2020	2021	2022		
K 16/16 a				Gelfingen, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr mit Optimierung Lichtraumprofil Seetalbahn, Planung	3	216	C	200 000	0					200 000	
K 16				Hitzkirch, Ortsdurchfahrt (verbleibende Kantonsstrassen), Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr in Koordination mit Sanierung Strasse, Planung	3	217	C	200 000	0					200 000	
K 16				Hitzkirch, Umfahrung Hitzkirch (exkl. umzuklassierende Kantonsstrassen), Planung	3	218	C	500 000	0					500 000	
K 16/56/60				Hochdorf, Ortsdurchfahrt (verbleibende Kantonsstrassen), Optimierung Gesamtverkehrssystem an Umfahrung Hochdorf mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr, Planung	3	219	C	500 000	0				250 000	250 000	
K 16 a				Ermensee, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr mit Optimierung Lichtraumprofil Seetalbahn, Planung	3	220	C	100 000	0					100 000	
K 16 a				Hitzkirch/Beromünster, Mosen, Einmündung K 58 – Grenze Kanton Aargau, Radverkehrsanlage, 2. Etappe (Abzweigung Alternativroute – Kantons-grenze AG)	3/5	221	C	2 100 000	0				100 000	2 000 000	
K 17	C; M 18.2b1	B; ÖV-11.1e	B; ÖV-9.1j	Ebikon, Grenze Stadt Luzern – Schachenweid (exkl.), Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	1	222	C	7 500 000	0				300 000	7 200 000	

Topf C															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G							2019	2020	2021	2022		
K 17 a				Inwil, Autobahnanschluss Gisikon (exkl.) – Kantons- grenze AG, Radverkehrsanlagen in Koordination Sanierung Strasse	3	223	C	3 500 000	0					100 000	3 400 000
K 18				Zell, Hüsli – Grenze Kanton Bern, Radver- kehrsanlage (Massnahme offen) mit Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	2	224	C	5 000 000	0						5 000 000
K 19	B; M 18.2d	A; ÖV-11.1h		Kriens, Ringstrasse Hinterschlund, öV-Förderung (Busspur, Haltestellen) in Koordination mit Bau- vorhaben Dritter Optimierungen Einmündungen Gemeindestrassen	1	225	C	1 100 000	0					100 000	1 000 000
K 19 a	B; M 18.2d	A; ÖV-11.1h		Kriens/Horw, Schlund – Kreisel Merkur, Mass- nahmen für den öffentlichen Verkehr, Optimierung Lichtsignalanlagen, Verkehrsmanagement	1	226	C	2 900 000	200 000					200 000	2 500 000
K 32 a	A; M 17.8			Luzern, Bahnhof, Erstellen Radverkehrsanlage Personenunterführung Süd	1	227	C	3 400 000	100 000					300 000	3 000 000
K 36				Escholz matt-Marbach/Flühli, Under Tendli – Hinder Lamm	4	228	C	13 000 000	0					500 000	12 500 000
K 36				Flühli, Schintmoos – Dorf Flühli, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	4	229	C	4 000 000	0						4 000 000
K 36				Flühli, Rotbachbrücke – Südélhöhe, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	4	230	C	4 000 000	0						4 000 000
K 41				Luthern, Hofstatt – Sandacher, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	2	231	C	4 000 000	0						4 000 000
K 41				Luthern, Hofstatt, Neubau Brücke in Koordination Sanierung Strasse	2	232	C	2 700 000	100 000					100 000	2 500 000
K 41 a				Zell/Ufhusen, Hüsli – Ufhusen, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	2	233	C	4 000 000	0						4 000 000
K 43				Schötz, Dorf (exkl.) – Grenze Ebersecken, Teilaus- bau Strasse inkl. Verlegung Einmündung K 43 in Feldstrasse in Koordination Sanierung Strasse	2	234	C	3 500 000	0						3 500 000

Topf C															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G							2019	2020	2021	2022		
K 44				Wauwil/Mauensee, Kaltbach, Moosblick – Gemeinde Wauwil, Rad- und Gehweg	2/5	235	C	6 000 000	0					100 000	5 900 000
K 44				Wauwil, Dorf, Erhöhung Verkehrssicherheit in Koordination Sanierung Strasse	2	236	C	900 000	0					100 000	800 000
K 44				Egolzwil, Dorf, Optimierung Verkehrssystem Kantonsstrasse mit Erhöhung Verkehrssicherheit in Koordination Sanierung Strasse	2	237	C	2 100 000	0					100 000	2 000 000
K 44				Nebikon, Einmündung Stägenrain – Büelen, Radverkehrsanlage mit Anpassung geometrisches Normalprofil	2	238	C	2 500 000	0					100 000	2 400 000
K 46				Reiden, Einmündung Industriestrasse, Umbau Knoten in einen Kreis (Bauvorhaben Dritter)	2	239	C	0	0						0
K 46				Reiden, Mehlsacken – Grenze Kanton Aargau, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	2	240	C	500 000	0						500 000
K 47				Buttisholz, Bereich Schloss, Fussgängerquerung	5	241	C	500 000	0						500 000
K 56/56 b				Römerswil, Einmündung K 56/56 b, Umbau Knoten in Kreis	3	242	C	2 000 000	0						2 000 000
K 56 a				Römerswil, Traselingen – Hertlisberg, Rad- und Gehweg, Anpassen geometrisches Normalprofil, Planung	3	243	C	100 000	0						100 000
K 56 b				Römerswil/Hitzkirch, Abzweigung K 56 – Retschwil, Rad- und Gehweg, Anpassen geometrisches Normalprofil, Planung	3	244	C	100 000	0						100 000
K 57 a				Rickenbach, Rüchlig – Weiler Niderwil, Neubau Trottoir in Koordination Sanierung Strasse	5	245	C	800 000	0					50 000	750 000
K 58				Aesch/Hitzkirch, Abzweigung K 16 – Einmündung K 16 a, Aesch – Mosen, Neu- und Ausbau Rad- und Gehweg, Planung	3	246	C	200 000	0						200 000

Topf C															
Strassen- zug	Agglomerationsprogramm			Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Über- sichts- plan	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2018	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G							2019	2020	2021	2022		
K 58				Hitzkirch, Mosen Bergweg – Einmündung alte Schwarzenbachstrasse, Erstellen Trottoir in Koordination Sanierung Strasse	3	247	C	400 000	0					50 000	350 000
K 60				Hochdorf/Hohenrain, Hochdorf Dorf (exkl.) – Hohenrain Dorf (exkl.), Rad- und Gehweg, Planung	3	248	C	100 000	0						100 000
K 61				Hohenrain, Abzweigung K 16 – Lieli, Rad- und Gehweg, Anpassen geometrisches Normalprofil, Planung	3	249	C	100 000	0						100 000
K 64				Aesch/Schongau, Abzweigung K 16 – Einmündung Niederschongauerstrasse, Rad- und Gehweg, Planung	3	250	C	200 000	0						200 000
K 65 a				Inwil, Inwil Dorf (exkl.) – Autobahnanschluss A 14 Gisikon (exkl.), Ausbau Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	3	251	C	5 000 000	0					100 000	4 900 000
K 65 a				Inwil, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr (z.B. Querungshilfen), Planung	3	252	C	400 000	0					200 000	200 000
Total Topf C (53 Projekte)										0	300 000	1 000 000	1 000 000	7 750 000	483 800 000

Sammelrubriken										
	Agglomerationsprogramm			Rubrik	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G		2019	2020	2021	2022		
				Sammelrubrik 1, diverse Kleinprojekte; Fussgänger, Radfahrer	400 000	400 000	400 000	400 000	1 600 000	1 600 000
				Sammelrubrik 2, Anlagen für öffentlichen Verkehr	400 000	400 000	400 000	400 000	1 600 000	1 600 000
				Sammelrubrik 3, Bauvorhaben Dritter	200 000	200 000	200 000	200 000	800 000	800 000
			A; GV-5.1	Sammelrubrik 4, Unfallschwerpunkte	300 000	300 000	300 000	300 000	1 200 000	800 000
				Sammelrubrik 5, Naturschutz	50 000	50 000	50 000	50 000	200 000	200 000
				Sammelrubrik 6, Anpassen geometrische Normalprofile	500 000	500 000	500 000	500 000	2 000 000	2 000 000
	M 7.6			Sammelrubrik 7, Lärmschutz und Luftreinhaltung	500 000	500 000				
				Sammelrubrik 8, neue Lichtsignalanlage, Steuerung	500 000	500 000	500 000	500 000	2 000 000	2 000 000
				Sammelrubrik 9, Grundlagenplanung	200 000	200 000	200 000	200 000	800 000	800 000
				Sammelrubrik 10, Strassenentwässerung gemäss Wegleitung Bundesamt für Umwelt Bafu	300 000	300 000	300 000	300 000	1 200 000	1 200 000
				Sammelrubrik 11, Radrouten	45 000	45 000	45 000	45 000	180 000	180 000
			A; GV-5.2	Sammelrubrik 12, Verkehrssicherheit Fussgängerstreifen	500 000	500 000	500 000	500 000	2 000 000	2 000 000
				Sammelrubrik 13, Verkehrsmodell Kanton Luzern	100 000	100 000	100 000	100 000	400 000	400 000
				Sammelrubrik 14, Schweizmobil 2030	50 000	50 000	50 000	50 000	200 000	200 000
			GV-6	Sammelrubrik 15, Umsetzung behindertengerechtes Bauen gemäss BehiG	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	10 000 000	
			D; GV-1.2/3/4	Sammelrubrik 16, Monitoring und Controlling (z.B. Luzern Nord, Luzern Ost, Luzern Süd)	100 000	100 000	100 000	100 000	400 000	400 000
Total Sammelrubriken					7 145 000	7 145 000	6 645 000	6 645 000	24 580 000	14 180 000

Zusammenstellung							
		Topf A				Topf B	Topf C
		2019	2020	2021	2022		
Total Topf A		47 450 000	70 600 000	82 200 000	63 100 000	177 700 000	28 200 000
Total Topf B		2 350 000	4 250 000	5 600 000	8 500 000	129 150 000	357 200 000
Total Topf C		0	300 000	1 000 000	1 000 000	7 750 000	483 800 000
Total Sammelrubriken		7 145 000	7 145 000	6 645 000	6 645 000	24 580 000	14 180 000
Zusammenstellung	Total Projekte; Neu- und Ausbau (inkl. Lärmschutz)	56 945 000	82 295 000	95 445 000	79 245 000	339 180 000	883 380 000
	AFP 2019–2022	54 774 000	56 100 000	58 700 000	58 730 000		
	Überhang	2 171 000	26 195 000	36 745 000	20 515 000		