KANTON	
LUZERN	
Kantonsrat	

**B** 67

## Traktandum 9 / Planungsbericht über das weitere Vorgehen beim Projekt Spange Nord und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr in der Stadt Luzern; Entwurf Kantonsratsbeschluss über die Kenntnisnahme / Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement

1.	Antragsteller/in VBK Bemerkung: Eine durchgehende Busspur Krie Einbezug erweiterter Ideen, Mas	ens – Ebikon soll noch einmal evaluiert werden unter snahmen und Priorisierungen.
2.	Antragsteller/in VBK Bemerkung: In der weiteren Planung sollen d	urchgehende Bussspuren berücksichtigt werden.
3.	Antragsteller/in VBK Bemerkung: Die Verteilung der verkehrlichen nicht zugunsten einzelner Geme	Belastung aufgrund künftiger Massnahmen soll inden erfolgen.
4.	Antragsteller/in VBK <u>Bemerkung:</u> Das Projekt Reussportbrücke und die Inbetriebnahme des Autobahnanschlusses Lochhof sind in Abstimmung mit dem Projekt «Zukunft Mobilität im Kanton Luzern» weiterzuverfolgen. Zudem soll der Kanton die Bedürfnisse sämtlicher Verkehrsteilnehmenden ausgewogen berücksichtigen und entsprechende Vorkehrungen zu deren Erfüllung treffen.	
5.	Seite 11 <u>Bemerkung:</u> Für umfassende Mobilitätsmassi sollen zur Förderung von effizier	nahmen des Projekts Zukunft Mobilität Luzern, nten Verkehrsmitteln sowie zur Erreichbarkeit des O Mio. Franken zur Verfügung gestellt werden.

17.06.2021 11:17 Seite 1 von 2

6.	Candan Hasan 11 sungsorientierte zukünftige Mobilitätsförderung bedingt eine en geprüften Varianten und eine grundsätzliche
7.	Candan Hasan 11 ehrspolitischen Herausforderungen anzugehen, wird in der ng effizienten Verkehrsmitteln eine prioritäre Rolle
8.	Candan Hasan 1 er das weitere Vorgehen beim Projekt Spange Nord und entlichen Verkehr in der Stadt Luzern wird

17.06.2021 11:17 Seite 2 von 2