



**Abrechnung über den Sonderkredit  
für den Hochwasserschutz  
Kleine Emme, Los 1,  
Abschnitt Swiss Steel,  
Gemeinden Luzern und Emmen**

*Entwurf Kantonsratsbeschluss  
über die Genehmigung*

## **Zusammenfassung**

**Der Regierungsrat unterbreitet dem Kantonsrat den Entwurf eines Kantonsratsbeschlusses über die Genehmigung der Abrechnung des Sonderkredits für den Hochwasserschutz Kleine Emme, Los 1, Abschnitt Swiss Steel, in den Gemeinden Luzern und Emmen.**

Der Kantonsrat bewilligte am 10. Januar 2017 mit Dekret einen Sonderkredit von 14,05 Millionen Franken für den Hochwasserschutz an der Kleinen Emme im Abschnitt Swiss Steel. Nach Abzug der Beiträge von Bund (45 %), Gemeinden und Interessierten (25 %) verblieben dem Kanton Kosten von rund 4,1 Millionen Franken. Die Arbeiten wurden mit Kosten von 13'321'905 Franken abgeschlossen. Unter Berücksichtigung der Teuerung wurde der Kostenvoranschlag um 728'095 Franken unterschritten. Der Bund beteiligte sich mit einem Beitrag in der Höhe von 6'098'792 Franken; die Stadt Luzern und die Gemeinde Emmen inklusive Interessierte leisteten Beiträge von insgesamt 3'388'218 Franken.

# Der Regierungsrat des Kantons Luzern an den Kantonsrat

Sehr geehrter Herr Präsident  
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir unterbreiten Ihnen mit dieser Botschaft die Abrechnung über den Sonderkredit von 14'050'000 Franken für den Hochwasserschutz Kleine Emme, Los 1, Abschnitt Swiss Steel, in den Gemeinden Luzern und Emmen.

## 1 Projektausführung

Folgende Arbeiten wurden zwischen Mai 2018 und Dezember 2019 ausgeführt:

- Umleitung von Werkleitungen (zum Beispiel Gasleitungen),
- Rückbau der provisorischen Hochwasserschutz-Elemente und der bestehenden Ufermauern,
- Erstellen einer 1,1 Kilometer langen, auf einer Bohrpfahlwand aufgesetzten Stützmauer entlang der Rothenstrasse und des Swiss Steel-Areals,
- teilweise Gerinneverbreiterung um 10 Meter im Bereich der Rothewaldkurve,
- Unterfangung der linken Ufermauer,
- Einbau von Sohlenstrukturelementen und
- Altlastenbeseitigung.

Im Projekt enthalten sind auch die Entschädigungen für den Landerwerb. Mit der Umsetzung der Massnahmen wird das Siedlungsgebiet vor einem 100-jährlichen Hochwasserereignis (HQ<sub>100</sub>) geschützt.

## 2 Kredit

Am 10. Januar 2017 verabschiedete unser Rat die [Botschaft B 70](#) zum Dekretsentwurf über einen Sonderkredit für den Hochwasserschutz Kleine Emme, Los 1, Abschnitt Swiss Steel, Gemeinden Luzern und Emmen zuhanden Ihres Rates. Ihr Rat stimmte dem Projekt am 15. Mai 2017 zu und bewilligte den Sonderkredit von 14,05 Millionen Franken (Preisstand Oktober 2015).

## 3 Abrechnung

Die Bauarbeiten am Abschnitt Swiss Steel, Kleine Emme, sind abgeschlossen und abgerechnet. Es resultiert folgende Abrechnung:

### Teuerungen

Vorvertragsteuerung	Fr.	0.00
Effektiv ausbezahlte Vertragsteuerung 2018–2020	Fr.	228'266.15

	bewilligter Kredit (Fr.)	Abrechnung (Fr.)
Landerwerb	20'000.00	112'980.25
Baukosten	9'610'000.00	11'829'425.05
Honorar	1'153'000.00	1'270'011.85
Unvorhergesehenes	1'077'000.00	109'488.05
Mehrwertsteuer inkl. Teuerung Preisbasis 2015	2'190'000.–	inkl.
<b>Gesamtkosten</b>	<b>14'050'000.–</b>	<b>13'321'905.20</b>

Die Abrechnung zeigt, dass der bewilligte Kredit in der Höhe von 14'050'000 Franken um 728'094.80 Franken unterschritten wurde. In einzelnen Positionen sind gegenüber dem bewilligten Projekt Abweichungen zu erkennen.

Gemäss [Botschaft B 70](#) vom 10. Januar 2017 wurden die Kosten unter «Unvorhergesehenes» mit 1'077'000 Franken angegeben. Eine genaue Verifizierung der unvorhergesehenen Arbeiten war zu diesem Zeitpunkt nicht möglich. Die Festlegung der Höhe dieser Kostenposition erfolgte unter Einbezug der besonderen Umgebung (Historie Industriestandort, grosse Anzahl an Werkleitungen, dynamisches Verkehrsaufkommen):

- Im Zuge der Erdarbeiten wurden erhebliche Altlasten entdeckt, deren Überwachung und Beseitigung zu Mehrkosten führten. Zur Beseitigung der Altlasten mussten umfangreiche Untersuchungen durch Fachpersonen vorgenommen sowie die Entsorgung von belastetem Material auf entsprechenden Deponien sichergestellt werden.
- Seit der Ausarbeitung des Auflageprojekts haben sich die Anforderungen an die Verkehrsführung während der Bauarbeiten geändert. Somit musste auch das Vorgehen für die Erstellung der Stützmauer entsprechend abgeändert werden (Platzverhältnisse).

Diese Leistungen wurden als Nachtrag in den Hauptauftrag (Erhöhung der Baukosten) integriert. Aus diesem Grund weichen die angegebenen Baukosten aus dem Kostenvoranschlag von den tatsächlich abgerechneten Baukosten ab.

Da der Landerwerb überwiegend das Swiss Steel-Areal betraf, entstanden kaum nennenswerte Auslagen für den Erwerb von Grund und Rechten. Die veranschlagten 20'000 Franken beschreiben lediglich die Entschädigung für die benötigten Mindestflächen, nicht aber die Inkonvenienzen, die der Swiss Steel während der Bauarbeiten entstanden sind, wie Absperrung des Wanderwegs, Umleitungen und Absicherung der Wege auf dem Industrieareal.

Die Mehrwertsteuer und die Vertragsteuerung sind in den Gesamtkosten eingerechnet. Die Vertragsteuerung ist bei einer Bauzeit von 18 Monaten entsprechend geringer ausgefallen.

#### Kostenaufteilung und Finanzierung

Gesamtkosten Hochwasserschutz, Wasserbau zuzüglich Honorar für die Dienststelle Verkehr und Infrastruktur für Oberbauleitung <sup>1</sup>	Fr. 13'321'905.20
<u>Total für Kostenaufteilung</u>	<u>Fr. 230'966.90</u> <i>Fr. 13'552'872.10</i>
Kostenbeitrag Bund (45 %)	Fr. 6'098'792.45
Stadt Luzern (72,7 % von 90,9 % von 25 %)	Fr. 2'239'080.16
Emmenverbauungsgenossenschaft	
Thorenberg bis Staldenbach (27,3 % von 90,9 % von 25 %)	Fr. 840'810.02
Gemeinde Emmen (72,7 % von 9,1 % von 25 %)	Fr. 224'154.34
Emmenverbauungsgenossenschaft	
Thorenberg bis Staldenbach (27,3 % von 9,1 % von 25 %)	Fr. 84'173.50
<i>Total verbleibende Kosten für den Kanton Luzern (30 %)</i>	<i>Fr. 4'065'861.63</i>

<sup>1</sup> 2 Prozent der honorarberechtigten Baukosten gemäss [Handbuch Programmvereinbarungen im Umweltbereich 2016-2019](#) des Bundesamtes für Umwelt, Teil 6, S. 22.

Die Gesamtkosten des Kantons von 4'065'861.63 Franken sind der Investitionsrechnung belastet worden.

#### **4 Bericht der Finanzkontrolle**

Die Abrechnung wurde der Finanzkontrolle vorgelegt. Deren Prüfungsbericht vom 18. Oktober 2021 hält abschliessend fest:

- Die in der Sonderkreditabrechnung ausgewiesenen Kosten stimmen mit der Übersicht aus dem Projektmanagementtool eArgus überein.
- Die in der Sonderkreditabrechnung ausgewiesenen Kosten stimmen mit SAP überein.
- Die Sonderkreditabrechnung ist mathematisch korrekt erstellt.
- Die stichprobenweise Prüfung von auf dem Projekt verbuchten Kosten hat zu keinen Beanstandungen geführt.
- Unserer Befragung nach ist die Vollständigkeit der Kosten gegeben.

#### **5 Antrag**

Sehr geehrter Herr Präsident, sehr geehrte Damen und Herren, wir beantragen Ihnen, die Abrechnung über den Sonderkredit für den Hochwasserschutz Kleine Emme, Los 1, Abschnitt Swiss Steel, in den Gemeinden Luzern und Emmen zu genehmigen.

Luzern, 30. November 2021

Im Namen des Regierungsrates  
Der Präsident: Marcel Schwerzmann  
Der Staatsschreiber: Vincenz Blaser

**Kantonsratsbeschluss über die Genehmigung der  
Abrechnung über den Sonderkredit für den Hochwas-  
serschutz Kleine Emme, Los 1, Abschnitt Swiss  
Steel, Gemeinden Luzern und Emmen**

vom

*Der Kantonsrat des Kantons Luzern,*

nach Einsicht in die Botschaft des Regierungsrates vom 30. November 2021,

*beschliesst:*

1. Die Abrechnung über den Sonderkredit für den Hochwasserschutz Kleine Emme, Los 1, Abschnitt Swiss Steel, in den Gemeinden Luzern und Emmen wird genehmigt.
2. Der Kantonsratsbeschluss ist zu veröffentlichen.

Luzern,

Im Namen des Kantonsrates

Der Präsident:

Der Staatsschreiber:

**Fotodokumentation**



*Foto 1: Kleine Emme, Abschnitt Swiss Steel, vor Baubeginn (Blick von Swiss Steel in Richtung Wehr Emmenweid)*



*Foto 2: Kleine Emme, Abschnitt Swiss Steel, vor Baubeginn*



*Foto 3: Kleine Emme, Abschnitt Swiss Steel, während des Baus (Blick von Littau Richtung Reusszopf)*



*Foto 4: Kleine Emme, Abschnitt Swiss Steel, während des Baus*



*Foto 5: Kleine Emme, Abschnitt Swiss Steel, nach der Fertigstellung (Blick von Littau in Richtung Wehr Emmenweid)*



*Foto 6: Kleine Emme, Abschnitt Swiss Steel, nach der Fertigstellung (Blick von Littau Richtung Reusszopf)*